Amendement; Haarlem Intercity

De raad in vergadering bij een op 19 december 2019 bij de behandeling van de Startnotitie Integrale visie Stationsgebied,

constaterende dat
- directe intercity verbindingen een belangrijke economische en sociale impact hebben op een stad,
- Haarlem circa 15 jaar geleden een directe intercity verbinding met Utrecht, Eindhoven en Maastricht had,
- die verbinding is verbroken ten gunste van Alkmaar,
- de treinen tussen Haarlem en Amsterdam tijdens de spits 'Japans' vol zitten,
- NS en ProRail overwegen de verbinding Haarlem Amsterdam om te bouwen tot een S-Bahn verbinding,

overwegende dat
- Weesp, Hilversum, Amersfoort, Almere, Utrecht, Leiden, Zaandam, Den Haag, Nijmegen, Utrecht, Rotterdam allen een direct verbinding met zowel Amsterdam Centraal als Amsterdam Zuid/Schiphol hebben.
- er een intercity tussen Eindhoven, Utrecht, Amsterdam Bijlmer, Amsterdam Zuid en Schiphol rijdt die keert op het opstelterrein Hoofddorp Zuid,
- er slechts 10 á 15 kilometer rails ontbreekt tussen Schiphol en Haarlem,
- een nieuwe spoorlijn tussen Haarlem en Schiphol een station in Schalkwijk zou kunnen krijgen,
- Schalkwijk de komende jaren groeit
- een directe verbinding met Schiphol Haarlem een gunstige aansluiting op de Hoge snelheidstreinen richting Brussel en Parijs geeft,
- de directe treinverbinding ook Alkmaar de IJmond directe toegang tot de werkgebieden Schiphol en Amsterdam Zuid en Zuid Oost biedt,
- daarmee de belangrijkste werkgebieden direct verbonden worden waardoor er een volwaardig alternatief voor de auto ontstaat voor heel veel Haarlemmers,
- dat tot een aanzienlijke verbetering van de doorstroming van het autoverkeer door Haarlem zal leiden,

mede overwegende dat,
- een trein veel minder ruimte vergt dat een buslijn of tramlijn,
- de buslijnen door het centrum en langs het Houtplein aan de grens van hun capaciteit zitten,
- de nieuwe spoorlijn een belangrijk aantal busritten zou kunnen vervangen,
- de nieuwe spoorlijn eenvoudiger te realiseren is dan het opzetten van een nieuw trambedrijf,
- de nieuwe spoorlijn het netwerk minder gevoelig voor storingen en werkzaamheden zou maken,

besluit,
- een onderzoeksvariant 7 toe te voegen waarbij de mogelijkheid onderzocht wordt van een direct nieuwe spoorlijn vanaf Haarlem station via Schalkwijk naar Schiphol en verder,

- te bezien wat die variant aan ruimte vraag voor de bussen, fietsen en auto’s op en rond het stationsplein oplevert,

En gaat over tot de orde van de dag

Gertjan Hulster - Actiepartij, Frits Garretsen - SP