

Beste raadsleden

Wij willen graag aandacht voor het volgende. Als bewoners van Schalkwijk hebben we grote moeite met de voorgestelde plannen voor de herinrichting van de Boerhaavelaan en de Amerikaweg. We hebben onze zorgen geuit aan de gemeentelijke dienst en gevraagd om inspraak te krijgen in de plannen. Dit is, alle ambities van de gemeente op gebied van participatie, helaas niet gelukt. Wij willen onze zorgen met u delen en hopen dat jullie wel hiervoor aandacht hebben.

In het tot stand komen van het ontwerp van de Boerhaavelaan en de Amerikaweg zijn er op een aantal punten door de gemeente keuzes gemaakt die wij niet begrijpen, die uiteindelijk hebben geleid tot een onveilige Boerhaavelaan en een onveilige Amerikaweg:

Inspraak?

In juli 2022 ontvingen wij een brief van de gemeente waarin staat dat er een voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Boerhaavelaan en de Amerikaweg is gemaakt. Op de deze plannen kon gereageerd worden tot 20 augustus 2022. Ook heeft er een inspraakavond plaatsgevonden op 25 juli. Er zat een link in de brief waarmee de plannen bekeken konden worden. De plannen waren ook in te zien op het stadskantoor.

Volgens ons is het niet chique om een inspraaktermijn en een inspraakavond te organiseren in de zomervakantie. De documenten die via de link te bekijken waren bestonden uit 4 documenten. Een kort schrijven en twee plattegronden. Er zit geen uitleg bij waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn, welke onderzoeken er gedaan zijn en op welke wijze de plannen integraal (multidisciplinair) tot stand zijn gekomen. Voor een leek totaal ontoegankelijk.

Wij hebben een reactie binnen de termijn geschreven. Naar de inspraakavond zijn we niet geweest, we waren op vakantie. We zijn nog wel naar het stadskantoor geweest, maar de stukken waren niet aanwezig.

In onze inspraakreactie hebben we gevraagd of de inspraaktermijn verlengd kon worden en of er een extra inspraakavond zou kunnen komen. De inspraaktermijn is toen verlengd, maar er is geen extra inspraakavond gekomen. Op het verzoek om contact met ons op te nemen om over de plannen van gedachten te wisselen is niet gereageerd.

We hebben nog een paar keer gemailld om te vragen hoe er omgegaan zou worden met onze reactie en kregen daarop het antwoord dat er een reactienota opgesteld werd en dat wij die zouden ontvangen als die gereed was. We hebben de reactienota ontvangen en er blijkt van onze opmerkingen en bezwaren maar bitter weinig te zijn meegenomen. Sterker nog: bij de reactienota zat ook het definitieve ontwerp toegevoegd. Dus de volgende stap was al klaar!

Door het mailcontact kregen we de indruk dat onze inbreng niet echt gewenst was. We waren benieuwd of wij de enigen in de buurt waren die zich zorgen maakten over de plannen en zijn een petitie gestart. We zijn daarom een petitie gestart tegen het doordrukken van het huidige voorstel van de gemeente en de teller van bewoners die tegen zijn staat nu op 109. Als bijlage is deze petitie toegevoegd.

Om onze zorgen te uiten in de raadscommissie Beheer, waar de reactienota besproken zou worden, hebben wij contact gehad met de griffier. De griffier zou uitzoeken wanneer de datum van de raadscommissie zou zijn en ons daarover mailen. Na een week geen reactie te hebben gehad van de

griffier hebben we nogmaals contact opgenomen. Toen bleek dat de raadscommissie al was geweest en dat de griffier vergeten was op de hoogte te stellen. Dit vinden wij een opmerkelijke gang van zaken die er op lijkt dat burgers en bewoners van Schalkwijk niet serieus genomen hoeven te worden.

Vandaar onze noodkreet aan u om toch gehoord te worden.

En dan inhoudelijk:

Veiligheid!

Het hele ontwerp van de Boerhaavelaan en de Amerikaweg is gestoeld op 1 onderwerp: doorstroming voor de auto.

Waar wij ons echter zorgen over maken is onze veiligheid van onze gezondheid en de problematiek van te hardrijden en de vele ongelukken die plaatsvinden en de achteruitgang in leefbaarheid door het verder vergroten van het aantal auto's rondom onze wijk.

Geluidsnormen

Bij de bouw van de Entree-West en Vijverpark is de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevel vastgelegd in het bestemmingsplan. Deze is gesteld op 63 dB. Als we nu meten aan de gevel komen we vaak boven die norm uit. Er wordt meer geluid geproduceerd door het verkeer dan wettelijk is toegestaan. In de voorliggende plannen wordt uitgegaan van meer verkeer op de Amerikaweg en de Boerhaavelaan met een toename van geluidsoverlast tot gevolg. Het is wettelijk verplicht om een geluidsmeting en onderzoek te doen bij een herinrichting zoals hier wordt voorgesteld. Wij hebben geen recent onderzoek kunnen vinden. Als die er niet is moet die worden uitgevoerd. Als die er wel blijkt te zijn willen we die graag ontvangen.

Fijnstof en uitlaatgassen

Wij maken ons zorgen om de fijnstof die wordt uitgestoten door de Schipholweg, Amerikaweg en de Boerhaavelaan. Zoals bekend is fijnstof een vorm van luchtvervuiling die ernstige gezondheidsklachten kan veroorzaken. Zo leidt het bij mensen met luchtwegaandoeningen en hart- en vaatziekten tot verergering van hun symptomen, en benadeelt het bij kinderen de ontwikkeling van de longen. Wij zouden graag een meting zien van huidige luchtkwaliteit en een berekening van de geschatte hoeveelheid fijnstof.

Snelheid en oversteekbaarheid

Omdat de Amerikaweg zo'n brede weg is wordt er op rustige tijdstippen veel te hard gereden. Dit leidt tot geluidsoverlast en vele ongelukken. Daar hebben we veel last van. Daarnaast voelt hierdoor het oversteken voor voetganger en fietser ook heel onveilig aan. Dat wordt nog eens versterkt door de korte oversteektijd die je als voetganger krijgt met het verkeerslicht. In de plannen wordt een extra rijstrook geïntroduceerd op de Amerika weg. Dit maakt de weg dus nog breder en maakt het voor fietser en voetganger nog lastiger om over te steken.

Voor de Boerhaavelaan zitten er nu 4 fietspaden in het ontwerp en geen trottoir. 4 fietspaden vinden wij zwaar overdreven, geen trottoir onacceptabel.

Nut en noodzaak?

De hele herinrichting is gericht op meer doorstroming voor het autoverkeer. Dit ook met het oog op ontwikkelingen in Schalkwijk. Er komen woningen bij. Deze berekeningen zijn jaren geleden gedaan. Inmiddels wonen wij nu een aantal jaar in Schalkwijk. Wij kijken uit over de Amerikaweg bij het kruispunt met de Boerhaavelaan. Het autoverkeer stopt ongeveer een half uur per dag op de

Amerikaweg tussen Boerhaavelaan en Schipholweg. En dat op maandag t/m donderdag. Dus in totaal stopt het verkeer 2 uur per week. De rest van de week wordt er te hard gereden, vinden er ongelukken plaats en durven we niet goed over te steken. Wij vinden de nut en noodzaak dus meer dan twijfelachtig. Het medicijn heeft teveel bijwerkingen en maakt de patiënt zieker en niet beter. Dit is een slecht plan voor de buurt.

Maar het past toch in het beleid van de gemeente?

Nee. Dit plan past niet in het mobiliteitsplan. Vastgesteld in 2021, overboord geworpen in 2022.

Onbegrijpelijk in onze ogen.

Voetganger en fietser zouden voorop gesteld worden. Boerhaavelaan zou 30 km moeten worden.

Niets daarvan is te vinden in voorliggend plan.

Het plan voldoet niet aan de HIOR van Schalkwijk, het plan voldoet niet aan de richtlijnen van de ASVV.

Het plan is niet integraal opgesteld, puur vanuit mobiliteit, er wordt nergens duidelijk waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. Verkeerskundig zitten er fouten in, zaken zijn niet uitgewerkt (verlichting, groen en bomen), er wordt gesuggereerd dat er iets met waterberging wordt gedaan, maar dat is niet terug te vinden, er wordt gesuggereerd dat er bomen geplant kunnen worden in de middenbermen maar deze zijn te smal om een boom tot wasdom te laten komen.

Eigenlijk zijn we verbijsterd en sprakeloos.


Wat vragen we van U?

Wij vragen u de plannen voorlopig aan te houden. Eerst moeten de noodzakelijke onderzoeken gedaan worden. Daarnaast vragen wij u om bij ons op excursie te komen om zelf te ervaren wat wij beschrijven.

In de bijlagen zitten onze inspraakreactie op de plannen, geluidsmetingen die we zelf hebben gedaan, foto's van de situatie in de spits, foto's van een van de vele ongevallen op de kruising Boerhaavelaan – Amerikaweg.

Nieuwe inrichting Boerhaavelaan en Amerikaweg



 heeft deze petitie aangemaakt voor
Bewoners van de Vijverparkbuurt, Boerhaavelaan en Amerikaweg te Haarlem

Stem **tegen** het huidige ontwerpplan om de Boerhaavelaan en Amerikaweg opnieuw in te richten! Met uw tegenstem willen wij invloed uitoefenen op de gemeente Haarlem om het huidige ontwerpplan te wijzigen en daarmee de verkeersveiligheid voor de bewoners en verkeersdeelnemers te verbeteren.

Gepost 26 oktober 2022 (Laatst bijgewerkt 1 november 2022)

109 hebben getekend. Op naar de 200



Haarlem, 2011
Nederland



Deel deze campagne op Facebook

 Deze petitie ondertekenen

[Avaaz.org beschermt je privacy](#) en houdt je op de hoogte van deze en andere campagnes.

Deze petitie is gecreeerd door Arend-Jan B. en geeft niet per se de standpunten van de Avaaz-gemeenschap weer.

ATTENTIE UW STEM TELT!

Herinrichting Boerhaavelaan en Amerikaweg

Onlangs heeft de gemeente Haarlem een voorstel gedaan voor de herinrichting van de Boerhaavelaan en Amerikaweg. Normaliter hebben bewoners uit deze omgeving recht op inspraak, maar de gemeente was **U** vergeten uit te nodigen voor de eerste inspraakronde in juni. Vervolgens had de gemeente een nieuwe ronde gepland. Maar deze heeft u waarschijnlijk ook gemist, want deze vond plaats tijdens de schoolvakantieperiode op 26 juli 2022!

Er kleven nogal wat nadelen aan het voorlopige ontwerpplan en slim als de gemeente is, proberen ze dit er stilletjes doorheen te drukken.

MAAR wij hebben **de nadelen** even op een rijtje voor u gezet:

Toename van verkeer op beide wegen door:

- Verbreding van de Amerikaweg waardoor deze dichterbij de bebouwing van Sweelinckstraat komt met als gevolg dat er:
 - o toename zal zijn van verkeersgeluid ver boven de geluidsnorm.
 - o meer uitstoot van uitlaatgassen bij deze woningen.
- De Boerhaavelaan krijgt een dubbelzijdig fietspad aan beide kanten van de weg:
 - o dit maakt het in- en uitrijden naar de Vijverparkbuurt moeilijker en daarmee ook gevaarlijker.
 - o in het ontwerp is er geen ruimte meer voor voetgangers op de Boerhaavelaan.
 - o er komt een extra afslagvak op de Boerhaavelaan bij het ziekenhuis met gevolg dat alle bomen hierdoor zullen verdwijnen op de hoek Boerhaavelaan en Amerikaweg.

In het voorlopige ontwerpplan worden de huidige problemen niet opgelost zoals:

- Oversteekbaarheid voor voetgangers over Amerikaweg en Boerhaavelaan.
- Hardrijden op beide wegen en vooral op de Amerikaweg.
- Nog meer sluipverkeer vanuit Heemstede.
- Algemene verkeersveiligheid voor u, uw kinderen, familie en vrienden.



Wat vinden wij belangrijk voor de bewoners?

- Snelheid beperkende maatregelen op beide wegen.
- Een veilige inrichting van de fietspaden en voetpaden.
 - Een veilige in- en uitrij mogelijkheid van de kruispunten van en naar de Vijverparkwijk met de Boerhaavelaan.
- Een geluids- en luchtkwaliteitsonderzoek voor beide wegen.
- Veilige voetgangersoversteekplaats met meer tijd om over te steken.
 - Een inrichting die passend is bij een woongebied met goede mogelijkheden voor voetgangers, fietsers en een veilige verkeersdeelname.

Bent u na het lezen van deze brief het met één of meerdere punten eens. Scan dan de QR-code en teken de petitie deze week nog!



Of ga naar de website van Avaaz.org:

https://secure.avaaz.org/community_petitions/nl/bewoners_van_de_vijverparkbuurt_boerhaavelaan_en_a_ontwerpplan_boerhaavelaan_amerikaweg/

na het ondertekenen dient u nog via uw email de petitie te bevestigen

Bij voldoende deelname zullen wij vervolgens aan de gemeente uw en onze zorgen overdragen en daarmee hopelijk invloed kunnen uitoefenen op een nieuw ontwerpplan.

Website nieuwe inrichting Boerhaavelaan en Amerikaweg:

<https://haarlem.nl/nieuwe-inrichting-boerhaavelaan-en-amerikaweg>



08:45

36%



Plan International

Nacht Tegen Seksueel
Geweld

Openen



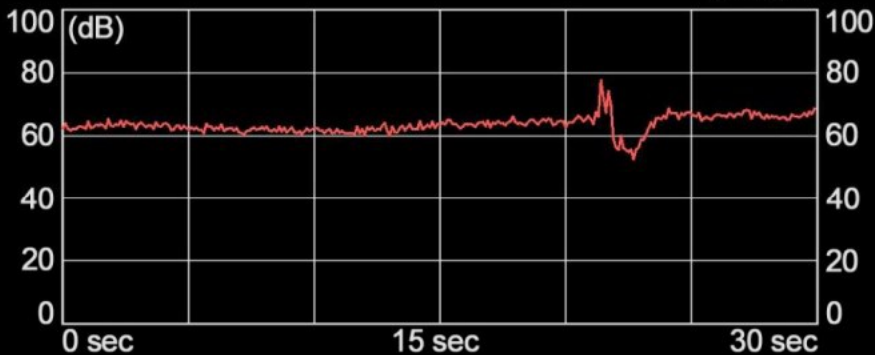
Max
81.1 dB

Avg
63.0 dB

Min
52.7 dB

Phone Ringtone

01:04



08:45

36%



Plan International

Nacht Tegen Seksueel Geweld

Openen



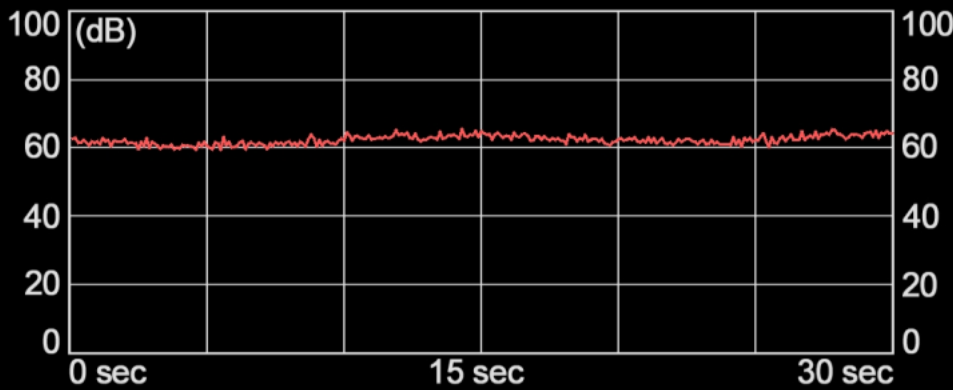
Max
76.3 dB

Avg
62.6 dB

Min
58.7 dB

63.9 dB

Normal Conversation 00:51



09:08

31%



Well-Fair

Het beste bed voor 50+

Openen



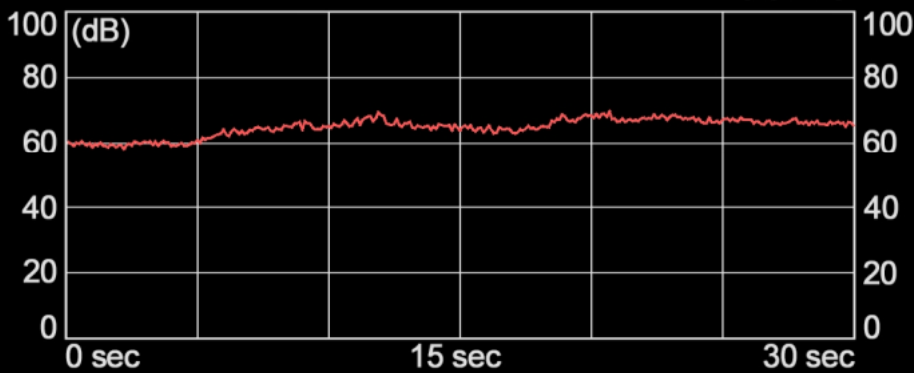
Max
78.4 dB

Avg
62.2 dB

Min
0.0 dB

Phone Ringtone

05:43



08:40

32%



Well-Fair

Het beste bed voor 50+

Openen



Max
78.4 dB

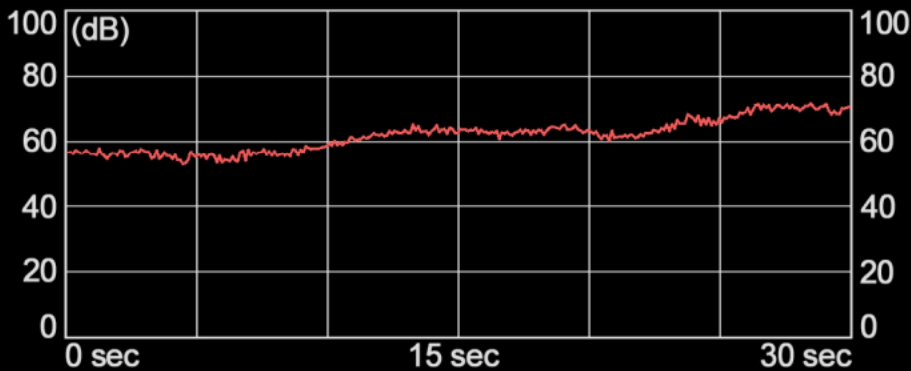
Avg
61.6 dB

Min
0.0 dB

70.2 dB

Phone Ringtone

04:21



08:38

33%



Well-Fair

Het beste bed voor 50+

Openen



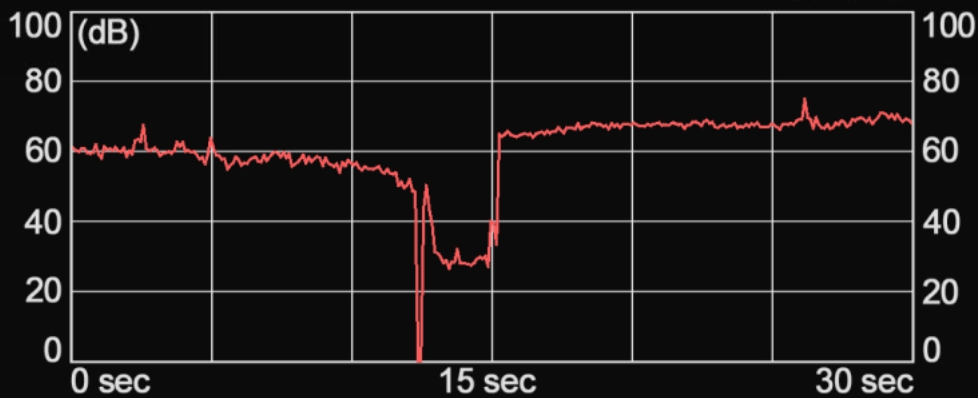
Max
78.4 dB

Avg
62.3 dB

Min
0.0 dB

Phone Ringtone

02:38



08:38

33%



Well-Fair

Het beste bed voor 50+

Openen



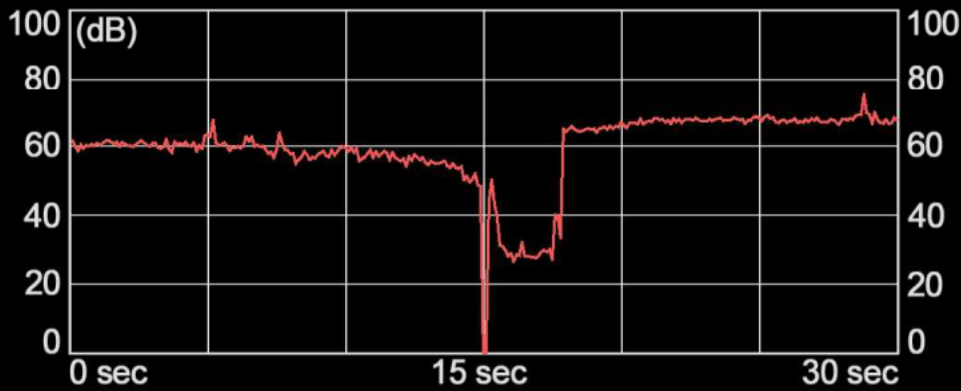
Max
78.4 dB

Avg
62.2 dB

Min
0.0 dB

Phone Ringtone

02:36











Dinsdag 22 november 8:36 uur









Dinsdag 22 november 9:06





Woensdag 23 november 8:20 uur



Donderdag 24 november 7:13 uur



Donderdag 24 november 7:48 uur



Dondag 24 november 7:49 uur



Donderdag 24 november 7:54 uur



Donderdag 24 november 8:44 uur



Donderdag 24 november 9:16 uur

Reactie op het Voorlopig Ontwerp Boerhaavelaan-Amerikaweg 19 juli 2022

Hierbij willen wij reageren op de stukken van het VO Boerhaavelaan-Amerikaweg. De reactie bestaat uit verschillende onderdelen.

Wij zijn verheugd dat de Boerhaavelaan en de Amerikaweg een nieuwe inrichting krijgen. Deze wegen zijn echt aan een nieuwe inrichting toe en voldoen volgens ons in de huidige staat niet aan de gewenste staat van onderhoud en gewenste profilering en verblijfskwaliteit.

In de uitwerking die in dit VO voorligt kunnen wij ons echter niet vinden. Hieronder beschrijven we puntsgewijs waarom wij dit VO niet vinden voldoen.

De huidige inrichting

Op dit moment ondervinden we op de Boerhaavelaan de volgende problemen die volgens ons zou moeten worden opgepakt:

- Er wordt regelmatig te hard gereden op de Boerhaavelaan
- Sinds de afsluiting van het fietspad aan het Zuster Rebelpad is er geen goede fietsverbinding van Vijverpark naar Lidl en verder richting winkelcentrum Schalkwijk
- Er wordt regelmatig tegen de richting in gefietst op het fietspad aan de zijde van de Boerhaavevaart [met name door hockeyers]
- Voor voetgangers is er geen goede en aantrekkelijke route de wijk uit richting de Ringvaart
- De Boerhaavelaan is een onaangename straat om te verblijven
- Door de huidige inrichting scheidt de weg Vijverpark van de rest van Boerhaavewijk; het vormt een barrière.
- De oversteekbaarheid voor voetgangers op de kruising Boerhaavelaan-Amerikaweg is extreem slecht. De tijd om over te steken is veel te kort waardoor minder validen niet op tijd kunnen oversteken.
- Er zijn veel ongelukken op het kruispunt Boerhaavelaan-Amerikaweg.

Voor de Amerikaweg worden de volgende problemen ondervonden:

- De geluidsintensiteit aan de gevel [met name voor de woningen aan de Sweelinkstraat] liggen boven de wettelijke normen.
- ’s nachts wordt er vaak geracet door motoren en auto’s, met veel geluidsoverlast tot gevolg.
- De oversteekbaarheid voor voetgangers over de Amerikaweg en de Schipholweg is extreem slecht. De tijd om over te steken is veel te kort waardoor minder validen niet op tijd kunnen oversteken.
- De luchtvervuiling op deze straat is te hoog. Regelmatig is de luchtkwaliteit matig tot onvoldoende. [www.luchtmeetnet.nl]
- De Amerikaweg is een onaangename straat om te verblijven.

Naast de inrichting van de straten is er een grote wens van de bewoners voor een vaarverbinding via de Boerhaavevaart naar de Ringvaart. In Vijverpark zijn doorvaarbare bruggen aangelegd. Er zijn in de Boerhaavevaart echter nog een aantal niet doorvaarbare duikers en een gemaal aanwezig waardoor er niet gevaren kan worden. Onlangs heeft het waterschap besloten het gemaal te verwijderen. Dat betekent dat er nog twee obstakels in de Boerhaavevaart aanwezig zijn: de duiker bij de hockeyvelden van Saxenburg en de duiker bij de waterzuivering die niet doorvaarbaar zijn. Het zou een passend zijn om deze ambitie ook in deze plannen mee te nemen.

Inspraak en Informatieavond

Onlangs kregen we een brief in de bus met een uitnodiging voor een informatieavond op 25 juli. Ook kan er gereageerd worden op het Voorlopig Ontwerp tot 20 augustus 2022

De gemeente vindt het belangrijk om te weten wat bewoners en belanghebbenden vinden van dit voorlopig ontwerp [VO]. Dit is officieel vrijgegeven voor inspraak.

De zomervakantie in de regio Noord is dit jaar van 16 juli-28 augustus.

Wij zijn van mening dat de inspraak termijn die volledig in de zomervakantie valt in tegenspraak is met het belang dat de gemeente zegt te hebben om te weten wat bewoners en belanghebbenden vinden.

Wij zijn van mening dat de inspraaktermijn zou moeten worden verlengd naar eind september en dat er nog een extra informatieavond moet komen halverwege september.

Voorlopig Ontwerp

Volgens de uitnodigingsbrief van 7 juli is het VO te bekijken op haarlem.nl/Boerhaavelaan-Amerikaweg. Als deze link wordt aangeklikt kan onder het kopje documenten een volgende link worden aangeklikt: <https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2022/31-mei/10:00/Vrijgave-voorlopig-ontwerp-2-0-Amerikaweg-kruispunten>

Onder deze link staan een viertal documenten:

20200466229 1. Vrijgave voorlopig ontwerp 2.0 Amerikaweg kruispunten

20200466229 2. Bijlage 1 Amerikaweg kruispunten VO situatietekening 413188.35-S-1-0001 d.d. 220502

20200466229 3. Bijlage 2 Amerikaweg kruispunten VO groenplan 413188.35-GP-1-0001 d.d. 220502

20200466229 4. Bijlage 3 Multicriteriaanalyse Fietsverbinding Boerhaavelaan Oost

Bijlage 1 is een collegebesluit

Bijlage 2 is een plattegrond van het voorstel

Bijlage 3 is een plattegrond van het groen wat verdwijnt of er bijkomt

Bijlage 4 is een studie van varianten van een fietsverbinding aan de Boerhaavelaan oost

Een Voorlopig Ontwerp is niet te vinden. Een voorlopig ontwerp bestaat normaliter uit een boekwerk waarin het ontwerp wordt uitgelegd, waar bepaalde keuzes worden uitgelegd, waarin staat hoe het ontwerp past binnen bestaand beleid en waar op een beeldende manier [impressies] de impact van het ontwerp wordt weergegeven. De verschillende beleidsvelden worden belicht: verkeer [voetganger, fietser, automobilist, OV, mindervaliden], groen [bomen, natuurwaarden en ecologische kwaliteit], water, duurzaam stedelijk leven [hittestress, luchtkwaliteit, duurzaam materiaalgebruik] cultuurhistorie, verlichting, beheer en natuurlijk stedenbouw en landschapsarchitectuur [ruimtelijke kwaliteit]. Alle relevante onderzoeken worden daaraan toegevoegd als bijlage [luchtkwaliteit, geluidsonderzoek, verkeersonderzoek auto, fiets en voetganger, boomeffect rapportage, kabels en leidingen]

Vervolgens wordt een ontwerp uitgewerkt waar breedtes van wegen en paden worden vastgelegd. Waar materialisering van de ingreep een plek krijgt. En waar gecheckt wordt of bepaalde ingrepen ook passen met de ondergrondse infrastructuur [kabels en leidingen, riolering]

Kortom een VO is een integraal product van alle beleidsvelden van de gemeente. Dit integrale product ontbreekt. Daardoor wordt het giswerk wat we nu eigenlijk zien op de beschikbare tekeningen.

Reactie op uitnodigingsbrief 7 juli

Volgens de brief die gestuurd is op 7 juli zijn de belangrijkste uitgangspunten van het ontwerp de volgende:

1-verbetering verkeersdoorstroming in de wijk

2-verbetering van de verkeersveiligheid

3-goede fietsverbindingen

4-aansluiting op bouwplannen en inrichting van de openbare ruimte voor Haarlem-Schalkwijk tot 2030 5-verbetering van de afwatering van de weg voor extreme neerslag door klimaatverandering

Reactie:

1-Wij herkennen de noodzaak van het verbeteren van de doorstroming in de wijk eigenlijk nauwelijks. Het is weliswaar druk in de ochtendspits, maar daarbuiten is met name de Amerikaweg een zee van asfalt. Compleet niet passend bij de duurzaamheidsprincipes van klimaat adaptief inrichten van de openbare ruimte. De maatregelen zoals in het plan opgenomen lijken de doorstroom ook niet verbeteren: de 'verbeteringen' zijn het verlengen van het linksaf vak op de Amerikaweg richting Schipholweg en een extra linksaf vak op de Boerhaavelaan aan de ziekenhuiszijde. Dit zal de doorstroming in zeer beperkte mate verbeteren. De maatregelen kosten echter wel veel: Het afslagvak verlengen betekent dat het asfalt van de Amerikaweg ongeveer 2 meter dichterbij de woningen aan de Sweelinckstraat komt te liggen. Het geluidsniveau en de uitstoot van autogassen aan de gevels gaat daarmee omhoog. Dit is voor ons niet acceptabel. Het extra afslagvak aan de Boerhaavelaan gaat ten koste van een groot aantal bomen op het kruispunt. Moeilijk uit te leggen in een tijd waarin klimaat hoog in het vaandel staat.

Mogelijke oplossingsrichting: In het mobiliteitsplan staat op pagina 67 een grafiekje waarin staat dat 30% van het verkeer in Schalkwijk sluijverkeer is. Los het probleem bij de kern op en zorg ervoor dat sluijverkeer niet via Schalkwijk rijdt.

2-verbeteren van de verkeersveiligheid juichen wij toe. Wij zien echter geen maatregelen die die verkeersveiligheid vergroten. Wij zien wel een verslechtering van de verkeersveiligheid aan de Boerhaavelaan ter hoogte van de uitritten van Vijverpark. Door hier een tweezijdig fietspad aan te leggen aan de zijde van Vijverpark moeten bewoners op 4 verkeersstromen letten: fietsers van links, fietsers van rechts, auto's van links en auto's van rechts. Op dit moment zijn dat er 3 [fietsers van links, auto's van links en auto's van rechts] Daarbij opgeteld dat dit dubbelzijdige fietspad een doorfietsroute is maakt het nog extra gevaarlijk. Dus de verkeersveiligheid neemt volgens ons af in plaats van toe. Vijverpark heeft op dit moment ongeveer 40% van haar bewoners omdat de wijk nog niet gereed is. Het aantal in- en uitrijdbewegingen zal in de toekomst dus toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Overigens vinden niet alleen wij dit zoals te lezen in bijlage 1: *De adviseur van verkeerspolitie adviseert negatief op het tweerichtingenfietspad langs de Boerhaavelaan Het tweerichtingenfietspad aan de Noordzijde van de Boerhaavelaan kruist een tweetal bruggen richting Vijverpark. Dat leidt tot een potentieel gevaarlijke situatie met kruisend autoverkeer vanuit/naar Vijverpark, de adviseur van de verkeerspolitie adviseert hierop dan ook negatief.*

3- goede fietsverbindingen worden toegejuicht. De extra oversteek voor fietsers bij het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg wordt gewaardeerd.

Aan de Boerhaavelaan schiet men echter wel erg ver door. Niet alleen wordt een zeer breed dubbelzijdig fietspad aangelegd tussen Kruispunt met Amerikaweg en de inrit naar de hockeyvelden van Saxenburg. Maar ook een dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan. Dit wordt door ons als absolute verspilling gezien. Het aanleggen van een dubbelzijdig fietspad aan de noordzijde van Boerhaavelaan hebben we hierboven al benoemd en zien wij als gevaarlijk.

4- aansluiting op bouwplannen lijkt ons inderdaad een belangrijk thema. Wij zien echter niet dat er rekening wordt gehouden met deze bouwplannen. Het oversteken van de Boerhaavelaan als voetganger of fietser wordt moeilijker dan nu. Sterker nog: er is geen voorziening hiervoor getroffen en er is geen afstemming met het bouwplan van St Jacob!

5-verbetering van de afwatering van de weg voor extreme neerslag door klimaatverandering vinden wij een goed thema. We kunnen echter niet achterhalen hoe dat opgelost wordt. Is de middenberm een wadi? Op de Amerikaweg lijkt dit onhaalbaar.

Gemeentelijk beleid

Er zijn voor de diverse beleidsvelden visies gemaakt die de leidraad moeten vormen voor de inrichting van openbare ruimte. Het is ons niet duidelijk welke beleid is meegenomen in de plannen voor dit VO. Het lijkt puur verkeerskundig ingestoken. En dus niet integraal. Het Groenbeleidsplan kunnen we niet vinden. Wat we wel kunnen vinden is het mobiliteitsplan. De principes die daar in beschreven staan zien we echter niet terug in het ontwerp van de Boerhaavelaan.

Mobiliteitsplan: Pagina 5

Ambities

In het mobiliteitsbeleid kijken we met bovenstaande principes van de mobiliteitstransitie in het achterhoofd naar het jaar 2030, met een doorkijk naar 2040, want een deel van de maatregelen zal gestart zijn, maar nog niet voltooid voor 2030. Hoe verplaatsen we ons in Haarlem in 2030 en hoe ziet Haarlem er dan uit? Met andere woorden, wat hebben we met de mobiliteitstransitie dan concreet bereikt? De transitie is erop gericht dat in 2030 bijna alle (90%) korte verplaatsingen met een afstand van minder dan 2,5 km binnen de stad met de fiets of te voet plaatsvinden en dat meer dan de helft (60%) de verplaatsingen vanuit of naar Haarlem toe met het OV of de fiets plaatsvinden. Het aantal auto's in de stad is niet gegroeid. Deze verplaatsingen vinden plaats op veilige wegen, waar de snelheid in de meeste gevallen terug is gebracht naar 30km/ uur. De wegen die wel nog een snelheid van 50km/ uur hebben, zijn voorzien van een vrijliggend fietspad.

Deze ambitie bijt in onze ogen het doel van het verbeteren van de doorstroming. Als je wil dat mensen de fiets gaan nemen moet je niet de auto infrastructuur verbeteren.

Pagina 7

3. Fiets en voetganger krijgen prioriteit

• In de voorbereiding van projecten en herinrichtingen wordt het principe van omgekeerd ontwerpen toegepast. Eerst wordt de benodigde ruimte gecreëerd voor de fiets en voetganger, waarna vervolgens gekeken wordt wat de beschikbare overgebleven ruimte is voor de auto (rijden en parkeren).

In dit project is dit principe overduidelijk niet toegepast. Aan de noordzijde van de Boerhaavelaan is er geen trottoir mee getekend, er zijn geen veilige oversteekpunten. De voetganger heeft geen plek in dit plan. Voor de fietser is er vooral oost-west gedacht langs de Boerhaavelaan. Oversteken de wijk in wordt niet gefaciliteerd.

4. Een duidelijke wegenstructuur gebaseerd op 30 km/uur

• Haarlem wordt een stad waar 30km/ uur de norm is. Hierop vormen de hoofdroutes van auto en (H)OV de uitzondering. Voor deze routes geldt een maximumsnelheid van 70 - 50 km/ uur

Volgens dit principe zou de Boerhaavelaan een 30km/uur straat worden. Met de bijbehorende inrichting. In het voorliggende VO is hier geen invulling aan gegeven. Wij zien dat als gemiste kans. In Utrecht en Amsterdam zijn voldoende voorbeelden waarbij dit succesvol is toegepast.

Reactie op bijlage 1

4. Argumenten

1. De regionale fietsstructuur wordt verbeterd

In de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (vastgesteld op 21 december 2017) is opgenomen dat er ingezet moet worden op recreatieve routes:

Recreatieve routes zijn aantrekkelijke wandel- en fietsroutes die de stad met het buitengebied verbinden. De routes volgen zoveel mogelijk de bestaande groenplekken en waterwegen en hebben een groene inrichting. Waar de recreatieve kwaliteit minder is, wordt de route zo groen en aantrekkelijk mogelijk gemaakt. Het streven is de recreatieve routes zoveel mogelijk op elkaar te laten aansluiten zodat een netwerk ontstaat.

Reactie: wij onderkennen het belang van aantrekkelijke wandel- en fietsroutes naar het buitengebied. Een aantrekkelijke wandelroute richting de ringvaart ontbreekt compleet. Deze zou gerealiseerd kunnen worden via de trottoirs van Vijverpark over het dijkje langs de volkstuinten en langs de waterzuivering naar het pad langs de Ringvaart. Wij zouden het op prijsstellen als deze in de plannen worden meegenomen.

De fietsstructuur aan de Boerhaavelaan is wat complex vanwege de vele recreatieve verbindingen die hier liggen. Een van de verbindingen is de verbinding over de ringvaart naar Amstelveen [en naar de ringvaart Vijfhuizen; volgens ons veel vaker gebruikt]. Een andere belangrijke fietsverbinding is de verbinding richting het Liewegje; deze verbinding ligt ten zuiden van het talud van de brug over de ringvaart. Een laatste belangrijke fietsverbinding is die richting het Krekelpad. Juist het faciliteren van een goede fietsknoop is hier van het allergrootste belang als je een goed fietsnetwerk wil maken. Dat zit niet in de plannen. Gemeente Haarlem onderkent wel de wens: *Het streven is de recreatieve routes zoveel mogelijk op elkaar te laten aansluiten zodat een netwerk ontstaat.*

Wat ook bijt is dat de breedte van de fietsroute ten koste gaat van diverse enorme bomen. De hier voorgestelde breedte van het fietspad is ook breder dan de fietsroute verderop daadwerkelijk is. Wil je een aantrekkelijke route maken moet je minimaal het bestaande groen handhaven en liefst uitbreiden. Ook dat onderkent de gemeente, maar wordt niet in de plannen opgenomen [*Waar de recreatieve kwaliteit minder is, wordt de route zo groen en aantrekkelijk mogelijk gemaakt.*]

Daarnaast is een zogenaamde 'doorfietsroute' (Haarlem- Schiphol) vastgelegd in de SOR en mobiliteitsbeleid van de gemeente alsmede in het regionaal toekomstbeeld fiets van Provincie en Vervoersregio en in het netwerk metropolitane fietsroutes van de MRA.

In dit ontwerp wordt hieraan tegemoet gekomen door het huidige fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan te vervangen door een tweerichtingenfietspad dat aansluit op het bestaande tweerichtingenfietspad langs de N232 richting Boesingheliede.

De inrichting van de Boerhaavelaan lijkt dan ook vooral op dit punt gericht. Teveel met oogkleppen op de normen vasthouden. Wij kunnen ons niet vinden in een dergelijke rigide aanpak.

2. Groenparagraaf

Om het voorlopig ontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 14 bomen gekapt worden. Binnen het plangebied is ruimte om 64 nieuwe bomen te planten, daarnaast worden binnen het plangebied 15 bomen verplant.

In het voorlopig ontwerp gaat 2.099 m² van het huidige bermgroen en 175 m² ecologisch groen verloren, daar komt 3.372 m² bermgroen voor terug. Nieuw bermgroen komt met name bij het oostelijk deel van de Boerhaavelaan.

In het ontwerp worden 4 bomen gekapt vanwege het verlengen van de afslagvakken. Aangezien wij denken dat het faciliteren van de doorstroming niet past in het mobiliteitsplan en een verslechtering is voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit wordt de kap van de bomen overbodig.

De kap van de bomen aan de Boerhaavelaan is evenzeer onnodig. Door de ruimte in het wegprofiel te vinden [breedte fietspad, breedte rijbanen, breedte middenberm] kunnen de bomen gewoon

gehandhaafd blijven. De 64 nieuwe bomen staan in een middenberm van ongeveer 2 meter breed en hebben dus een beperkte ondergrondse groeiruimte. Waarschijnlijk is deze berm ook een wadi. Daarnaast ligt er in de Boerhaavelaan riolering. Al deze gegevens samen lijkt het ons onwaarschijnlijk dat er in deze bermen bomen kunnen worden gepland. Kortom: ontwerp met als uitgangspunt dat de bomen blijven staan.

De te verplanten bomen aan de Boerhaavelaan bij het ziekenhuis zijn niet te verplanten. Deze bomen staan dicht op elkaar en de kluiten ervan zijn met elkaar vergroeid. Een poging tot verplanten hiervan is verspilde moeite. Daarnaast zijn de bomen gepland om de nutsvoorzieningen op die hoe wat te verstoppen. In het VO komen deze kasten vol in beeld te staan waardoor het kruispunt een nog onaantrekkelijk beeld zal opleveren.

Reactie op bijlage 2 en 3

In bovenstaande tekst is natuurlijk al veel genoemd waar wij bezwaar tegen maken:

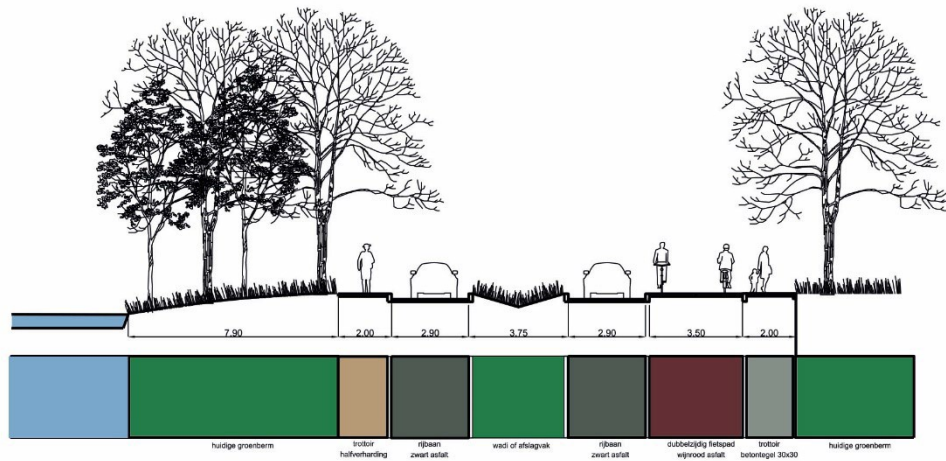
- Het verlengen van de afslagvakken in de Amerikaweg, onder andere vanwege geluidsoverlast toename en verslechtering van de luchtkwaliteit
- Het aanleggen van een fietspad op de hoek van de Boerhaavelaan bij het ziekenhuis vanwege het kappen van bomen en het verslechteren van de beeldkwaliteit
- Het dubbelzijdige fietspad in de Boerhaavelaan aan de zijde van Vijverpark vanwege slechter worden verkeersveiligheid
- Het aanleggen van een tweede dubbelzijdig fietspad ter hoogte van St Jacob. Dit is een fietspad van niks naar nergens die ook nog eens ten koste zal gaan van de bomen tussen de Boerhaavelaan en St Jacob.
- De extra brug naast de brug. Nergens voor nodig als je een afgewogen ontwerp maakt.
- De verslechtering voor voetgangers aan de Boerhaavelaan
- De verslechtering voor het oversteken van fiets en voetganger over de Boerhaavelaan.
- De verdere segregatie van Vijverpark met de rest van Boerhaavewijk door het verder verbreden van de verkeersruimte op de Boerhaavelaan.

Reactie op bijlage 4

Deze studie laat zien dat de afwegingen die gemaakt zijn puur verkeerskundig van aard zijn. Er wordt geen afweging gemaakt op argumenten als aantasting van het groen, beeldkwaliteit of een gezonde leefomgeving.

Kunnen we dan ook wat bijdragen aan het verbeteren van de Amerikaweg en de Boerhaavelaan? Wij denken van wel.

1. Het lijkt ons een goed idee om het sluipverkeer verder terug te dringen zodat ook deze kruispunten ontlast worden.
2. Het lijkt ons een goed idee om de voetganger beter te faciliteren. Op de kruisingen wat betreft tijd van oversteken. Nu heb je als volwassene nauwelijks tijd om aan de overkant te komen bij groen licht. Kinderen, oude van dagen en minder validen halen de overkant niet. Die gaan of toch oversteken terwijl de lichten op groen gaan voor de auto's of ze staan op de middenberm te wachten tot de lichten 3 minuten later weer op groen gaan. Beide geen wenselijke situatie.
3. Daarnaast lijkt het ons een goed idee dat in het verlengde van de Beethovenstraat op het dijkje naast de volkstuinten een halfverhard pad wordt aangelegd en verderop langs de waterzuivering richting de Ringvaart. Dit pad kan ook gebruikt voor de hockeyers die nu tegen het verkeer in fietsen op de Boerhaavelaan.
4. Het lijkt ons een goed idee om de Boerhaavelaan anders in te richten passend binnen de beschikbare ruimte. Dat kan door een 30km/uur weg van de Boerhaavelaan te maken [conform het mobiliteitsplan]. Hierdoor kan de wegbreedte smaller en ontstaat er ruimte om alle mobiliteiten in de huidige breedte van het profiel een plek te geven. Zie doorsnede.



5. Een goed ontwerp van de fietsknoop ter plaatse van Krekelpad-hockeyvelden Saxenburg is essentieel voor het functioneren van het fietsnetwerk. Hiervoor willen we aandacht voor.
6. Het zou helpen tegen de overlast van te hard rijden 's avonds- 's nachts om flitspalen te plaatsen op de Amerikaweg. Zowel op het stuk Schipholweg- Amerikaweg als de andere richting op.
7. We willen ook benadrukken dat de oversteekbaarheid van de Boerhaavelaan voor voetganger en fietser van essentieel belang is voor de hechting van Vijverpark aan de Boerhaavewijk.