



AMENDEMENT Engelandlaan betaalbaar veilig

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 28 mei 2020

Constaterende dat:

- De Raad in 2018 de opdracht heeft gegeven een onderzoek in te stellen naar de permanente maatregelen om de Engelandlaan te herinrichten als een 30 kilometer gebied.
- Er tijdelijke maatregelen zijn aangebracht en deze aantoonbaar tot een verlaging van de gemiddelde snelheid hebben geleid.
- Er bij de versmallingen die zijn aangebracht in de weg voor de fietsers geregeld gevaarlijke situaties ontstaan.
- Een permanente inrichting van de Engelandlaan tot 30 km gebied moet plaatsvinden volgens de uitgangspunten van HIOR Schalkwijk.
- Het college 4 varianten aan de Raad voorlegt te weten: 1. Permanente maatregelen niet uitvoeren. De huidige tijdelijke maatregelen definitief maken; 2. Permanente maatregelen combineren met groot onderhoud over 15 à 20 jaar; 3. Permanente maatregelen uitvoeren in de volgende planperiode; 4. Permanente maatregelen uitvoeren in de huidige planperiode.
- De varianten 2,3 en 4 zeer hoge kosten met zich meebrengen, hetgeen ten koste zal gaan van het noodzakelijke onderhoud in de stad.
- De kosten van variant 1 gerealiseerd kunnen worden binnen de huidige begroting.

Overwegende dat:

- Door het definitief maken van de tijdelijke situatie de werkzaamheden op korte termijn kunnen worden gerealiseerd zonder kapitaalvernietiging en zonder nadelige consequenties voor het overige noodzakelijke onderhoud in de stad.
- Aangegeven is dat bij het definitief maken van de tijdelijke maatregelen de aanwezige materialen en objecten waar nodig worden vervangen door meer robuuste en meer duurzame typen.
- Er zich ondanks de tijdelijke maatregelen nog geregeld gevaarlijke situaties voordoen op de Engelandlaan, denk hierbij aan te hard rijden en wegdukken van fietsers bij de versmallingen.
- Zowel de Wijkraad als het Actiecomité zich zorgen maken over de veiligheid op het kruispunt Engelandlaan-Belgiëlaan

Besluit:

Het Raadsstuk 2019/767558 Permanente maatregelen Engelandlaan 30km/u, met daarin het voorstel op pagina 4 als volgt te wijzigen:

Oorspronkelijke tekst:

Variant 1. Permanente maatregelen niet uitvoeren. De huidige tijdelijke maatregelen definitief maken binnen de planperiode 2018-2022;

Nieuwe tekst:

Variant 1. Permanente maatregelen niet uitvoeren. De huidige tijdelijke maatregelen definitief maken binnen de planperiode 2018-2022 en deze aanvullen met extra maatregelen om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te vergroten. Deze extra maatregelen worden in overleg met een verkeerskundige, de betrokken bewoners (waaronder wijkraad en actiecomité) en andere belanghebbenden genomen.

Voorbeelden van extra maatregelen: matrix met smiley terugzetten, aanpassen en vernieuwen belijning, extra versmalling/verkeersdrempel aan de zuidkant, aanbrengen hoge verkeersdrempels aan de noordzijde, aanbrengen van zebrapaden met lichtjes, aanpassen van het zebrapad hoek Belgiëlaan-Engelandlaan met lichtjes. Voor de extra kosten boven de beschikbare € 150.000,= zal ruimte gemaakt moeten worden binnen de huidige budgetten voor beheer en onderhoud.*

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks Haarlem
SP Haarlem
CDA Haarlem
D66 Haarlem

*Citaat brief aan wethouder van Actiecomité Engelandlaan "De Connexion bus heeft geen moeite met de drempels, blijkens de route die de Rijopleiding Connexion Academy met regelmaat neemt over de zuidkant Engelandlaan en bussen daar zonder problemen over drie fikse drempels gaan."