

Amendement: Fiets voor auto

De Gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op donderdag 1 juli, behandelend de zienswijze op het MRA verstedelijkingsconcept

Constateerende dat:

- Haarlem kiest voor stoepgangers, fietsers, OV en de auto
- De auto hierin de laagste prioriteit heeft

Overwegende dat:

- Deze volgorde als genoemd in de zienswijze als volgt is
 1. OV knooppunt Nieuw-Zuid, Oostpoort, Haarlem Centrum
 2. De HOV Corridor Amsterdam – Schiphol – Haarlem (lightrail)
 3. Velserversbinding A9 – N208
 4. MRA fietsrouten netwerk voltooien

Besluit:

- De volgorde van de projecten in de zienswijze te categoriseren naar de volgorde;
 1. OV knooppunt Nieuw- Zuid, Oostpoort, Haarlem Centrum
 2. De HOV Corridor Amsterdam – Schiphol – Haarlem (lightrail)
 3. MRA fietsrouten netwerk
 4. Velserversbinding A9 – N208

En gaan over tot de orde van de dag.