



Amendement “Behoud taxistandplaatsen op het stationsplein”

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, op donderdag 1 juli 2021, naar aanleiding van het vaststellen van de Integrale Toekomstvisie 2020-2040 Stationsplein

Constaterende dat:

- in de integrale toekomstvisie (p. 57) wordt gesteld dat "De autogerelateerde functies (zoals kiss & ride, taxi) worden zoveel mogelijk geconcentreerd aan de noordzijde van het station, waar het station als bestemming voor de auto goed bereikbaar is."

overwegende dat,

- reizigers die gebruik maken van een taxi zowel ten noorden als ten zuiden van het station afkomstig zijn,
- met het terugdringen van de auto uit de binnenstad taxiriten voor reizigers ten zuiden van het station aanmerkelijk meer tijd zullen kosten wanneer alleen aan de noordzijde van het station taxistandplaatsen worden gerealiseerd (zonder dat de taxi's vervolgens onder het spoor door over Kruisweg of Jansweg richting het zuiden kunnen rijden)
- langere taxiriten meer kosten voor reizigers met zich meebrengen,
- langere taxiriten onnodig luchtvervuilend zijn.

Draagt het college op:

De navolgende tekst uit de Integrale Toekomstvisie op pagina 57 te schrappen:

- "De autogerelateerde functies (zoals kiss & ride, taxi) worden zoveel mogelijk geconcentreerd aan de noordzijde van het station, waar het station als bestemming voor de auto goed bereikbaar is."

En te vervangen door de volgende tekst:

- "De autogerelateerde functies, behalve de taxi, worden zoveel mogelijk geconcentreerd aan de noordzijde van het station, waar het station als bestemming voor de auto goed bereikbaar is."

en aan het raadsbesluit (p. 2) het navolgende besluit toe te voegen:

8. Taxistandplaatsen worden zowel aan de noord- als zuidzijde van het station gerealiseerd

En gaat over tot de orde van de dag

Actiepartij

Gertjan Hulster