

## Geen gereguleerd parkeren zonder draagvlak AMENDEMENT

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 11 november 2021, in beraadslaging bijeen over de Programmabegroting 2022-2026;

### Constaterende dat:

- In de Programmabegroting op bladzijde 5 te lezen is dat in 2022 de planning opgesteld zal worden voor de invoering van parkeerregulering in de hele stad tussen nu en 2030;

### Overwegende dat:

- De wethouder tijdens de begrotingsvergadering op 8 november jl. bevestigd heeft dat 'gereguleerd parkeren ingevoerd wordt daar waar de druk hoog is of gaat worden';
- Zowel de Programmabegroting als de wethouder niet reppen over het draagvlak dat onder de buurtbewoners nodig is voor de invoering van gereguleerd parkeren;<sup>1</sup>
- Dit veronderstelt dat wanneer de parkeerdruk hoog is of gaat worden, gereguleerd parkeren ingevoerd kan worden zonder draagvlakmeting onder de betreffende buurtbewoners;

### Besluit om:

- De zinsnede op bladzijde 5 van de Programmabegroting onder het kopje Mobiliteit en bereikbaarheid:

**'[...] en in 2022 het opstellen van de planning voor de invoering van parkeerregulering in de hele stad tussen nu en 2030.'**

te schrappen;

En gaat over tot de orde van de dag.

---

<sup>1</sup> Collegebesluit 2019/923084