

Informatienota

Onderwerp Standpunt ten aanzien van bewonersinitiatief Engelandlaan e.o.	
Nummer	2018/81841
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Bosma, S.
Telefoonnummer	023-5113986
Email	bosmas@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Er is een bewonersinitiatief ingediend over de grijze wegen in Europawijk in Schalkwijk. Grijze wegen zijn wegen die zowel kenmerken hebben van een gebiedsontsluitingsweg als van een verblijfsgebied. Hierdoor houden mensen zich vaak niet aan de geldende maximale snelheid.</p> <p>De ondertekenaars van dit burgerinitiatief willen dat de gemeenteraad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het college opdraagt binnen 3 maanden na het aannemen van dit initiatief tijdelijke maatregelen te nemen, waardoor het bijna onmogelijk is om harder dan 30 te rijden op de Engelandlaan; • besluit in de hele Europawijk de 30 km-zone in stand te houden; • In de begroting en het investeringsplan van 2018 voldoende geld te reserveren om heel Europawijk ook als 30 km-zone in te richten. <p>Het bewonersinitiatief is in tegenspraak met de pilot ‘Grijze Wegen in Schalkwijk’, waarmee de commissie beheer in 2016 heeft ingestemd. Met deze pilot zouden de ‘grijze wegen’ een 50 km/uur regime krijgen. De pilot is een initiatief van de 4 wijkraden. Een snelheidsregime van 50 km/uur komt overeen met de gemiddelde snelheid die het autoverkeer nu al rijdt op deze wegen. De pilot past binnen de recent vastgestelde Structuurvisie Openbare Ruimte. Hierin wordt aangegeven welke wegen behoren tot de hoofdverkeersstructuur van Haarlem.</p> <p>Door het instellen van een passend snelheidsregime wordt het mogelijk om te kunnen handhaven op de maximale snelheid. Die mogelijkheid is er niet met de huidige inrichting en een 30km/uur regime.</p> <p>Het college neemt het standpunt in dat zij in principe achter het vastgestelde beleid staat. Dit licht het college graag toe in een gesprek met de indieners van het bewonersinitiatief en de 4 wijkraden. Uiteindelijk is het doel voor alle partijen hetzelfde: een veilige weg.</p> <p>De commissie beheer brengt naar aanleiding van het bewonersinitiatief een advies uit aan de raad. Samen met het standpunt van het college kan de gemeenteraad beoordelen wat ze met het bewonersinitiatief willen gaan doen.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.

Relevante eerdere besluiten	Opinienota grijze wegen 2016/284440 Structuurvisie openbare ruimte (2017/477571)
Besluit College d.d. 20 februari 2018	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Er is een burgerinitiatief ingediend door een aantal bewoners van de Engelandlaan e.o. het burgerinitiatief vraagt om een herinrichting van de grijze wegen in Schalkwijk tot goed functionerende 30 km/uur wegen. In de verordening op het burgerinitiatief staat het stappenplan dat bij dergelijke initiatieven moet worden doorlopen. Nu het raadspresidium heeft aangegeven dat aan de vereisten is voldaan wordt het college in de gelegenheid gesteld om een standpunt in te nemen. Met deze nota maakt het college zijn standpunt bekend.

De discussie over de grijze wegen is niet nieuw. In 2016 heeft de commissie Beheer een opinienota ([2016/284440](#)) besproken. Er is toen ingestemd met een pilot voor de grijze wegen in Schalkwijk. Er is toen gekozen om, voor de bestaande grijze wegen, de optie om het regime aan te passen aan het gedrag verder uit te werken. De alternatieve mogelijkheid, het herinrichten van de wegen tot 30 km/uur straten, had toen niet de voorkeur van de commissie. De factoren tijd en geld speelden hierin een grote rol. Het herinrichten van wegen die geen (grote) onderhoudsbehoefte kennen, is namelijk buitengewoon kostbaar en het hele ontwerp-inspraak- en aanlegproces duurt, per project, al snel twee jaar. Het bewonersinitiatief dat is ingediend, vraagt om maatregelen die horen bij de mogelijkheid waar destijds bewust niet voor gekozen is.

In de opinienota is aangegeven dat er in het geval van een herinrichting gestreefd moet worden naar een weginrichting die het gewenste gedrag stimuleert. In de onlangs vastgestelde Structuurvisie Openbare Ruimte ([2017/477571](#)) wordt aangegeven welke wegen behoren tot de hoofdverkeersstructuur van Haarlem. Het hoofd autonetwerk bestaat uit een netwerk van gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. Hier mag 50 km/uur gereden worden. Gebiedsontsluitingswegen hebben als doel het verkeer dat de stad in- of uitgaat zo goed mogelijk af te wikkelen naar de regio. Het hoofd autonetwerk omvat een structuur aan gebiedsontsluitingswegen die Haarlem en de regio verbinden met de regio. Een aantal van de grijze wegen, ook in Schalkwijk, is opgenomen in deze hoofdverkeersstructuur. Naast het efficiënt afwikkelen van het verkeer naar de regio, zorgen gebiedsontsluitingswegen er ook voor dat er minder doorgaand verkeer door woonstraten rijdt.

2. Kernboodschap

Er is een bewonersinitiatief ingediend over de grijze wegen in Europawijk in Schalkwijk. Grijze wegen zijn wegen die zowel kenmerken hebben van een gebiedsontsluitingsweg als van een verblijfsgebied.

2018/81841 standpunt ten aanzien van bewonersinitiatief Engelandlaan e.o.

De ondertekenaars van dit burgerinitiatief willen dat de gemeenteraad:

- het college opdraagt binnen 3 maanden na het aannemen van dit initiatief tijdelijke maatregelen te nemen, waardoor het bijna onmogelijk is om harder dan 30 te rijden op de Engelandlaan;
- besluit in de hele Europawijk de 30 km-zone in stand te houden;
- In de begroting en het investeringsplan van 2018 voldoende geld te reserveren om heel Europawijk ook als 30 km-zone in te richten.

Het bewonersinitiatief is in tegenspraak met de pilot 'Grijze Wegen in Schalkwijk', waarmee de commissie beheer in 2016 heeft ingestemd. Met deze pilot zouden de 'grijze wegen' een 50 km/uur regime krijgen. De pilot is een initiatief van de 4 wijkraden. Een snelheidsregime van 50 km/uur komt overeen met de gemiddelde snelheid die het autoverkeer nu al rijdt op deze wegen. De pilot past binnen de recent vastgestelde Structuurvisie Openbare Ruimte. Hierin wordt aangegeven welke wegen behoren tot de hoofdverkeersstructuur van Haarlem.

Door het instellen van een passend snelheidsregime wordt het mogelijk om te kunnen handhaven op de maximale snelheid. Die mogelijkheid is er niet met de huidige inrichting en een 30km/uur regime.

Het college neemt het standpunt in dat zij in principe achter het vastgestelde beleid staat. Dit licht het college graag toe in een gesprek met de indieners van het bewonersinitiatief en de 4 wijkraden. Uiteindelijk is het doel voor alle partijen hetzelfde: een veilige weg.

De commissie beheer brengt naar aanleiding van het bewonersinitiatief een advies uit aan de raad. Samen met het standpunt van het college kan de gemeenteraad besluiten wat ze met het bewonersinitiatief willen gaan doen.

3. Consequenties

Tot de uitspraak van de raad worden er geen stappen gezet in de uitrol van de pilot die uitgevoerd zou worden. In deze pilot zouden de bestaande grijze wegen in Schalkwijk een 50km/uur regime krijgen, passend bij het huidige verkeersgedrag.

4. Vervolg

In de verordening op het burgerinitiatief staat dat de gemeenteraad het initiatief agendeert na ontvangst van het advies van de commissie Beheer. Ook het standpunt van het college zal dan als vergaderstuk worden toegevoegd. De bespreking van het burgerinitiatief in de commissie beheer staat gepland op 8 maart 2018.