Aan:

Het College van B&W

Raadsfracties gemeenteraad Haarlem

Leden raadscommissie Beheer

Van: bewoners Hasselaersplein

Datum: 21 juni 2018

Betreft : Bezwaar tegen voorstellen tot aanpassen parkeerduurbeperking

Geacht College en raadsleden,

Wat is dat nou jammer! Is de gemeente Haarlem net gestart met een samenhangend pakket aan parkeermaatregelen, wordt er één onderdeel weer uitgehaald!

Tijdens het voor het parkeerbeleid gehouden referendum was het onmogelijk om onderdelen te veranderen, uit het pakket te halen of aan te passen. Nee, het was alles of niets! Nu is er tegen het uit het pakket halen van één onderdeel blijkbaar geen bezwaar..

DE grote angst van bewoners/vergunninghouders in Zone C wijken, en dus ook in onze buurt, was dat bezoekers die betaald gaan parkeren lang zouden blijven staan. En daarmee dus vergunningplekken van bewoners zouden vullen. Om dat te voorkomen en een ander onderdeel van het parkeerpakket te bevorderen (nl het parkeren in garages) is in de Zone C wijken een maximale parkeerduur van 1 uur ingesteld.

Voor onze buurt een uitkomst! Er is nl een parkeergarage vlakbij, die nog lang niet vol is.

Is er een probleem en voor wie dan?
Er schijnen nu buurten te zijn waar die maximale parkeerduur problemen geeft. Dat snappen wij niet. Voor de invoering van het nieuwe parkeerbeleid was in die buurten toch ook het vergunninghouderstelsel van toepassing? Daar konden bezoekers alleen parkeren met een bezoekersschijf of op enkele betaald parkeerplekken. Of is daar al die tijd illegaal geparkeerd?

Op basis van ongeveer 60 klachten (voornamelijk van bedrijven en ondernemers) wordt nu voorgesteld voor meerdere duizenden huishoudens/bewoners het beleid aan te passen. Onduidelijk is over welke ondernemers het gaat, welke gebieden/buurten een probleem hebben en of dit nieuwe problemen zijn. In onze buurt bv ging de makelaar in het verleden gewoon met een scooter de weg op. Nu kan hij overal parkeren en rijdt voor met een Range Rover.. Dat is toch niet het beleid dat dit Groene en Duurzame College wil voeren?

En dan gebeurt dit ook nog op stel en sprong en vlak voor de zomervakantie. Na een dramatische eerste inspraakronde over de fiscalisering van het parkeren, en na een geslaagde tweede ronde van participatie over de Modernisering van het parkeren (met referendum) , wordt nu een derde dramatische ronde aan de inspraak over het parkeren toegevoegd. Of eigenlijk niet, er is nl. geen inspraak van bewoners.

Het is niet voor niets dat in de Zone C wijken het vergunninghoudersregime gold. Dat is (vaak op verzoek van de bewoners) georganiseerd om de parkeerdruk aanvaardbaar te houden.

Dat regime, en de reden daarvoor, heeft tot nu toe niet ter discussie gestaan. Sterker nog, de toename van de te verwachtte parkeerdruk (zoals ook wordt voorspeld in de scenario's bij het raadsstuk) zou er juist voor pleiten dat ook nu niet te doen.

Terug naar af?
Toch stelt het College nu voor om de parkeerduurbeperking voor een groot deel op te heffen. Dat is voor bezoekers en klanten van bedrijven uiteraard best handig, die hebben nu geen bezoekersschijf of tijdelijke ontheffing meer nodig en kunnen parkeren waar ze willen. Dit was het oorspronkelijke voorstel voor het fiscaliseren van het parkeren, dat door raad en de stad is afgeschoten!

Voor onze buurt was het samenhangende pakket de reden dat veel bewoners van de Zone C wijken niet of positief hebben gestemd tijdens het referendum. Om na zo korte tijd al wijzigingen aan te brengen in alle Zone C wijken, voelt als kiezersbedrog.

Gooi niet het kind met het badwater weg en differentieer de parkeerduur waar nodig. Er zijn op allerlei plekken maatwerkoplossingen mogelijk. Van een verdere verdeling in parkeerzones of meer gedifferentieerde schillen rond de binnenstad tot maatwerk per gebied.

Bijvoorbeeld in Zone C buurten waar op 200 meter een parkeergarage is, blijft de maximale parkeerduur van 1 uur in stand. Op plekken waar vlakbij een voetbalvereniging is zonder parkeerterrein komen bijvoorbeeld extra lang-parkeerplekken. Wel veel duurder uiteraard dan de dichtstbijzijnde parkeergarage.. We blijven tenslotte een groen en duurzaam Haarlem.. Stel de tijdelijke ontheffing beschikbaar voor meer bezoekers en ook voor dagdelen en laat dat digitaal regelen door bv. de opdrachtgever van de loodgieter of de wasmachinereparateur.

Kortom, er is in overleg met de direct belanghebbenden (de bewoners!) en door een extra inzet op de digitalisering en automatisering veel mogelijk. Ga met ons in gesprek! Wij denken graag mee om onze buurt duurzaam leefbaar, groen, en bereikbaar te houden.

Mede namens o.a. de bewoners van het Hasselaersplein