

## **AMENDEMENT Fietsroutes door het centrum in de visie**

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 23 december 2021,

In beraadslaging over de Omgevingsvisie,

### **Constaterende dat:**

- Speerpunt 4 van de Omgevingsvisie het versterken van het tien-minuten netwerk is waaronder het realiseren van een fijnmazig netwerk van fiets- en voetgangersroutes;
- In de kaarten van de Omgevingsvisie een onderscheid wordt gemaakt tussen Regionaal fietsplusnet, stedelijk fietsplusnet en het overige fietsnet;
- In de binnenstad de nog te realiseren fietsring wordt aangeduid als Regionaal fietsplusnet;
- In de binnenstad binnen deze ring alleen de Gedempte Oudegracht wordt aangewezen als onderdeel van het stedelijk fietsplusnet;
- Alle andere fietsroutes door de binnenstad zoals de Gierstraat, Kruisweg en Jansweg op de kaart zelfs niet de status van overig fietsnet hebben gekregen;

### **Overwegende dat:**

- Met het voorgestelde fietsnetwerk de binnenstad van Haarlem als enige deel van Haarlem niet voldoet aan het criterium van fijnmazigheid;
- Het karakter van fietsroutes in de binnenstad anders is omdat rekening moet worden gehouden met de beperkte ruimte, de historische uitstraling (asfalt vaak ongewenst) en het belang van voetgangers;
- Deze specifieke invulling van fietsroutes in de binnenstad zichtbaar gemaakt kan worden door o.a. bestrating en verkeersborden;
- Ook na realisatie van de fietsring het belang van de fietsroutes door de binnenstad zal blijven;
- Op meerdere routes in de binnenstad het aantal fietsers groter is dan het aantal voetgangers;
- Sommige straten zelfs ingericht zijn of worden als fietsstraat zoals de Barrevoetstraat en de Kruisweg (Rode loper!) maar toch niet zijn opgenomen in het fietsnetwerk in de Omgevingsvisie;

## **BESLUIT**

De omgevingsvisie als volgt te wijzigen:

1. In de kaartlagen “Stedelijke fietsplusnet” en “Fietsnet” de volgende straten toe te voegen:

- Jansweg
- Jansstraat
- Kruisweg
- Kruisstraat
- Smedestraat
- Riviervischmarkt
- Klokhuisplein
- Kleine Houtstraat
- Gierstraat
- Grote Houtstraat ten zuiden van Doelstraat
- Hooimarkt
- Friese Varkenmarkt

- Koudenhorn
- Donkere Spaarne
- Spaarne (westoever)

2. In de kaartlaag “Fietsnet” de volgende straten toe te voegen:

- Nieuwe gracht
- Parklaan
- Kenaupark (alle zijden)
- Rozenstraat
- Krocht
- Nieuwe Groenmarkt
- Damstraat
- Koningstraat
- Keizerstraat
- Barrevoetestraat
- Prins Hendrikstraat
- Raaks
- Zijlstraat
- Raamvest
- Gasthuisvest
- Kampervest
- Leidsevaart (ten noorden van Raamvest)
- Zijlsingel
- Kinderhuissingel
- Catharijnebrug
- Papentorenvest
- Harmenjansweg

3. De kaarten die zijn opgenomen in de Omgevingsvisie op deze wijzigingen aan te passen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie  
Gertjan Hulster, Actiepartij