

Verzoek tot het houden van een interpellatiedebat van Trots Haarlem:

Trots Haarlem verzoekt een interpellatiedebat over het onderwerp <https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Commissie-beheer/2019/11-april/17:00/20-45-uur-Vrijgeven-Voorlopig-Ontwerp-Amerikaweg-kruispunten-voor-inspraak-MS>

met de volgende vragen:

bij punt 10 staat er in het stuk:

10. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp is geparticipeerd In het kader van participatie hebben separate overleggen plaatsgevonden met stakeholders. Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is onder andere gesproken met de volgende externe stakeholders: Vier Wijkraden Schalkwijk, Haarlemse Bomenwachters, Spaarne Gasthuis, Rover, Connexxion, Provincie Noord-Holland en Verkeerspolitie Noord-Holland. Allen kunnen zich vinden in de plannen zoals deze nu in ontwerp ter inzage worden gelegd.

Vraag 1: wat wordt er bedoelt met de laatste zin?

Vraag 2: Betekent dit ook dat bv de stakeholders 4 wijkraden Schalkwijk akkoord zijn met het voorstel tot aanleggen van het dubbele fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan ?

Vraag 3 Betekent dit ook dat de stakeholder Fietsersbond akkoord is met het voorstel van het dubbele fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan?

Vraag 4 Kunt u van deze stakeholders 4 wijkraden Schalkwijk en Fietsersbond aantonen wanneer zij akkoord zijn gegaan met het voorstel van een dubbel fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan?

Vraag 5: zo nee, waarom wordt er dan opgeschreven dat zij akkoord zijn

Vraag 6 Zo ja, laat dan zien waar en wanneer zij akkoord zijn gegaan.

Vraag 7: Nu de raad moet horen dat tenminste 2 van de genoemde stakeholders bij punt 10 NIET akkoord zijn gegaan met het vooriggende plan, is het dan mogelijk dat de andere genoemde stakeholders ook niet akkoord zijn, of op de hoogte zijn van de aanpassingen van het fietspad aan de noordzijde en het verdwijnen van het fietspad aan de zuidzijde?

Vraag 8 Kunt u van de andere genoemde stakeholders wel bewijzen dat zij akkoord zijn?

Vraag 9 Klopt het dat in de huidige voorliggende situatie het voor fietsers uit de boerhaavewijk ten zuiden van de boerhaavelaan juist onveiliger wordt als zij van het Spaarne gasthuis zuid komen, omdat zij nu 3x moeten oversteken ipv 1 x

Vraag 10 welke redenen heeft u echt om fietspad zuid te verwijderen