Wat is het toch fijn op het nieuwe Houtplein

AMENDEMENT

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 25 juni 2020 over het Definitief ontwerp Houtplein;

Constaterende dat:

- De hoofdkeuzes zoals benoemd in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) betrekking hebben op de herinrichting van het Houtplein;[1]
- Het de bedoeling is om de verblijfskwaliteit van het Houtplein na de herinrichting sterk te verbeteren;[2]

Overwegende dat:

- De hoofdkeuzes zoals benoemd in de SOR prioriteit geven aan ten eerste de voetganger, vervolgens de fietser, daarna het OV en als laatste de auto;[3]
- Het verminderen van auto's op het Houtplein bijdraagt aan een betere verblijfskwaliteit aldaar;

Besluit om:

- Te beletten om vanaf de Gasthuisvest en de Raamsingel met de auto het Houtplein op te mogen;

En gaat over tot de orde van de dag.

[1] Raadsstuk Beschikbaar stellen krediet voor realisatie van het Definitief Ontwerp (DO) voor herinrichting Houtplein eo., blz.4.
[2] ibidem
[3] Structuurvisie Openbare Ruimte 2040, blz.39.