

Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Dreef 2-13
2012 HR Haarlem
info@wijkraad-welgelegen.nl

Gemeente Haarlem
College van Burgemeester & Wethouders
De heer
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

datum: 03-04-2019

betreft: Rustenburgerlaan – waarom geen 30 km/ uur ?

Geacht heer Berkhout,

Op 05-12-2018, 23-01-2019, 10-02-2019 en 13-02-2019 zonden wij u een brief met een aantal vragen over het standpunt van de gemeente t.a.v. leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze wijk. Inmiddels hebben wij wel een ontvangstbevestiging mogen ontvangen, maar nog geen reactie van u of het College.

Mede naar aanleiding van de publicatie van de RAI vereniging “Snelheidsnorm bebouwde kom 30 km/uur” (zie bijlage) vragen wij ons af wat de reden is dat de Rustenburgerlaan nog steeds niet als 30 km/ uur weg is uitgevoerd. Inmiddels zijn er zoveel aanleidingen én beleidsplannen om de Rustenburgerlaan veiliger te maken dat wij ons afvragen wat nu de reden is dat de gemeente haar eigen beleid niet uitvoert én waar haar prioriteiten liggen t.a.v. haar eigen bewoners.

Toelichting:

1. In het Haarlems Verkeers en VervoersPlan staat aangegeven dat de Rustenburgerlaan een weg wordt met een 30 km/ uur regime;
2. In de SOR 2040 staat dat “fietsers en voetgangers eerst” voorop staat;
3. In het onderzoek naar de verkeersveiligheid van de Rustenburgerlaan van adviesbureau BVA staat als belangrijke conclusie: *“Het is vanuit veiligheidsoptiek ontoelaatbaar fietsverkeer en busverkeer met deze hoeveelheden te mengen, zeker bij een maximum snelheid van 50 km/uur.”*;
4. In de publicatie van de RAI Vereniging wordt gepleit voor het invoeren van 30 km/ uur wegen binnen de bebouwde kom. De remweg van auto's met een snelheid van 50 km/ uur is tweemaal langer dan bij een snelheid van 30 km/ uur;
5. Het verdienmodel van de provincie is zoveel mogelijk fossiel gestookte motorvoertuigen te laten rondrijden; zo ontvangen zij immers belasting (de opcenten). Moet de gemeente hieraan meewerken? Of dient de gemeente op te komen voor de belangen van haar eigen burgers?

Dit noopt ons tot het aanvullen van de eerder gestelde vragen:

1. Is het College voornemens om haar mooie teksten zoals opgenomen in de SOR 2040 over ‘fietsers en voetgangers eerst’ ook voor onze wijk waar te maken? Zo ja, op welke wijze en wanneer?



Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Dreef 2-13
2012 HR Haarlem
info@wijkraad-welgelegen.nl

2. Is het College het met ons eens dat het haar primaire taak is om de belangen van alle partijen en met name haar inwoners te behartigen en af te wegen? En zo ja, op welke wijze is het belang van de leefbaarheid en gezondheid van de inwoners van Welgelegen afgewogen tegen de voortdurende toename van gemotoriseerd verkeer door onze wijk? Zouden wij die afweging kunnen ontvangen?
3. In een gesprek met wethouder Sikkema op 1 november 2017 heeft zij aangegeven dat het belangrijk is om het verkeer versus leefbaarheid en gezondheid in onze wijk integraal te beschouwen. Immers, tot op heden wordt elke ingreep als apart en op zichzelf staand behandeld. Al deze ingrepen tezamen leveren een steeds verder verslechterend beeld op. Kunt u ons aangeven of de wethouder of het College deze integrale visie ook daadwerkelijk wil uitvoeren? En zo nee, wat zijn daar dan de overwegingen bij?
4. BVA Verkeersadviezen stelt dat de Rustenburgerlaan nu al – met al die bussen – onveilig is. Deelt de gemeente deze beoordeling? Heeft de gemeente met de verdere toename van de hoeveelheid bussen per 9 december 2018 – nu wél een eigen afweging met betrekking tot veiligheid, leefbaarheid en gezondheid gemaakt? Zo ja, mogen wij die ontvangen?
5. Op welke wijze en wanneer gaat de gemeente aan de slag met de in de SOR 2040 opgenomen opgave om de leefbaarheid van onze wijk te verbeteren/ te verhogen?

“Als alle sleutelprojecten doorgaan behalve de Kennemertunnel is de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van Haarlem op veel plekken sterk verbeterd. Maar dan ligt er in Haarlem-Zuid nog wel een opgave om de leefbaarheid te verhogen en de Haarlemmerhout beter aan de stad te hechten.”

6. Welke zwaarwegende reden ligt er ten grondslag aan het niet uitvoeren van het eigen beleid om van de Rustenburgerlaan een 30 km/ uur weg te maken? Kunt u toelichten waarom die reden zoveel belangrijker is dan leefbaarheid voor en verkeersveiligheid van uw eigen inwoners?

Met vriendelijke groet,



Jop Slegers
Wijkraad Welgelegen

Bijlage: Publicatie RAI Vereniging “Snelheidsnorm bebouwde kom 30 km/uur”, 25-03-2019.

