

## **AMENDEMENT Meer havengeld = meer onderhoud**

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 4 november 2019,

In beraadslaging over de programmabegroting 2020-2024,

### **Constaterende dat:**

- Het college jaarlijks € 550.000 wil bezuinigen op het onderhoud van wegen, straatmeubilair en speeltoestellen;
- De kostendekkingsgraad van de havengelden in 2020 slechts 35% is, dit in 2018 nog 40% was, en dit mede komt door extra benodigde investeringen;

### **Overwegende dat:**

- Uitstel van noodzakelijk wegonderhoud onverstandig is omdat het op een later moment alsnog moeten uitvoeren van onderhoud vaak duurder is omdat herstel dan kostbaarder is;
- De huidige staat van wegonderhoud nog niet goed is getuige de vele wegen waar gaten in het wegdek zijn gevallen;
- Een nóg lager kwaliteitsniveau daarom onwenselijk is;
- Door uitstel van onderhoud een claim op toekomstige begrotingen wordt gelegd terwijl er nog grote opgaven komen voor de groei van de stad;
- Nu extra investeringen in het beheer van water en bruggen moeten worden gedaan ook de baathebbers hier aan zouden moeten bijdragen;

### **Besluit:**

- Beslispunt 2 onder a en b te hernoemen naar b en c;
- In beslispunt b (nieuw) "De aanvullende voorstellen" te wijzigen in "De aldus gewijzigde aanvullende voorstellen";
- Een nieuw beslispunt 2 a in te voegen luidende

"De aanvullende voorstellen voor een sluitende begroting als volgt te wijzigen:

Het niveau beheer en onderhoud wordt niet verlaagd. De beoogde € 550.000 per jaar wordt gevonden door verhoging van de opbrengst van de havengelden tot een kostendekkingsgraad van 53%. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar verhoging van de bestaande tarieven maar ook of extra inkomsten kunnen worden gegenereerd door het in de zomer voor de pleziervaart openstellen van winterligplaatsen van de beroepsvaart".

- En alle overige verwijzingen in de onderliggende stukken conform bovenstaand aan te passen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie