Haarlem

# Raadsstuk

| | |
|---|---|
| **Onderwerp**<br>Vrijgave van krediet parkeervoorziening Kerklaan te Spaarndam | |
| Nummer | 2018/36011 |
| Portefeuillehouder | Snoek, M. |
| Programma/beleidsveld | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit |
| Afdeling | PCM |
| Auteur | Mulder, T. |
| Telefoonnummer | 023-5115224 |
| Email | ttmulder@haarlem.nl |
| Kernboodschap | Vanuit het dorp Spaarndam is er behoefte aan meer parkeerruimte om het dorp met haar smalle straatjes te ontlasten. Op dit moment is nog niet duidelijk wat de uiteindelijke aanlegkosten van de gewenste parkeervoorziening zijn. Voor de aanleg van meer capaciteit, en de aankoop van gronden wordt daarom een krediet aangevraagd. |
| Behandelvoorstel voor commissie | De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering. |
| Relevante eerdere besluiten | Geen |
| Besluit College<br>d.d. 12 juni 2018 | 1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.<br><br>de secretaris, de burgemeester, |
| Besluit Raad<br>d.d. …….<br>(wordt ingevuld door de griffie) | De raad der gemeente Haarlem,<br><br>Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,<br><br>Besluit:<br><br>1. Een krediet van €300.000 vrij te geven voor de voorbereiding, aankoop en realiseren van parkeervoorzieningen aan de Kerklaan te Spaarndam en deze te dekken uit het investeringsplan Beheer en onderhoud GOB .39 Spaarndam,- aanleg parkeervoorziening Kerklaan.<br><br>de griffier, de voorzitter, |

## 1. Inleiding
Vanuit een representatieve enquête, in 2010 gehouden door de dorpsraad, zijn drie speerpunten naar voren gekomen ter verbetering van het woon- en leefklimaat in Spaarndam. Een van de speerpunten is 'Een verbeterde infrastructuur door het aanleggen van een parkeerterrein aan de Kerklaan". Ook maakt dit project deel uit van de maatregelen bekend onder de noemer 'Hartje Spaarndam'.

Met de realisatie van dit parkeerterrein wordt mogelijkheid geschapen om het pittoresk historisch centrum te ontlasten en de parkeeroverlast bij evenementen en trouwerijen te verminderen. Spaarndam-West ligt buiten het gebied dat voor compenserende maatregelen uit het Schipholfonds in aanmerking komt. De overige twee speerpunten, op grondgebied Haarlemmerliede en Spaarnwoude, kunnen wel aanspraak maken op deze gelden.
Hierop heeft het college een toezegging aan de dorpsraad Spaarndam gedaan voor het realiseren van een parkeervoorziening langs de Kerklaan. Met deze kredietaanvraag worden de middelen beschikbaar gesteld om dit speerpunt te kunnen realiseren.

Op deze locatie worden circa zestig parkeerplaatsen gerealiseerd. Uit recente tellingen blijkt dat er twintig parkeerplaatsen extra nodig zijn om de ondercapaciteit rondom de Kerklaan en Westkolk te compenseren. Met de overige beschikbare ruimte van circa veertig parkeerplaatsen kan een overloop ten behoeve van evenementen of trouwerijen worden gecreëerd. De aanleg van de parkeervoorziening wordt gecombineerd met groot onderhoud aan de verharding van de Kerklaan uit het reguliere onderhoudsbudget.

## 2. Voorstel aan de raad
Het college stelt de raad voor:
1. Een krediet van €300.000 vrij te geven voor de voorbereiding, aankoop en realiseren van parkeervoorzieningen aan de Kerklaan te Spaarndam en deze te dekken uit het investeringsplan Beheer en onderhoud GOB .39 Spaarndam,- aanleg parkeervoorziening Kerklaan.

## 3. Beoogd resultaat
Dit project draagt bij aan het verbeteren van de parkeermogelijkheden en verminderen van overlast in Spaarndam-West;

## 4. Argumenten
*4.1. Parkeeroverlast wordt verminderd*
Parkeren in het oude Spaarndam-West is een knelpunt. Veel bewoners hebben een auto maar kunnen hem amper kwijt. Door het realiseren van een parkeervoorziening wordt de parkeerdruk verminderd.

*4.2 Toeristische trekpleister*
Het dorp is een toeristische trekpleister en door het aanbrengen van de parkeervoorziening neemt de toeristische kwaliteit van het dorp toe.

## 5. Risico's en kanttekeningen
*5.1 Aankoop gronden noodzakelijk*
De beoogde kavels voor het realiseren van een parkeervoorziening zijn niet in eigendom van de gemeente. Er bestaat een kans dat er geen draagvlak onder de direct aanwonenden is voor

en parkeerterrein voor hun deur. Dit kan bezwaren/tegenstand opleveren in de nog te volgens procedures.

*5.2 Bestemmingsplan wijziging noodzakelijk*
Het beoogd terrein is eigendom van Rijnland en valt onder de bestemming recreatie. Hierop mag geen parkeerterrein worden aangebracht. Het is daarom noodzakelijk een gehele bestemmingsplan procedure te doorlopen.

## 6. Uitvoering

*Vervolgstappen*
- Over de planvorming en uitvoering zal worden geparticipeerd met de omwonenden en de dorpsraad. Hiervoor wordt een communicatieplan opgesteld.
- Het voorlopig ontwerp wordt ter kennisname aan de commissie Beheer aangeboden. Indien de participatie leid tot een wijziging van de plannen wordt het definitief ontwerp ook ter kennisname aan commissie beheer aangeboden.

## 7. Bijlagen

geen