Zo’n mega-windmolen op Schoteroog

Deel I – wat denkt u…. is dat veilig?

De gemeente Haarlem heeft het Schoteroog als zoekgebied gekozen om duurzame energie op te gaan wekken, als onderdeel van de Regionale Energie-Strategie (RES 1.0). Naast de zonnepanelen wil de gemeente Haarlem vooral inzetten op het plaatsen van een mega-windmolen. Dat stuit op verzet van de bewoners van Land in Zicht en de woonwijken in de omgeving. Is het plaatsen van zo’n mega-windmolen eigenlijk wel verantwoord?

Zijn ze wel veilig, de huidige windmolens op Schoteroog?

Bij de veiligheid van de huidige windmolens kun je sowieso al vraagtekens plaatsen. Volgens het RIVM en Rijkswaterstaat (conform HRW2020) mogen molens niet binnen 30 meter van de openbare weg staan in verband met ijsafzetting, mastbreuk, kans op afbreken van de wieken en het naar beneden vallen van de gondel.

De huidige vier windmolens op Schoteroog zijn gebouwd begin negentiger jaren onder de toen geldende voorschriften en staan op 5 meter van een openbare weg. De wieken van de molens zijn ca. 10 meter lang en kunnen daarmee deels boven de weg komen. In de directe omgeving van de windmolens is er ook bewoning, alhoewel beperkt.
De openbare weg wordt gebruikt voor verkeer naar de jachthaven, brasserie en het recreatieterrein. Geen weg met dagelijkse files, dat niet. Maar wel een openbare weg waar je toch veilig overheen zou willen rijden, fietsen of lopen.

Liander is eigenaar van de percelen waarop de vier windmolens staan. Zij hebben deze percelen verpacht aan eigenaar Noord-Noordwest Wind BV (NNwW BV). Dat is een handelaar, die de windmolens vier jaar gelden gekocht heeft, als gespecialiseerd bedrijf in tweedehands onderdelen van windturbines. De huidige windmolens staan inmiddels ongeveer acht jaar stil om bedrijfs-economische redenen. Onderhoud wordt er niet meer aan gepleegd, roest is zichtbaar. Het koperen leidingwerk is gestolen, de molens zijn afgeschreven en vertonen steeds meer tekenen van verval. Slopen is in principe mogelijk voor de opbrengst van oud ijzer en bruikbare onderdelen.

Duidelijk is dat het gemeentebestuur de huidige gevaarlijke situatie bij de vier molens al jaren accepteert. Je zou zeggen: zo snel mogelijk slopen die vier overjarige windmolens, voordat er ongelukken gebeuren. We hebben de gemeente Haarlem daarom verzocht om als bewaker van de belangen van de burgers, er bij de eigenaar van de molens op aan te dringen om op zo kort mogelijke termijn over te gaan tot het slopen van deze windmolens. We hebben daarbij ook kenbaar gemaakt dat bij het niet nakomen van de rol als toezichthouder, we de gemeente Haarlem mede verantwoordelijk houden voor de veiligheidssituatie en juridisch aansprakelijk achten voor gevolgen van mogelijk ongelukken.

En hoe gaat gemeente Haarlem hiermee om?

Gemeente Haarlem heeft laten weten dat er naar hun oordeel geen onveilige situatie is met de huidige vier windmolens en alles aan bestaande eisen voldoet. Geen reden om enige actie te ondernemen.
Sterker nog, in de RES 1.0 is op Schoteroog een mega-windmolen voorzien op één van de locaties van de huidige windmolens, vlak nabij het Spaarne. Die mega-windmolen krijgt, zoals de plannen er nu zijn, een tip hoogte van 125 meter, drie keer groot als de huidige windmolens. Of een van 150 meter hoogte, zoals de Provincie NH desgevraagd heeft laten weten. En voor het beeld: de geplande locatie is exact 5 meter van de openbare weg en op zo'n 350m afstand van de dichtstbijzijnde woonwijk Land in Zicht.

De gemeente is al vanaf 2019 in gesprek met initiatienemer NNwW BV over de plannen voor een mega-windmolen. En doet als gemeente haar best een uitzondering te krijgen op de eisen van Schiphol (het zg. Luchtvaartindelingsbesluit, afgekort LIB); heeft een actieve lobby richting de provincie Noord Holland; en doet graag mee op de pogingen van het ministerie in Den Haag om Europese wetgeving te negeren. Hopelijk dat de recente uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 202003882/1/R3 van 30 juni 2021) nu aanleiding geeft tot bezinning.

Initiatiefnemer NNwW bv zelf heeft minder haast om te investeren in een nieuwe mega-windmolen en wordt alleen gedreven door bedrijfseconomisch rendement. Een locatie aan de kust was hen zeker zo lief geweest, want “aan de kust waait het harder”.

De kans dat er een nieuwe molen (of misschien zelfs meerdere molens) op dezelfde plaats kunnen worden gebouwd lijkt uitgesloten, gegeven de huidig geldende voorschriften en de milieuconsequenties in relatie tot de aangrenzende vroegere afvalstortplaats. Toch lijkt de windmolen er wat de gemeente Haarlem betreft koste wat kost te moeten komen.

Waar mag je als burger op rekenen: Dat de gemeente ingrijpt in een onveilige situatie, die al jaren bestaat? Dat locaties van windmolens langs een openbare weg met zorg gekozen worden?

Gemeente Haarlem, beken kleur en maak duidelijk waar je voor staat: voor je burgers die de energietransitie van harte steunen en nu en straks veilig willen wonen? Of voor het plaatsen van een mega-windmolen op een onveilige locatie, alleen mogelijk door een lobby om regels op te rekken en randjes op te zoeken? Omdat er koste wat kost een politiek succes geboekt moet worden: kijk eens hoe goed de gemeente Haarlem bezig is met de energietransitie.

En dat terwijl inmiddels duidelijk is dat alle voorziene plannen uit de RES 1.0 de doelstelling van duurzame energie waarschijnlijk gaan overtreffen….

Haarlem, januari 2022

Bewonerscommissie Land in Zicht

https://bewonerslandinzicht.com