



Amendement “Een integrale visie van de SOR is inclusief de auto”

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 9, 11 en 12 juli 2018, de Kadernota 2018 besprekende;

Overwegende dat

- Haarlem in 2017 uitgeroepen is tot file hoofdstad nummer 1. Dat naar aanleiding van cijfers van de Traffic Index van navigatiedienstverlener TomTom.
- Een gemiddelde rit in en rond Haarlem duurde afgelopen jaar 27 procent langer dan zonder ontpoppingen, in de ochtend- en de avondspits liep de vertraging zelfs op tot respectievelijk 41 en 46 procent.
- De auto wel degelijk een onderdeel uitmaakt van de integrale visie van de Structuurvisie Openbare Ruimte.
- Steeds meer Haarlemmers werken buiten Haarlem. Dit vraagt om het versterken van metropolitane netwerken naar belangrijke werk- en voorzieningenlocaties *per auto*, fiets en OV in Schiphol en Amsterdam, maar ook naar verder gelegen locaties in de Randstad.

Tevens constaterende dat

- Op pagina 19 structureel meer geld beschikbaar wordt gesteld om een goede bereikbare stad te realiseren met het oog voor de leefbaarheid.
- Met ingang van 2019 worden zowel structureel extra middelen beschikbaar gesteld als investeringen geprogrammeerd om de ambities uit de SOR te realiseren*
- Auto's ook steeds duurzamer worden
- Op pagina 19 elke keer slecht wordt gesproken over investeringen voor lopen, fietsen en openbaar vervoer. En de auto lijkt te ontbreken in dit rijtje, terwijl ook daar investeringen nodig zijn voor een goede bereikbaarheid en economische vitaliteit van Haarlem.

wijzig de kadernota op pagina 19, 3^e alinea, als volgt;

- Haarlem geeft prioriteit aan voetgangers, fietsers en reizigers met het openbaar vervoer. *Echter investeringen in autobereikbaarheid van Haarlem maken ook onderdeel uit van onderstaande genoemde investeringen.* Zodoende moet Haarlem goed bereikbaar zijn en blijven voor bewoners en bezoekers. Het beleid is hierop gericht.

en gaat over tot de orde van de dag.