AMENDEMENT Rechtstreekse treinen naar Utrecht, Amersfoort en Almere

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 23 september 2021,

In beraadslaging over het Mobiliteitsbeleid Haarlem 2040,

Constaterende dat:

- Wordt gestreefd naar een goede aansluiting op het nationale spoorsysteem, maar niet wordt uitgewerkt wat hier onder wordt verstaan;
- Het nationale Toekomstbeeld OV 2040 extra treinen voorziet tussen Haarlem en Amsterdam Centraal, maar dat in de meeste scenario's alle treinen net als nu blijven eindigen op dit station;
- In het scenario van het Toekomstbeeld OV 2040 waarin wel sprake is van doorgaande treinen naar Weesp daar tegenover staat dat alle Intercity's tussen Haarlem en Amsterdam Centraal zullen verdwijnen;

Overwegende dat:

- Het voor een succesvolle lobby van Haarlem van belang is dat we in ons eigen mobiliteitsbeleid duidelijk maken wat wij verstaan onder een goede aansluiting op het nationale spoorsysteem;
- Zuid-Kennemerland gezien het aantal inwoners een volwaarde aansluiting verdient op het nationale spoorsysteem waarbij veel meer bestemmingen overstapvrij bereikbaar zijn;
- Daarom doorgaande Intercity's én Sprinters wenselijk zijn van Haarlem via Amsterdam Centraal naar Almere Centrum, Amersfoort Centraal en Utrecht Centraal in een hogere frequentie dan vandaag;
- Dit te realiseren is door de bouw van een extra perron bij station Amsterdam Sloterdijk inclusief een vrije kruising en extra perrons bij de stations Haarlem Spaarnwoude, Amsterdam Muiderpoort, Amsterdam Sciencepark en Amsterdam Centraal (behoud 10^{e} doorgaande spoor) en dat voor deze maatregelen al ruimtelijke reserveringen zijn gedaan;

BESLUIT

In het Mobiliteitsbeleid Haarlem 2040 de volgende wijzigingen door te voeren (vetgedrukt is toevoeging):

Blz. 32 Hiervoor is een goede aansluiting van Haarlem en Haarlem Spaarnwoude op het nationale spoorsysteem van groot belang **met méér Intercity's én Sprinters richting Amsterdam Centraal welke ook doorrijden richting Utrecht, Amersfoort en Almere (toename overstapvrije verbindingen)**.

Blz. 33 De komende 15 jaar verwacht de Ruit Amsterdam 30% meer treinreizigers. Daarvoor worden het spoor en de stations uitgebreid, waaronder de ombouw van Amsterdam Centraal en Amsterdam Zuid (Zuidasdok) en worden meer treinen ingezet. Hierdoor ontstaat meer ruimte op Amsterdam Centraal. Die kan gebruikt worden om meer treinen te rijden tussen Amsterdam Centraal en Haarlem (30% meer zitplaatsen). **Haarlem zet daarbij in op realisatie van doorgaande verbindingen richting Utrecht, Amersfoort en Almere en lobbyt voor de daarvoor benodigde extra capaciteit op het spoor rond Amsterdam en uitbreiding van station Haarlem Spaarnwoude naar vier sporen om het OV-gebruik te stimuleren**.

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie Bas van Leeuwen, D66 Gertjan Hulster, AP Ron Dreijer, CDA
Jasper Drost, GroenLinks Matin Abassi, PvdA