



ChristenUnie
OPHaarlem
Ouderen Partij Haarlem



Amendement: Eerst de snelheid omlaag dan de weg aanpassen (bis)

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 14 oktober 2021 in bespreking over het veiligheidsbeleid,

constaterende dat,

- het verlagen van de snelheid binnen de bebouwde kom de belangrijkste ingreep is om het aantal verkeersslachtoffers in Haarlem te verlagen,

overwegende,

- de Nederlandse verkeerswet tijdelijke verkeersmaatregelen toestaat in afwachting van definitieve inrichting,

de volgende tekst op bladzijde 4 te verwijderen:

2. Veilige infrastructuur

Een veilige infrastructuur is de basis voor de veiligheid van de verkeersdeelnemers. Met een doordachte structuur en goede vormgeving van wegen wordt verkeersveilig gedrag (onbewust) gestimuleerd. Een goede verkeersveiligheid is basisvoorwaarde bij het maken van ruimtelijke plannen. De infrastructuur moet op orde zijn, anders heeft investeren in educatie en handhaving weinig impact.

en te vervangen door:

2 Veilige infrastructuur

Waar dat met het oog op de verkeersveiligheid mogelijk en/of nodig is zal zo spoedig mogelijk met de verlaging van de snelheid van 50 km per uur naar 30 km per uur worden begonnen. Na invoering van de maximumsnelheid van 30 km per uur zal gemeten worden wat de gemiddelde gereden snelheid is van 85% van de voertuigen (V85). Voor de straten waar structureel te hard gereden wordt, zal het college met voorstellen komen voor (tijdelijke) goed doordachte aanpassingen, waarmee verkeersveilig gedrag (onbewust) wordt gestimuleerd en het aantal snelheidsoverschrijding wordt vermindert,

gaat over tot de orde van de dag,

Gertjan Hulster - Actiepartij, Frank Visser - ChristenUnie,
Anne Feite Bloem - SP, Frans Smit - OPH, Sander van den Raadt - Trots