

Onderwerp Raadsbesluit Burgerinitiatief verkeersveilige Europawijk (Engelandlaan geen racebaan)	
Nummer	2018/125514
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GRIFFIE
Auteur	Mede, M.E. van der
Telefoonnummer	023-5115045
Email	mevmede@haarlem.nl
Kernboodschap	De raad draagt het college op, op de kortst mogelijke termijn tijdelijke maatregelen te treffen om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden en draagt het college op een onderzoek in te stellen over permanente maatregelen om de Engelandlaan en de Europawijk te herinrichten als een 30 kilometer gebied.
Behandelaar voor commissie	N.v.t. Raadsstuk is opgesteld naar aanleiding van behandeling in de commissie Beheer op 8 maart 2018.
Relevante eerdere besluiten	Opinionota grijze wegen (2016/284440) Structuurvisie openbare ruimte (2017/477571)
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Besluit: <ol style="list-style-type: none"> 1. het college op te dragen op de kortst mogelijke termijn tijdelijke maatregelen te treffen om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden en deze maatregelen te bekostigen uit de algemene middelen; 2. het college op te dragen de raad over deze maatregelen te informeren; 3. het college op te dragen een onderzoek in te stellen over permanente maatregelen om de Engelandlaan en de Europawijk te herinrichten als een 30 gebied en hierbij de soorten maatregelen in kaart te brengen met de daarbij behorende kosten en hierover aan de commissie en raad te rapporteren zodat de commissie en de raad hierover kunnen besluiten <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> de griffier, de voorzitter, </div>

1. Inleiding

Op 15 oktober 2017 ontving de gemeenteraad een burgerinitiatief met als onderwerp ‘Verkeersveilige Europawijk’ (Engelandlaan geen racebaan). De initiatiefnemers “willen dat de gemeenteraad:

- het college opdraagt binnen 3 maanden na het aannemen van dit initiatief tijdelijke maatregelen te nemen, waardoor het bijna onmogelijk is om harder dan 30 te rijden op de Engelandlaan;
- besluit in de hele Europawijk de 30km-zone in stand te houden;
- in de begroting en het investeringsplan van 2018 voldoende geld te reserveren om heel Europawijk ook als 30 km-zone in te richten.”

Als toelichting op dit advies geven zij in essentie aan: “Tot ons ongenoegen zijn er nu plannen om de snelheid op de Engelandlaan en de Belgiëlaan te verhogen van 30km naar 50 km”.

Het burgerinitiatief is conform de Verordening op het burgerinitiatief (artikel 6) in eerste instantie besproken in het presidium van de raad. Het presidium heeft op 15 december 2017 geconstateerd dat het ingediende burgerinitiatief voldoet aan de eisen gesteld in de artikelen 4 en 5 van de Verordening. Vervolgens heeft het presidium (artikel 7 lid 1) het burgerinitiatief gestuurd aan de betrokken raadscommissie, te weten de commissie Beheer, zodat deze een inhoudelijk advies kon uitbrengen aan de raad, en tevens aan het college, zodat dit zijn standpunt kenbaar kon maken aan de raadscommissie en de raad (preadvies).

Het college heeft met zijn Informatienota van 20 februari 2018 (kenmerk 2018/81841) zijn standpunt (preadvies) kenbaar gemaakt. In het preadvies geeft het college aan dat het bewonersinitiatief in tegenspraak is met de pilot ‘Grijze Wegen in Schalkwijk’, waarmee de commissie beheer in 2016 heeft ingestemd. Met deze pilot zouden de ‘grijze wegen’ een 50 km/uur regime krijgen. De pilot is een initiatief van de 4 wijkraden. Een snelheidsregime van 50 km/uur komt overeen met de gemiddelde snelheid die het autoverkeer nu al rijdt op deze wegen. De pilot past binnen de recent vastgestelde Structuurvisie Openbare Ruimte. Hierin wordt aangegeven welke wegen behoren tot de hoofdverkeersstructuur van Haarlem. Voorts geeft het college aan dat door het instellen van een passend snelheidsregime het mogelijk wordt om te kunnen handhaven op de maximale snelheid. Die mogelijkheid is er niet met de huidige inrichting en een 30km/uur regime.

Het college neemt het standpunt in dat zij in principe achter het vastgestelde beleid staat. Dit licht het college graag toe in een gesprek met de indieners van het bewonersinitiatief en de 4 wijkraden.

De leden van de commissie Beheer hebben hun standpunten in deze duidelijke gemaakt tijdens de commissievergadering van 8 maart 2018 en komen in meerderheid tot het onderstaande voorstel aan de raad.

2. Voorstel aan de raad

De commissie Beheer van de gemeenteraad, gelezen het burgerinitiatief 'Verkeersveilige Europawijk' (Engelandlaan geen racebaan) en gelezen het door het college hierover gegeven preadvies, stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. het college op te dragen op de kortst mogelijke termijn tijdelijke maatregelen te treffen om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden en deze maatregelen te bekostigen uit de algemene middelen;
2. het college op te dragen de raad over deze maatregelen te informeren;
3. het college op te dragen een onderzoek in te stellen over permanente maatregelen om de Engelandlaan en de Europawijk te herinrichten als een 30 kilometer gebied en hierbij de soorten maatregelen in kaart te brengen met de daarbij behorende kosten en hierover aan de commissie en raad te rapporteren zodat de commissie en de raad hierover kunnen besluiten.

3. Beoogd resultaat

Op de kortst mogelijke termijn tijdelijke maatregelen treffen om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden en een onderzoek in te stellen naar permanente maatregelen om de Engelandlaan en de Europawijk te herinrichten als een 30 kilometer gebied.

4. Argumenten

1. *De raad is van mening dat er tijdelijke maatregelen getroffen moeten worden om de Engelandlaan zo in te richten dat niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden. De raad heeft zich in meerderheid laten overtuigen door de argumenten van de indieners van het burgerinitiatief dat de Engelandlaan op dit moment te onveilig is ingericht. Daarom draagt de raad het college op de tijdelijke maatregelen te treffen en onderzoek te doen naar meer permanente maatregelen.*
2. *De raad wil de tijdelijke maatregelen laten bekostigen uit de algemene middelen. Uit de commissiebehandeling bleek dat de raad de kosten die gemoeid zijn met het treffen van tijdelijke maatregelen niet wil bekostigen uit de middelen voor beheer en onderhoud maar deze kosten wil dekken vanuit de algemene middelen (zie hieronder paragraaf 'Risico's en kanttekeningen').*
3. *De raad wil een onderzoek over te nemen permanente maatregelen om de Engelandlaan en de Europawijk te herinrichten als 30 kilometer gebied. De raad wil dat bij dit onderzoek de soorten te nemen maatregelen in kaart worden gebracht en ook wat dan de hiermee gemoeide kosten zijn. De commissie en raad verwachten een rapportage over dit onderzoek zodat de raad hier uiteindelijk over kan besluiten.*

5. Risico's en kanttekeningen

Specifieke kosten en specifieke maatregelen inzake de tijdelijke maatregelen zijn op dit moment onduidelijk.

Op dit moment is nog onduidelijk welke tijdelijke maatregelen er dan precies getroffen gaan worden en welke kosten hiermee gemoeid zijn. De raad besluit deze kosten uit de algemene middelen te bekostigen.

6. Uitvoering

Op de kortst mogelijke termijn worden tijdelijke maatregelen getroffen om de Engelandlaan zo in te richten dat er niet harder dan 30 kilometer gereden kan worden. Hierover wordt de raad geïnformeerd.

Er komt een onderzoek naar de mogelijkheden van permanente maatregelen.

7. Bijlagen

Bijlage 1. Burgerinitiatief 'Verkeersveilige Europawijk' (Engelandlaan geen racebaan)

Bijlage 2. Procesverbaal controle handtekeningen ter ondersteuning BI 'Verkeersveilige Europawijk' (Engelandlaan geen racebaan)

Bijlage 3. Bevindingen presidium memo

Bijlage 4. Pre-advies College van BenW inzake Burgerinitiatief 'Verkeersveilige Europawijk' (Engelandlaan geen racebaan)

Bijlage 5. Verordening op het burgerinitiatief