



# WIJKRADEN SCHALKWIJK

Haarlem, 16 april 2019

Betreft: VO Amerikaweg

Aan B & W gemeente Haarlem,

Op verzoek van de wijkraden van Schalkwijk heeft Goudappel Coffeng een verkeersonderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling op de kruispinten Amerikaweg/N205 en Amerikaweg/Boerhaavelaan. In dit proces hebben de wijkraden volledig geparticipeerd en zijn akkoord gegaan met de conclusies.

Bij de verkeersstudie uitgevoerd door Antea Group heeft geen participatie plaats gevonden door de wijkraden van Schalkwijk. Wel zijn we tijdens een vergadering van de Verkeersgroep Schalkwijk geïnformeerd over de stand van zaken. Tijdens deze informatie bleek dat er nog een aantal open vragen waren waarvoor nog naar een oplossing gezocht moest worden o.a. de fietspaden aan de Noord- en Zuidzijde van de Boerhaavelaan. Hierover zouden de wijkraden in november 2018 een terugkoppeling krijgen, deze terugkoppeling heeft nooit plaats gevonden. Het verbaast ons nu dat er voor de Boerhaavelaan Oost een oplossing wordt geschetst en dat voor de westzijde nog niets wordt gedaan terwijl je zo'n kruispunt in één geheel moet zien.

De wijkraden zijn ontstemd dat er nu een plan ligt wat voor het kruispunt Boerhaavelaan/Amerikaweg en de Boerhaavelaan Oost volledig afwijkt van de eindconclusie uit het rapport van Goudappel Coffeng.

Wij maken bezwaar tegen de oplossing voor het rechts afslaand verkeer van de Boerhaavelaan Oost naar de Amerikaweg wat nu over één rijstrook wordt geleid. Tevens maken wij bezwaar dat het fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan in de aangeleverde tekening nog steeds aan de noordzijde is geprojecteerd in tegenstelling van het rapport van Goudappel Coffeng. In het rapport van Goudappel Coffeng ligt er een dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde waarin wij ons vanuit veiligheidsoverwegingen goed kunnen vinden n.l. voor de bewoners zijn er dan minder oversteekbewegingen op de Boerhaavelaan. Het fietspad sluit direct aan op de fietsmogelijkheid enerzijds richting Parkwijk ( via de ringvaart ) en Vijfhuizen anderzijds richting het Spaarne Gasthuis. Door het fietspad aan de zuidzijde leggen, over een nieuwe fiets/voetgangersbrug, ontstaat op de Wilsonbrug ruimte voor een tweede rechtsaf vak zoals vermeld in het rapport van Goudappel Coffeng.

Overigens wijzen wij u er met klem op dat de relatie ontbreekt met de nieuwe visie/afwaardering van de Europaweg, waardoor extra verkeer richting centrum Haarlem vanaf de Boerhaavelaan west en de Amerikaweg op het kruispunt Amerikaweg/N205 linksaf geleid wordt.

Uw reactie afwachtend zijn wij bereid dit bezwaar toe te lichten.

Namens de Verkeersgroep 4 Wijkrazen Schalkwijk

H.G.Wijnoogst