Haarlem

Raadsstuk

Onderwerp Vrijgeven uitvoeringskrediet voor het veiliger maken van de oversteek Schipholweg ter hoogte van de Jetty Velustraat	
Nummer	2017/581203
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GOB
Auteur	Cuperus, I.
Telefoonnummer	023-5114677
Email	icuperus@haarlem.nl
Kernboodschap	Eind augustus 2016 heeft een tragisch ongeval plaatsgevonden op de oversteek voor langzaam verkeer ter hoogte van de Jetty Velustraat, over de Schipholweg. Voor het ongeval waren er al klachten over veiligheid van de oversteek. Na dit ongeval is het aantal klachten over de veiligheid van de oversteek toegenomen. Met stakeholders is daarom besloten dat de gemeente opdracht zou geven aan een extern bureau om de verkeersveiligheid van de oversteek te onderzoeken en om aanbevelingen te doen voor eventuele verbeteringen. Inmiddels is dit onderzoek uitgevoerd en heeft het bureau een aantal verbeterscenario's benoemd. Deze zijn op 30 november jl. besproken in de werkgroep met stakeholders. Naar aanleiding van dit overleg is afgesproken dat er een variant wordt uitgewerkt waarbij snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteek ter hoogte van de Jetty Velustraat worden toegepast. De intentie is om deze uitgewerkte variant, na afstemming met de werkgroep, uit te voeren in het eerste kwartaal van 2018. Voor het uitwerken en uitvoeren van de variant met snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteek ter hoogte van de Jetty Velustraat, verzoekt het college de raad om een uitvoeringskrediet vrij te geven van € 200.000, -
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	Niet van toepassing
Besluit College d.d. 9 januari 2018	1. het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,

Besluit Raad d.d. ....15 FEB 2018 (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Het krediet IP GOB.86 van € 200.000 vrij te geven voor het veiliger maken van de oversteek Schipholweg ter hoogte van de Jetty Velustraat met snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Eind augustus 2016 heeft een tragisch ongeval plaatsgevonden op de oversteek voor langzaam verkeer ter hoogte van de Jetty Velustraat, over de Schipholweg. Voor het ongeval waren er al klachten over veiligheid van de oversteek. Na dit ongeval is het aantal klachten over de veiligheid van de oversteek toegenomen.
Met diverse stakeholders (o.a. wijkraden, politie, fietsersbond, Haarlem college, raadsleden) is daarom besloten dat de gemeente opdracht zou geven aan een extern bureau om de verkeersveiligheid van de oversteek te onderzoeken en om aanbevelingen te doen voor eventuele verbeteringen.

In juni van dit jaar is een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd door het bureau BVA Verkeersadvies bij de oversteek over de Schipholweg. Tegelijkertijd zijn snelheidsmetingen en gedragsobservaties gedaan. De tussenresultaten zijn voor de zomer gepresenteerd aan de groep met stakeholders. Op basis van de onderzoeksgegevens is het bureau aan de slag gegaan met het bedenken van een aantal mogelijke verbeterscenario's. Deze zijn op 30 november jl. besproken met de stakeholders.
Conclusie van de onderzoeken is dat de oversteek ter hoogte van de Jetty Velustraat even (on) veilig is als de andere oversteken bij de Schipholweg (automobilisten rijden niet vaker door rood). Wanneer de gemeente de oversteek 100% veilig wil maken, dan moet gedacht worden aan de aanleg van een brug of tunnel. Dit geldt niet alleen voor deze oversteek, maar voor alle oversteken op 50 km wegen. Een dergelijke maatregel is ingrijpend en duur en de vraag is of dit dan de meest logische plek is. Er zijn ook alternatieven die bijdragen aan de veiligheid. Het bureau heeft de voor- en nadelen van deze varianten op een rijtje gezet.

Met de werkgroep is afgesproken dat er een variant wordt uitgewerkt waarbij snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteek worden toegepast. Bij snelheidsremmende maatregel kan onder meer gedacht worden aan het aanbrengen van een plateau ter plaatse van de oversteek. Bij attentieverhogende maatregelen kan onder meer gedacht worden aan het aanbrengen van een portaal. De insteek is om deze maatregelen in de komende periode verder uit te werken.

Voor het uitwerken van de variant met snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteek ter hoogte van de Jetty Velustraat (inclusief uitvoering), verzoekt het college de raad om het uitvoeringskrediet IP GOB.86 Schipholweg, veiliger maken oversteek van € 200.000 vrij te geven .

Deze uitwerking wordt, na afstemming met de werkgroep van stakeholders, naar verwachting eerste kwartaal 2018 uitgevoerd.

2. Voorstel aan de raad
Het college stelt de raad voor:
1. Het krediet IP GOB.86 van € 200.000 vrij te geven voor het veiliger maken van de oversteek Schipholweg ter hoogte van de Jetty Velustraat met snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen

3. Beoogd resultaat
De veiligheid van de oversteek Schipholweg ter plaatse van de Jetty Velustraat is verbeterd na het treffen van snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen.

4. Argumenten
Het besluit draagt bij aan het veiliger maken van de oversteek bij de Schipholweg
Onafhankelijk onderzoek heeft uitgewezen dat het uitvoeren van de voorgestelde variant bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de oversteek.

Het besluit past in bestaand beleid
Het verbeteren van de verkeersveiligheid draagt bij aan het behalen van de doelen zoals geformuleerd onder beleidsveld 5.1 Openbare ruimte & Mobiliteit.

Het besluit kan rekenen op draagvlak binnen de groep stakeholders
De variant van snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteeklocatie is gekozen om uit te werken na overleg in de werkgroep met stakeholders op 30 november jl.

Er is rekening gehouden met de uit te werken variant in het IP
De oplossingsrichting van aanvullende werkzaamheden op de huidige oversteeklocatie kan binnen het budget van € 200.000, - uitgevoerd worden. Dit werk kan gedekt worden uit IP GOB.86 Schipholweg.

5. Risico's en kanttekeningen
De wijkraden willen huidige oversteeklocatie op termijn het liefst opheffen
De wijkraden willen de huidige oversteeklocatie op termijn het liefst opheffen. Zij realiseren zich echter dat de oversteek op dit moment een functie heeft. Afgesproken is dat de gemeente, in overleg met de stakeholders, na alle ontwikkelingen in de omgeving gaat kijken of deze oversteek nog nodig is of niet. Tot die tijd zien alle betrokken partijen de noodzaak om snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen te nemen bij de oversteek Schipholweg ter plaatse van de Jetty Velustraat.

6. Uitvoering

Zodra het krediet beschikbaar is gesteld in de raad kunnen de voorbereidingen starten. Dat komt neer op het uitwerken en afstemmen van de variant en het uitvoeren hiervan. Deze activiteiten zijn voorzien in 2018.

7. Bijlagen

Tussenrapportage oplossingsscenario's Schipholweg (opsteller BVA Verkeersadviezen, d.d. 23 november 2017)