



Onderwerp Zienswijze Haarlemse raad op voorstel Transitiecommissie MRA	
Nummer	2021/222002
Auteur	Taets van Amerongen-Ingram, D.M.
Telefoonnummer	023-5113032
Email	dtaets@haarlem.nl
Kernboodschap	In 2019 is een evaluatie naar het functioneren en de resultaten van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) uitgevoerd. De Regiegroep van de MRA is met de opvolging van de aanbevelingen die daaruit voortkwamen aan de slag gegaan. Een Transitiecommissie uit de Regiegroep heeft voorstellen gedaan voor verbetering van de samenwerking in de MRA en het aanbrengen van meer focus. Deze voorstellen legt de commissie nu voor aan de deelnemers om hun zienswijze te vernemen. Op basis van de reactie zal de commissie een voorstel doen voor een nieuwe set van afspraken over de samenwerking, als vervolg op het huidige convenant.
Relevante eerdere besluiten	- Deelname aan convenant Versterking samenwerking Metropoolregio Amsterdam (2016/503174) in commissievergadering Bestuur 24 november 2016
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	<i>De raad der gemeente Haarlem,</i> <i>Besluit:</i> <ol style="list-style-type: none">1. <i>De motie d.d. 17 mei 2018 over de rechtstreekse vertegenwoordiging in het platform Mobiliteit niet als afgedaan aan te merken zolang de nieuwe structuur nog niet is vastgesteld door de raad;</i>2. <i>De volgende zienswijze op de voorstellen van de Transitiecommissie van de Metropoolregio Amsterdam te geven:</i><ol style="list-style-type: none">a. <i>Ambitie van de MRA</i> Het is goed dat er weer vaart zit in de vernieuwing van de MRA, met een krachtige bestuurlijke inzet. Voor Haarlem staat de noodzaak van de MRA niet ter discussie en de Transitiecommissie heeft nog eens duidelijk verwoord wat de toegevoegde waarde van de regionale samenwerking is voor alle deelnemers gezamenlijk. De formulering van de ambitie van de MRA om een metropool van grote klasse te zijn past daar goed bij.b. <i>Samenstelling bestuur MRA</i> Haarlem is van mening dat het bestuur van de MRA ook moet zijn samengesteld langs de lijnen van de deelregio's, dat is in het voorstel nog niet voldoende gewaarborgd.c. <i>Platforms van de MRA</i> De platforms vormen het hart van de organisatie van de samenwerking en het is daarom goed om te lezen dat de Transitiecommissie voorstelt dat

	<p>alle deelregio's voortaan zijn vertegenwoordigd in alle platforms. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie van 17 mei 2018 over rechtstreekse vertegenwoordiging van Zuid-Kennemerland in het platform Mobiliteit. Haarlem dringt er op aan om haast te maken met de invulling van de platforms en het opstellen van hun werkplannen, gebaseerd op de ambitie en de drie hoofddoelen van de MRA.</p> <p>d. <i>Bureau van de MRA en personeelsbeleid</i></p> <p>Haarlem begrijpt dat voor het goede werk van het MRA Bureau voor de uitvoering van de MRA programma's meer permanente capaciteit nodig is. Momenteel stellen deelnemers menskracht beschikbaar waar een vergoeding van de MRA tegenover staat. Het voorstel om de deelnemers deze capaciteit voortaan zonder vergoeding beschikbaar te laten stellen legt een grote druk op de organisaties van met name de grotere gemeenten binnen de MRA. Haarlem stelt voor dat als de personele capaciteit bij het MRA Bureau wordt uitgebreid dit wordt gefinancierd uit de MRA Begroting en zo nodig met een hogere bijdrage per inwoner. Dan leveren alle deelnemers een evenredige bijdrage en kan de capaciteit voor alle deelnemers worden ingezet.</p> <p>De Haarlemse raad verwacht dat bij een uitbreiding van het bureau er expliciet aandacht is voor diversiteit en inclusie.</p> <p>e. <i>Tempo van de transitie</i></p> <p>Haarlem waardeert het tempo dat de Transitiecommissie wil maken. Het is echter onmogelijk om een nieuwe set afspraken voor de samenwerking in de MRA in juni 2021 door de raad te laten vaststellen of goedkeuren als die set met afspraken eind mei wordt verzonden. De raad moet voldoende tijd krijgen om de afspraken te beoordelen en daarover met andere gemeenten in Zuid-Kennemerland en met de deelregio IJmond af te stemmen. Vanwege het zomerreces dat op 10 juli begint is de eerste mogelijkheid de raadsvergadering van 23 september.</p> <p>f. <i>Systeemsprong luchthaven Schiphol, verduurzaming</i></p> <p>Haarlem vraagt de MRA in te zetten op een transitie van korte vluchten tot 750 kilometer richting hogesnelheidsspoor om zo een bijdrage te leveren aan de klimaatopgave. Dit vraagt om een krachtige lobby vanuit de MRA richting politiek Den Haag om te komen tot de noodzakelijke investeringen in het spoorwegnetwerk zodat er meer hogesnelheidstreinen kunnen rijden naar het buitenland.</p> <p>Daarbij is het cruciaal dat de regio zo goed mogelijk aangetakt wordt op de stations waar de hogesnelheidstreinen halteren. We roepen de MRA een visie te ontwikkelen op de benodigde infrastructurele maatregelen om de bewoners en bezoekers van de MRA zo goed mogelijk aansluiting te geven op de hogesnelheidstreinstations in de MRA.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



g. Aanscherping doelen en breder draagvlak

Haarlem vindt de basis voor de geformuleerde doelen, die is opgehaald bij 32 burgemeesters en twee commissarissen van de Koning een te magere basis heeft. Haarlem vindt het belangrijk dat de doelen worden geformuleerd naar aanleiding van een brede input van kennisinstututen, het bedrijfsleven, maatschappelijke instellingen wat de MRA op dit moment is en waar de MRA naartoe moet groeien. Daarbij vindt Haarlem het van belang dat de MRA niet uit het oog verliest dat de MRA op dit moment vooral bekend staat als een centrum van (internationaal) hoogwaardige zakelijke dienstverlening.

Haarlem vindt het verder essentieel dat de breed gedragen doelen vervolgens concreet worden geformuleerd, zodat voor iedereen duidelijk is waar de MRA naar streeft en dat de MRA platitudes vermijdt. Breed gedragen doelen dienen zodanig tot stand te komen dat het draagvlak ervan ook inderdaad herkenbaar is in de procesgang.

In een dichtbevolkt en dichtgereguleerd gebied als de MRA zijn duidelijke keuzes onvermijdelijk. Haarlem vindt het belangrijk dat de MRA die keuzes inzichtelijk maakt en vervolgens ook daadwerkelijk knopen doorhakt.

h. Versterking democratische legitimiteit

Deze wordt primair geborgd door de afzonderlijke raden en hun besluitvormingsproces. Een voorwaarde daarvoor is dat er voldoende tijd moet worden geboden om dit gesprek met elkaar te voeren. Dit betekent dat processen zodanig worden ingericht dat bestuurlijke termijnen die daarvoor gelden gevolgd worden om zo de kwaliteit van de besluitvorming te borgen. Op die manier kunnen belangrijke onderwerpen ook de aandacht krijgen die ze verdienen.

Haarlem vindt dat advisering vanuit de deelregio's en daarin bestaande raadsledenplatforms behoort te gebeuren.

De Raadstafel is uitsluitend een gremium voor kennisdeling en ontmoeting en heeft geen vertegenwoordigende rol namens de raad in de netwerksamenleving. Er wordt verzocht meer dan 1 raadslid per gemeente in de Raadstafel af te vaardigen. De raads- en statenleden die in de Raadstafel deelnemen worden goed gefaciliteerd door het MRA Bureau.

i. Spreekrecht voor burgers

De Haarlemse raad verzoekt in overweging te nemen, naar het voorbeeld van de Metropoolregio Den Haag, om de Inwoners van de MRA spreekrecht toe te kennen. Inwoners kunnen hier dan gebruik van maken tijdens de openbare vergaderingen van de MRA als zij een belang hebben bij een onderwerp dat op de agenda van de vergadering staat.

j. Samenwerking met vervoerregio

De gemeenteraad van Haarlem mist in het voorstel de relatie van de MRA tot de Vervoerregio Amsterdam (VRA). Wij zijn van mening dat MRA en VRA veel meer als één organisatie dienen op te treden om te komen tot een krachtige regie op het gebied van mobiliteit. Wij wijzen er daarbij op dat in de Metropoolregio Den Haag Rotterdam de vervoersautoriteit is opgenomen en dat hier geen sprake meer is van twee aparte organisaties. Wij beseffen dat de bestuurlijke grenzen van MRA en VRA niet helemaal gelijk lopen en daardoor een samenvoeging bemoeilijken. Dit staat echter in onze ogen een nauwere samenwerking en eerste stappen naar organisatorische integratie niet in de weg. Hierdoor kan de bestuurlijke drukte in de metropoolregio worden beperkt. Onze wens is dat door een andere organisatorische opzet ook de invloed van de gemeenteraden in Zuid-Kennemerland op het openbaar vervoerbeleid groter wordt. Wij vinden het een weeffout dat de gemeenteraad van Ouder-Amstel via de VRA op dit moment meer te zeggen heeft over de bussen van Rnet in Haarlem dan de gemeenteraad van Haarlem zelf.

de griffier,

de voorzitter,