



Motie “Fietsparkeernorm”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen 9, 11 en 12 juli 2018, in beraadslaging over de kadernota 2018,

constaterende dat;

- dit college daadkracht toont om de fiets te helpen,
- fietsparkeren een belangrijk onderdeel is van de opgave om de waardering van de fiets te verhogen,
- het Bouwbesluit 2012 en de geplande opvolger in de Omgevingswet alleen eisen voor (fiets-)bergingen bij woningen stelt,
- voor andere functies zoals winkels, onderwijsinstellingen, kantoren en horeca gelden in de praktijk geen eisen aan fietsparkeervoorzieningen, bij gebrek aan recente regelgeving,
- de waardering van de fietsvoorzieningen nu in Haarlem op 6,2 blijft steken, terwijl de autobereikbaarheid en het openbaar verover respectievelijk een 7,5 en een 7,9 krijgen,

overwegende dat;

- er nog altijd nieuwbouw van woningen, werkplaatsen en winkels plaatsvindt zonder fatsoenlijke fietsparkeervoorzieningen,
- andere gemeentes (Rotterdam, Den Haag, Utrecht) wel een fietsparkeernorm hanteren,
- een fietsparkeernorm de mogelijkheid geeft om collectieve fietsparkeervoorzieningen te realiseren,

draagt het College op om;

- een bestemmingsplan fietsparkeren op te stellen, of een nota fietsparkeren, of één hoofdstuk toe te voegen aan het parapluplan parkeernormen en de beleidsregels parkeernormen Haarlem,
- met de fietsparkeerkcijfers van het CROW als normenkader en de richtlijnen uit de [Leidraad fietsparkeren](#) als kwaliteitskader voor het ontwerp van de fietsenstallingen,
- daarbij aandacht te besteden afwijkende fietsen (brede banden, bakfietsen, elektrische fietsen, kratjes),
- de mogelijkheid van gemeenschappelijke fietsenstallingen voor bewoners, werkgevers, horeca of winkeliers op te nemen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gertjan Hulster
Actiepartij