



Onderwerp Kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg; vaststellen Definitief Ontwerp en vrijgeven uitvoeringskrediet	
Nummer	2022/980724
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De Boerhaavelaan wordt opnieuw ingericht waarbij de fiets meer ruimte krijgt en het gebied klimaatadaptief en groen wordt ingericht. Vanuit het mobiliteitsplan is veel aandacht voor de fiets, met de herinrichting van de Boerhaavelaan wordt een 'doorfietsroute' aangelegd aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. De ventwegen aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan worden ingericht om in twee richtingen te fietsen. De rijbaan van de Boerhaavelaan wordt geheel opnieuw ingericht en voorzien van een groene middenberm. Het coalitie akkoord gaat uit van vergroenen en klimaat adaptieve aanpassingen. De plannen van de Amerikaweg zijn daarop gestoeld. Binnen het projectgebied worden netto 51 nieuwe bomen geplant. In totaal wordt netto ongeveer 1.300 m2 nieuw bermgroen aangelegd. Tevens wordt op de Amerikaweg het noodzakelijke groot onderhoud uitgevoerd, waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld door inzet van klimaat adaptieve wegprofielen.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Informatienota Amerikaweg kruispunten schetsontwerp (2018/274782) in commissie Beheer 13 september 2018.- Vrijgeven voorbereidingskrediet Amerikaweg kruispunten (2018/643958) in commissie Beheer 15 november 2018.- Vrijgeven Voorlopig Ontwerp Amerikaweg kruispunten voor inspraak (2018/800207)- Vrijgeven Voorlopig Ontwerp 2.0 kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg voor inspraak (2022/46629)
Besluit College d.d. 15 november 2022	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Het voorstel aan de raad vast te stellen. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

<p>Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)</p>	<p>De raad der gemeente Haarlem,</p> <p>Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het definitief ontwerp kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg vast te stellen (Bijlage 1 t/m 3). 2. Een uitvoeringskrediet vrij te geven van € 5.555.000,- voor de uitvoering van het project Boerhaavelaan/Amerikaweg, ten laste van IP post GOB.70. <p>de griffier, de voorzitter,</p>
--	---

1. Inleiding

De Boerhaavelaan wordt opnieuw ingericht waarbij de fiets meer ruimte krijgt en het gebied klimaatadaptief en groen wordt ingericht.

Vanuit het mobiliteitsplan is veel aandacht voor de fiets, met de herinrichting van de Boerhaavelaan wordt een 'doorfietsroute' aangelegd aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. De ventwegen aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan worden ingericht om in twee richtingen te fietsen. De rijbaan van de Boerhaavelaan wordt geheel opnieuw ingericht en voorzien van een groene middenberm (zie de volgende impressies):





Het coalitie akkoord gaat uit van vergroenen en klimaat adaptieve aanpassingen. De plannen van de Amerikaweg zijn daarop gestoeld. Binnen het projectgebied worden 64 nieuwe bomen geplant, 13 bomen verwijderd en 14 verplant. In totaal wordt ongeveer 3.500 m² bermgroen aangelegd en komt ongeveer 2.200 m² bermgroen te vervallen.

Tevens wordt op de Amerikaweg het noodzakelijke groot onderhoud uitgevoerd, waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld door inzet van klimaat adaptieve wegprofielen.

Vanwege de diverse ontwikkelingen op de Schipholweg wordt in het najaar van 2022 een integrale verkeerskundige visie opgesteld voor de Schipholweg, waarin zowel de aansluiting van de Prins Bernardlaan met de Schipholweg, als het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg wordt meegenomen. Het laatstgenoemde kruispunt valt buiten de scope van het Voorlopig Ontwerp dat in juni jl. is vrijgegeven voor inspraak. De scopegrens ligt exact op de aansluiting van de Amerikaweg op de Schipholweg.

Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Boerhaavelaan/Amerikaweg is in de inspraak geweest van 1 juni t/m 19 september 2022. Op 4 en 25 juli jl. zijn inspraakavonden gehouden. Op het voorlopig ontwerp 9 inspraakreacties ingediend. Het ontwerp is op basis daarvan op een aantal punten aangepast, zie beoogd resultaat. De antwoorden op de inspraakreacties zijn verwerkt in bijgevoegde inspraaknotitie (Bijlage 4).

Na het doorlopen van het participatie- en inspraakproces is nu het definitief ontwerp (Bijlage 1 t/m 3) gereed om te worden vastgesteld. In het Haarlems Civiel Plan Proces (HCPP) is vastgelegd dat de gemeenteraad het definitief ontwerp vast stelt.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Het definitief ontwerp kruising Boerhaavelaan/Amerikaweg vast te stellen (Bijlage 1 t/m 3).
2. Een uitvoeringskrediet vrij te geven van € 5.555.000,- voor de uitvoering van het project Boerhaavelaan/Amerikaweg, ten laste van IP post GOB.70.

3. Beoogd resultaat

Met een beperkte herinrichting aan de rijbaan van de Amerikaweg (tussen Schipholweg en Boerhaavelaan) wordt het benodigde groot onderhoud uitgevoerd en de doorstroming in noordelijke richting verbeterd. De doorstroming van het kruispunt Amerikaweg/Boerhaavelaan wordt verbeterd door de voorgenomen verruiming van het kruispunt. De Boerhaavelaan wordt opnieuw ingericht om fietsverkeer aan de noord- en zuidzijde in twee richtingen mogelijk te maken. Bovendien wordt een (hergebruikte) fietsbrug over de Amerikavaart aangelegd en worden de wegprofielen klimaat adaptief ingericht.

Voornaamste wijzigingen ten opzichte van het voorlopig ontwerp:

- Op verzoek van de commissie Beheer is een fietspad in twee richtingen toegevoegd tussen de Ingen-Houzstraat en de Professor Eijkmanlaan;
- De breedte van de rijbaan op de Boerhaavelaan is versmald tot 3,25 meter in de hoop dat daarmee de gereden snelheid naar beneden gaat. Tevens hoeft daardoor minder asfalt te worden aangelegd;
- Het fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan is in zuidelijke richting verschoven, zodat er vanuit de bruggen van Vijverpark een beter zicht ontstaat op de Boerhaavelaan;
- De maximumsnelheid in de Fredrik Ruyschstraat en Jan van der Horststraat wordt verlaagd van 50 km/u (huidige situatie) naar 30 km/u.

4. Argumenten

1. *De regionale fietsstructuur wordt verbeterd*

In de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (vastgesteld op 21 december 2017) is opgenomen dat er ingezet moet worden op recreatieve routes:

Recreatieve routes zijn aantrekkelijke wandel- en fietsroutes die de stad met het buitengebied verbinden. De routes volgen zoveel mogelijk de bestaande groenplekken en waterwegen en hebben een groene inrichting. Waar de recreatieve kwaliteit minder is, wordt de route zo groen en aantrekkelijk mogelijk gemaakt. Het streven is de recreatieve routes zoveel mogelijk op elkaar te laten aansluiten zodat een netwerk ontstaat.

Daarnaast is een 'doorfietsroute' (Haarlem- Schiphol) vastgelegd in de structuurvisie openbare ruimte (SOR) en het mobiliteitsbeleid van de gemeente net als in het regionaal toekomstbeeld fiets van Provincie en Vervoersregio en in het netwerk metropolitane fietsroutes van de MRA.

In dit ontwerp wordt hieraan tegemoetgekomen door het huidige fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan te vervangen door een tweerichtingenfietspad dat aansluit op het bestaande tweerichtingenfietspad langs de N232 richting Boesingheliede.

2. *Groenparagraaf*

Om het definitief ontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 13 bomen worden verwijderd en 14 bomen verplant. Binnen het plangebied is ruimte om 64 nieuwe bomen te planten. Om het definitief ontwerp uit te kunnen voeren komt een klein deel van het ecologisch groen (175 m²) te vervallen, in overleg met de stadsecoloog wordt gezocht waar dit kan worden gecompenseerd. In totaal wordt ongeveer 3.500 m² bermgroen aangelegd en komt ongeveer 2.200 m² bermgroen te vervallen. Nieuw bermgroen komt met name bij het oostelijk deel van de Boerhaavelaan. Er wordt gekozen voor soorten groen die fijnstof absorberen.

3. *Duurzaamheidsparagraaf*

Bij de aanbesteding van het project in 2020 is gevraagd in de uitwerking duurzame oplossingen mee te nemen. Hierbij is gevraagd te denken aan verwerking van vrijkomende materialen, keuze toegepaste materialen, de energiebalans en klimaatadaptatie. Hierbij is onder andere gekeken naar MilieuKosten-Indicator (MKI) en hergebruikscoefficiënt. Het criterium 'duurzaamheid/duurzame innovatie' was voor 40% onderdeel van de uiteindelijke gunning. Dit wordt in de vervolgfase uitgewerkt.

Bovendien wordt een fietsbrug, afkomstig van een ander project binnen de gemeente Haarlem, in het kader van circulariteit binnen dit project geschikt gemaakt voor hergebruik.

4. *Er wordt een nieuwe oost-west oversteek voor langzaam verkeer over de Amerikaweg aangelegd*

In de huidige situatie kunnen fietsers en voetgangers in drie richtingen het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg oversteken. In het ontwerp wordt de Amerikaweg veilig om over te steken voor fietsers en voetgangers, door aanleg van de ontbrekende oost-west oversteek. Hiermee hebben bezoekers van en naar het ziekenhuis een betere verbinding met de bushalte aan de Schipholweg.



5. De kostenraming past binnen het beschikbare budget

De kostenraming van het voorlopig ontwerp (inclusief al gemaakte kosten) komt uit op een bedrag van ongeveer € 6,85 miljoen (prijspeil oktober 2022) en is als volgt opgebouwd:

Ontwerpfase		
Al gemaakte kosten		€ 990.000
Bouwteamfase		€ 500.000
Realisatiefase		
Directe bouwkosten Amerikaweg	€ 2.500.000	
Directe bouwkosten Boerhaavelaan	€ 2.000.000	
Subtotaal directe bouwkosten		€ 4.500.000
Faseringskosten		€ 250.000
Engineeringskosten		€ 300.000
Overige kosten (leges, verzekeringen etc.)		€ 323.000
Totaal		€ 6.863.000

Het totaal beschikbare budget is ongeveer € 6,85 miljoen en is opgebouwd zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Budget Voorbereidings- en Ontwerpfase (tot 2022)		€ 883.000
IP Overig GOB.70	€ 733.000	
Subsidie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (Voorbereidingsfase)	€ 150.000	
Budget nog uit te voeren werkzaamheden		€ 5.980.000
IP Overig GOB.70 (2022 e.v.)*	€ 5.599.000	
IP63 19 Riolerings (afkoppelen)	€ 381.000	
Totaal		€ 6.863.000

* In IP Overig GOB.70 is momenteel een bedrag van € 5,555 miljoen opgenomen. Het resterende bedrag van € 45.000 wordt bij de Kadernota van 2024 toegevoegd.

6. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met belanghebbenden

Voor het voorlopig ontwerp is geparticipeerd met de volgende stakeholders: Verkeerscommissie Schalkwijk (hierin zijn de vier Wijkraden vertegenwoordigd), wijkraad Zuiderpolder, Platform Groen, Spaarne Gasthuis, Rover, Connexion, Fietzersbond, OC 023 Vijverpark, de Partnergemeenten Bloemendaal en Heemstede, Provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland, Stichting St. Jacob en Verkeerspolitie Noord-Holland.

Van 1 juni t/m 19 september 2022 hebben bewoners en belanghebbenden kunnen inspreken op het ontwerp. In totaal zijn er 9 reacties ingediend, die zijn gewogen en waar mogelijk verwerkt in het definitief ontwerp. Het ontwerp is op basis daarvan op een aantal punten aangepast, zie Beoogd resultaat.

7. *Er wordt invulling gegeven aan Motie 24.03 “Ook fietspad zuidzijde Boerhaavelaan oost met gebruik van de ventwegen”*

In de vorige versie van het voorlopig ontwerp Amerikaweg Kruispunten kwam het fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan te vervallen. Bij de Raadsvergadering van 29 mei 2019 is daarover een Motie Vreemd ingediend:

- Motie 24.03 “Ook fietspad zuidzijde Boerhaavelaan oost met gebruik van de ventwegen”. In deze motie wordt verzocht om na te gaan of er aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan een twee richtingen fietspad kan worden gerealiseerd, waarbij grotendeels gebruik gemaakt wordt van de bestaande ventwegen.

Naar aanleiding hiervan is een variantenstudie uitgevoerd naar de mogelijkheid om ook aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan een fietspad aan te leggen (zie bijlage 3). Het blijkt dat de aanleg van dit fietspad mogelijk is mits:

1. Een aantal fietsdoorsteken wordt gerealiseerd. Dit is een zeer beperkte ingreep;
2. Een fietsbrug wordt aangelegd over de Amerikavaart. Deze fietsbrug is afkomstig van een ander project binnen de gemeente Haarlem en wordt geschikt gemaakt voor hergebruik binnen dit project.
3. Het fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan, ter hoogte van het terrein van Stichting St. Jacob, 2,50 meter breed wordt (dit is de minimale breedte voor een dubbelzijdig fietspad). Hierdoor hoeven acht bomen (waarvan vier monumentaal) niet gekapt te worden. Vanwege hun kwetsbare bewoners geeft Stichting St. Jacob geen toestemming om doorgaand fietsverkeer over hun terrein te laten rijden. De doorgaande fietsers maken gebruik maken van het nieuwe fietspad.
4. Er aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan langs het St. Jacob terrein geen voetpad wordt aangelegd. In overleg met Stichting St. Jacob is afgesproken om (doorgaande) voetgangers over hun terrein te laten lopen.

5. Risico's en kanttekeningen

1. *Het tweerichtingenfietspad aan de Noordzijde van de Boerhaavelaan kruist een tweetal bruggen richting Vijverpark*

Het tweerichtingenfietspad aan de Noordzijde van de Boerhaavelaan kruist een tweetal bruggen richting Vijverpark. Dat leidt tot een potentieel gevaarlijke situatie met kruisend autoverkeer vanuit/naar Vijverpark. Bij het definitief ontwerp is daar veel aandacht aanbesteed. Het betreffende fietspad is in zuidelijke richting verschoven waardoor meer ruimte komt tussen de bruggen en het fietspad. Bovendien worden in de groenstrook bij de bruggen van Vijverpark geen bomen of hoge beplanting geplaatst zodat de automobilisten vanuit Vijverpark goed zicht hebben.

2. *De kosten voor dagelijks beheer en onderhoud nemen toe*

De kosten voor het dagelijks beheer en onderhoud van het huidige ontwerp nemen jaarlijks toe met ongeveer € 4.000. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de aan te leggen, hergebruikte fietsbrug over de Amerikavaart en de toename van het aantal bomen.



6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatieffase)	<ul style="list-style-type: none"> Startnotitie 	<ul style="list-style-type: none"> B&W 	Gereed
Definitiefase	<ul style="list-style-type: none"> NOK Ingenieursbureau KES en PVE 	<ul style="list-style-type: none"> Staf (evt. B&W) 	Gereed Gereed
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none"> Schetsontwerp en participatie Voorlopig Ontwerp (VO) Inspraak Definitief Ontwerp (DO) Uitvoeringskrediet 	<ul style="list-style-type: none"> B&W B&W B&W Raad 	Gereed Gereed Gereed Q4 2022 Q4 2022
Voorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none"> Opstellen uitvoeringscontract bouwteam NOK Aannemer bouwteam Start bouwteam Aanvragen vergunningen Opstellen uitvoeringscontract realisatie NOK Aannemer realisatie 		Gereed Gereed Gereed Q2 2023 Q2 2023 Q2 2023
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none"> Start uitvoering 		Q1 2024

7. Bijlagen

1. Situatietekening Definitief Ontwerp (tekeningnummer 413188.208-S-2-0001 d.d. 06-10-2022)
2. Groenplan Definitief Ontwerp (tekeningnummer 413188.208-GP-2-0001 d.d. 06-10-2022)
3. Dwarsprofielen Definitief Ontwerp (tekeningnummer 413188.208-DP-2-0001 d.d. 06-10-1022)
4. Inspraaknotitie d.d. 24-10-2022