

AMENDEMENT Reservering spooruitbreiding Haarlem-Heemstede

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 23 december 2021,

In beraadslaging over de Omgevingsvisie,

Constateerende dat:

- In de omgevingsvisie een ruimtelijke reservering voor spooruitbreiding is opgenomen tussen Haarlem en Amsterdam, maar niet tussen Haarlem en Leiden;

Overwegende dat:

- De groeirimte op het spoor tussen Haarlem en Leiden bijna op is vanwege de rijtijdverschillen tussen Sprinters en Intercity's (omdat Sprinters vaker stoppen onderweg en niet kunnen worden ingehaald) terwijl in pre coronatijd in de spits de treinen op dit traject stampvol waren;
- Vanwege de verwachte reizigersgroei er daarom in het nationale OV Toekomstbeeld 2040 modellen zijn dat er op dit traject geen Intercity's meer rijden maar alleen nog Sprinters zodat de frequentie kan worden verhoogd;
- Bij het verdwijnen van de Intercity's de reistijd vanuit Haarlem richting Leiden, Den Haag en Rotterdam zal toenemen terwijl in de Omgevingsvisie juist staat dat een goede OV-verbinding met specifiek Leiden en Den Haag een belangrijk aandachtspunt is (blz. 92);
- Het daarom wenselijk is dat er een ruimtelijke reservering komt voor spooruitbreiding op (delen van) het traject Haarlem-Leiden van de huidige 3 sporen (tussen station Haarlem en Eysinkweg) respectievelijk 2 sporen (vanaf de Rutherfordstraat richting Leiden) naar 4 sporen zodat zowel Sprinters als Intercity's vaker kunnen rijden zonder elkaar te hinderen;
- Het van belang is deze ruimtelijke reservering op te nemen in de Omgevingsvisie zodat Haarlem dit kan gebruiken bij lobby richting het Rijk;
- Het mogelijk is dat deze ruimtelijke reservering de komende 15 jaar niet wordt benut, maar voorkomen moet worden dat na die tijd realisatie van spooruitbreiding niet meer mogelijk is;

BESLUIT

De omgevingsvisie als volgt te wijzigen:

1. Op blz. 132 bij de verdiepende uitspraak als aandachtspunt toe te voegen:

“Langs het spoor tussen Haarlem Centraal en Leiden Centraal reserveren we op Haarlems grondgebied een strook van vijf tot tien meter voor een toekomstige uitbreiding naar 4 sporen.”

2. De relevante kaarten in de Omgevingsvisie hierop aan te passen

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie