

Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Een extra krediet van € 286.000,- vrij te geven voor het uitbreiden van de autoluwe binnenstad; 2. Een krediet van € 100.000,- vrij te geven voor de vervanging van de server die de bollards aanstuurt; 3. De lasten van het besluit te dekken uit IP post GOB.23 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> de griffier, de voorzitter, </div>
---	---

1. Inleiding

Het project Nieuwe Groenmarkt / uitbreiding Autoluwe Binnenstad is in 2016 opgestart met als doel de noordelijke binnenstad toe te voegen aan het voetgangers kernwinkelgebied en de Nieuwe Groenmarkt conform het HIOR opnieuw in te richten. Hierbij is € 200.000,- vrijgegeven als voorbereidingskrediet. Na participatie is een VO opgesteld en in de inspraak gebracht. In februari 2018 heeft de gemeenteraad gevraagd om nader onderzoek naar een fietsenstalling onder de Nieuwe Groenmarkt.

De raad heeft op 21 november 2018 besloten om het autoluwe gebied in het centrum van Haarlem naar het noorden uit te breiden per 1 juli 2019 en heeft hiervoor een krediet vrijgegeven van € 310.000,-. De omvang van het uit te breiden gebied is op verzoek van diverse sprekers verruimd tot aan de Nieuwe Gracht. Voor de Nieuwe Groenmarkt is het project stilgezet in afwachting van het onderzoek naar een ondergrondse stalling. Dit onderzoek wordt in mei aan de raad voorgelegd.

Uit een actualisatie blijkt dat er onvoldoende middelen beschikbaar zijn voor uitbreiding van het autoluwe gebied per 1 juli 2019 en de herinrichting van de Nieuwe Groenmarkt.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een extra krediet van 286.000 euro vrij te geven voor het uitbreiden van de autoluwe binnenstad;



2. Een krediet van 100.000 euro vrij te geven voor de vervanging van de server die de bollards aanstuurt;
3. De lasten van het besluit te dekken uit IP post GOB.23

3. Beoogd resultaat

Het succesvol uitbreiden van de autoluwe binnenstad ten noorden van het huidige gebied zodat de uitvoering en daarmee de verbetering van de leef- en verblijfsklimaat in de binnenstad niet vertraagd en het draagvlak onder bewoners en ondernemers niet wordt geschaad.

4 Argumenten

1. Gestegen proceskosten

Door het uitstel met een half jaar, de afstemming met het programma moderniseren parkeren, de discussie over de bevoorrading van ondernemers in het autoluwe gebied is meer inzet nodig geweest. Dit heeft in 2017 en 2018 geleid tot meerkosten. In 2019 is extra inzet nodig voor afstemming met het nieuwe toegangsbeleid, de uitgifte van extra passen, de bevoorrading in het autoluwe gebied na 1 juli 2019 en de benodigde handhaving. (autoluw: € 124.000,- plus € 97.000,-, niet eerder geraamd, totaal € 221.000)

2. Inzet van extra communicatiemiddelen en bebording

Gezien de reacties van bewoners en ondernemers na het besluit om het autoluwe gebied per 1 juli a.s. uit te breiden zijn specifieke communicatiemiddelen nodig om bewoners, ondernemers en gebruikers te informeren over de maatregelen, het autoluwe gebied te markeren en zodoende het draagvlak te behouden. (€25.000,- niet eerder geraamd)

3. Herverdeling van bollards, aanschaf regelkasten en uitbreiding van het glasvezelnet

Er zijn op 5 locaties bollards nodig en de huidige bollards kunnen op 3 locaties worden verwijderd. Omdat er dubbele bollards staan op de Riviervismarkt en de Nieuwe Groenmarkt hoeven er geen nieuwe bollards te worden aangeschaft. Wel moeten extra regelkasten worden aangeschaft. Daarnaast is de omvang van het gebied waar kabels en leidingen worden verwijderd en waar moet worden herstraat groter dan in 2017 was geraamd (€ 250.000,- ipv geraamd €160.000,-).

4. Een nieuwe server voor de aansturing van de bollards

De aansturing van de bollards (verzinkbare palen) is verouderd. Dit maakt de beveiliging kwetsbaar en de uitval groot. Storingen leiden tot overlast en hoge (onderhouds-) kosten. Om het autoluwe gebied succesvol te beheersen is een nieuwe server (€100.000,-) noodzakelijk. Deze was al geraamd voor duurzame toegang.

5. Voorstel kan financieel worden gedekt uit IP GOB.23



met of zonder fietskelder plaatsvindt. Dekking van de fietsenkelder komt voort uit de investeringen voor fietsparkeren. Voor herinrichting Nieuwe Groenmarkt zonder fietsenkelder is naar schatting nu € 1.400.000,- nodig.

Afhankelijk van het besluit van de raad omtrent de fietskelder worden het VO en het DO uitgewerkt, wordt nogmaals naar de raming van de budgetten gekeken en wordt een dekkingsvoorstel aan de raad gedaan voor de (extra) kosten van de inrichting van de Nieuwe Groenmarkt.

3. Een deel van de kosten (€ 246.000) is niet activeerbaar

De posten 1. Extra inzet toegangsbeleid e.d. en 2 . Extra inzet communicatiemiddelen en bebording van de Autoluwe Binnenstad zijn niet activeerbaar. Deze kosten dienen ten laste van de exploitatie gebracht te worden. In de 1^e bestuursrapportage 2019 is een budgettair neutrale begrotingswijziging opgenomen die voor een correcte verantwoording van deze kosten zorgt. IP. GOB.23 wordt dan verlaagd met € 246.000 en het beleidsveld 5.1. Openbare ruimte en mobiliteit wordt verhoogd met € 246.000.

6. Uitvoering

Op dit moment wordt met ondernemers en bewoners gesproken over de uitbreiding van het autoluwe gebied wat betreft de toegankelijkheid, de bevoorrading en het parkeren. Ook wordt met bewoners gesproken over het vullen van de vrijkomende parkeerplaatsen met bomen, groen, fietsvoorzieningen en bankjes.

De planning voor uitvoering is als volgt:

- april : Opdracht verstrekken voor het plaatsen van de bollards en de server
- mei : Inzet communicatie over de afsluiting van het gebied
- mei : Besluitvorming ondergrondse fietskelder Nieuwe Groenmarkt
- juni : Fysieke verplaatsing van de bollards, incl. testfase en installatie nieuwe server
- juli : Invoering uitbreiding autoluwe binnenstad

7. Bijlagen: geen