

## MOTIE Oostpoort ook OV-knoop

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 29 juni en 1 en 2 juli 2020,

In beraadslaging over de Voortgangsrapportage 2020,

### Overwegende dat:

- Het college voornemens is om uit de impulsregeling een bijdrage van € 7,88 miljoen te vragen ter dekking van 50% van de onrendabele top van de aanpassing van de toerist van het viaduct en de fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor;
- In de ontwikkelvisie Oostpoort naast de fiets- en voetgangerstunnel ook (een ruimtelijke reservering voor) een tunnel voor HOV is opgenomen ten behoeve van een verbinding vanuit de Waarderpolder en Oostpoort richting Schalkwijk (zie afbeelding);
- Het goedkoper is om in één keer een tunnel te bouwen voor OV, fietsers en voetgangers dan in twee stappen;
- Voor de bouw van de tunnel medewerking van ProRail nodig is en ProRail sterk de voorkeur heeft voor het combineren van werkzaamheden omdat zo hinder voor reizigers kan worden beperkt en aannemers efficiënter kunnen worden ingezet;
- Het ook mogelijk is het deel van de tunnel voor het HOV alleen in ruwbouw te bouwen zodat de extra bouwkosten kunnen worden beperkt;

### Verzoekt het college

- Te onderzoeken of het mogelijk is bij de bouw van de fiets- en voetgangerstunnel gelijk de HOV-tunnel te realiseren, zo nodig alleen in ruwbouw, om zo op de totale bouwkosten te besparen en ten behoeve van een goede afweging door de gemeenteraad de kosten van de drie scenario's (HOV-tunnel tegelijk bouwen, HOV-tunnel tegelijk in ruwbouw bouwen en HOV-tunnel pas later bouwen) in kaart te brengen;
- In overleg te gaan met Rijk en provincie over mogelijkheden om bij te dragen in de bekostiging van de HOV-tunnel (of de ruwbouw daarvan) in het kader van werk-met-werk maken bijvoorbeeld vanuit het budget voor MIRT A9 Rottepolderplein of provinciale budgetten voor OV-investeringen;
- In overleg te gaan met het bedrijfsleven in de Waarderpolder of zij willen bijdragen aan deze OV-verbinding zoals eerder ook is gebeurd met de fietsbrug bij de Industriehaven;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie  
Gertjan Hulser, Actiepartij

Bijlage: zie volgende bladzijde.

## Bijlage:

Hieronder staat een uitsnede uit de kaart ontwikkelvisie Oostpoort. De stippellijn langs de Jan van Krimpenweg, Amsterdamsevaart en Prins Bernhardlaan is een "reservering lightrail". Deze HOV-verbinding (kan ook HOV-bus zijn) gaat met een nieuwe tunnel onder het spoor door.

