

## **AMENDEMENT Ambitie nieuwe HOV-routes duidelijker in de visietekst (zoals op de kaart)**

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 23 december 2021,

In beraadslaging over de Omgevingsvisie,

### **Constateerende dat:**

- In Speerpunt 12 Knooppuntontwikkelingen in combinatie met verbeteren HOV bereikbaarheid (blz. 74) wel wordt gesproken over een lightrailverbinding richting Schiphol en Amsterdam Zuid maar niet over een lightrailverbinding richting Hoofddorp en nieuwe HOV-routes;
- In het icoonproject “Verbeteren regionaal OV-netwerk, inclusief ketenmobiliteit” (blz. 82) lightrail richting Schiphol en Amsterdam Zuid en alternatieve HOV routes in het algemeen worden genoemd, maar niet de lightrail naar Hoofddorp;
- In de verdiepende uitspraak dat Haarlem kiest voor goede verbindingen met de regio (blz. 132) specifieke nieuwe routes in Haarlem Oost en de lightrail naar Hoofddorp wel worden genoemd, maar niet de door de gemeenteraad al eerder gevraagde HOV-routes Heemstede-Schalkwijk-Oostpoort/Amsterdam en deze routes ook ontbreken op de netwerkkaarten;
- De lightrail naar Hoofddorp niet is opgenomen in de kaart Haarlem in de Metropoolregio Amsterdam (blz. 34);

### **Overwegende dat:**

- In een omgevingsvisie voor 2045 de ambities voor het HOV helder moeten zijn omdat dit van belang is voor het binnenhalen van subsidies van o.a. Rijk en provincie om deze nieuwe HOV-verbindingen te realiseren of bestaande HOV-verbindingen te verbeteren;
- De genoemde HOV trajecten na de behandeling in de commissie ontwikkeling wel allemaal zijn opgenomen op de gecorrigeerde visiekaart met kaartlagen en dus alleen de tekst van de Omgevingsvisie en de kaart van Haarlem in de Metropoolregio hierop nog moet worden aangepast;

### **BESLUIT**

De omgevingsvisie als volgt te wijzigen:

1. Op blz. 74 bij speerpunt 12 de zin “Het OV-netwerk wordt uitgebreid met een lightrailverbinding richting Schiphol en Amsterdam Zuid”

te wijzigen in:

“Het OV-netwerk wordt uitgebreid met een lightrailverbinding richting Schiphol en Amsterdam Zuid, een lightrailverbinding richting Hoofddorp en nieuwe HOV-routes door Haarlem Oost, Schalkwijk en Haarlem Zuid West.”

2. Op blz. 82 bij het icoonproject Verbeteren regionaal OV-netwerk, inclusief ketenmobiliteit de zin “Een belangrijke ingreep is een lightrailverbinding vanaf Haarlem naar Schiphol en Amsterdam Zuid. In aanvulling daarop komen er alternatieve HOV-routes door Haarlem.”

te wijzigen in:

“Belangrijke ingrepen zijn een lightrailverbinding richting Schiphol en Amsterdam Zuid en een lightrailverbinding richting Hoofddorp. In aanvulling daarop komen er alternatieve HOV-routes

door Haarlem Oost, Schalkwijk en Haarlem Zuid West.”

3. Op blz. 132 bij de verdiepende uitspraak dat Haarlem kiest voor goede verbindingen met de regio de zin “Herverdelen van de HOV-routes over de (binnen) stad en andere delen van de stad beter aansluiten op het HOV-netwerk (onder andere in Haarlem Zuid West). Naast de twee bestaande binnenstadroutes via de Kinderhuisvest en de Gedempte Oude Gracht wordt ook gekeken naar de Gedempte Oostersingelgracht/Lange Herenvest en Amsterdamsevaart/Prins Bernhardlaan als alternatieve routes.”

te wijzigen in:

“Herverdelen van de HOV-routes over de (binnen) stad en andere delen van de stad beter aansluiten op het HOV-netwerk (onder andere in Haarlem Oost, Schalkwijk en Haarlem Zuid West). Naast de twee bestaande binnenstadroutes via de Kinderhuisvest en de Gedempte Oude Gracht/Europaweg wordt ook gekeken naar de Gedempte Oostersingelgracht/Lange Herenvest, Schouwbroekerbrug/Europaweg/Amerikaweg en Amsterdamsevaart/Prins Bernhardlaan als alternatieve routes. Waar mogelijk wordt ruimte gereserveerd voor vrijliggende HOV-infrastructuur.”

4. Op de kaart Haarlem in de Metropoolregio Amsterdam (blz. 34) de lightrail Haarlem-Hoofddorp toe te voegen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie