Gemeente Haarlem

Raadsstuk

Onderwerp Vaststellen startnotitie Europaweg Stadsstraat	
Nummer	2022/1380336
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	Haarlem wil een aantrekkelijke, gezonde en goed bereikbare stad zijn. Om deze ambitie te bereiken, terwijl de stad groeit, is het nodig om voorrang te geven aan schone manieren van vervoer, die zo min mogelijk ruimte innemen. Haarlem werkt daarom aan een mobiliteitstransitie, waarbij de verplaatsingen in de stad zoveel mogelijk te voet en per fiets gaan, en de verplaatsingen van en naar de stad per openbaar vervoer. De mobiliteitstransitie vraagt aanpassingen in de stad. Hetzelfde geldt voor het klimaatbestendig maken van de stad. De Europaweg wordt omgevormd tot een levendige stedelijke ruimte met meer interactie, activiteit, verblijf, ontmoeting en sociale controle. Brede trottoirs met veel groen en fietspaden geflankeerd door bomen bieden fietsers en voetgangers straks een aantrekkelijke prettige route naar het centrum van Haarlem. Een aantrekkelijk gebied voor voetgangers en fietsers zorgt voor een mobiliteitstransitie met (veel) minder ruimte voor autoverkeer. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp worden de volgende uitgangspunten gehanteerd: 1. Handhaving van de bestaande busbaan. 2. Het terugbrengen en bundelen van verharding omwille van de mobiliteitstransitie. 3. Een breder profiel met ruimte voor een groen/blauwe reservering ten behoeve van omliggende buurten en Schalkwijk én toekomstige ruimte voor meer programma en een levendiger stadsstraat. 4. Een inrichting met rotondes. 5. Een inrichting met snelheidsregime 50 km/u conform mobiliteitsbeleid. 6. Gescheiden bushaltes stadsbus en HOV.
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen ontwikkelvisie Europaweg (2019/676967) in Raadsvergadering 21 november 2019

Besluit College d.d. 11 oktober 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De startnotitie (inclusief schetsontwerp) voor de herinrichting van de Europaweg Stadsstraat vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. ……. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1 . De startnotitie (inclusief schetsontwerp) voor de herinrichting van de Europaweg Stadsstraat vast te stellen. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Haarlem wil een aantrekkelijke, gezonde en goed bereikbare stad zijn. Om deze ambitie te bereiken, terwijl de stad groeit, is het nodig om voorrang te geven aan schone manieren van vervoer, die zo min mogelijk ruimte innemen. Haarlem werkt daarom aan een mobiliteitstransitie, waarbij de verplaatsingen in de stad zoveel mogelijk te voet en per fiets gaan, en de verplaatsingen van en naar de stad per openbaar vervoer. De mobiliteitstransitie vraagt aanpassingen in de stad. Hetzelfde geldt voor het klimaatbestendig maken van de stad. Hiervoor is het nodig om meer ruimte voor groen en voor water te maken, en de hoeveelheid verharding waar mogelijk te verminderen.
Waar auto's nu nog de meest belangrijke plek in nemen op de Europaweg, verandert het over een aantal jaar in een brede stadsstraat met meer groen, ruimte voor fietsers en voetgangers, meer levendigheid op straat en een minder anonieme uitstraling door de voorkanten van huizen naar de straat toe te keren. Deze transformatie draagt bij aan de duurzame mobiliteitstransitie (ruimte voor voetganger, fietser, HOV en ketenmobiliteit) en geeft een flinke impuls aan de leefbaarheid van het gebied met meer woningen en stadsnatuur. De Europaweg vormt daarmee tevens de verbindende factor tussen de herontwikkelings-projecten (vooral aan de Oostkant).

De Europaweg wordt de centrale verbinding met de binnenstad voor een fors toenemend aantal nieuwe gebruikers: fietsers, OV-reizigers en bewoners. Met aan de oostzijde voorkanten van gebouwen ('adressen') aan de straat met op de begane grond voorzieningen en woningen voor meer levendigheid en bedrijvigheid.
De Europaweg wordt straks een levendige stedelijke ruimte met meer interactie, activiteit, verblijf, ontmoeting en sociale controle. Brede trottoirs met veel groen en fietspaden geflankeerd door bomen bieden fietsers en voetgangers straks een aantrekkelijke prettige route naar het centrum van Haarlem.

Een aantrekkelijk gebied voor voetgangers en fietsers zorgt voor een mobiliteitstransitie met (veel) minder ruimte voor autoverkeer.

Als stadsstraat heeft de Europaweg minder rijstroken nodig terwijl de weg verkeerskundig goed blijft functioneren voor een toenemend aantal gebruikers. De smalle rijweg en goede oversteekbaarheid zorgen ervoor dat de Europaweg een mindere barrière is. Het HOV-systeem wordt optimaal gebruiksvriendelijk gemaakt, bushaltes zijn goed te bereiken.
Het nieuwe profiel zorgt voor minder ruimte voor verkeer én meer ruimte voor bomen, waterberging en ecologie.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:
1. De startnotitie (inclusief schetsontwerp) voor de herinrichting van de Europaweg Stadsstraat vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Het uiteindelijke doel is om de Europaweg (tussen Aziëweg en Schipholweg) om te vormen tot een levendige en klimaatadaptieve stadsstraat met een inrichting voor bewoners en gebruikers die tot stand is gekomen volgens de uitgangspunten van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR).

4. Argumenten

1. Het besluit past in het ingezet beleid

In het Uitvoeringsprogramma SOR 2020-2025, maatregel 23, is de doelstelling als volgt omschreven:
De Europaweg is een belangrijke en drukke toegangsweg voor Schalkwijk en vanuit Schalkwijk naar het centrum. Om aan de doelstellingen van de SOR te voldoen moet de Europaweg worden geherstructureerd en getransformeerd naar een stadsstraat. De maatregel is gerelateerd aan het realiseren van een OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (maatregel 20) en aan de gebiedsontwikkelingen waarin langs de Europaweg veel woningen worden toegevoegd.
In de Structuurvisie (2017) is deze maatregel onderdeel van het sleutelproject Europaweg.

2. De Europaweg wordt getransformeerd tot stadsstraat

De Europaweg wordt een stadsstraat die Schalkwijk beter moet verbinden met het centrum van Haarlem. In dat kader krijgen de fietsers en voetgangers een belangrijke plek bij de herinrichting van de weg. De positie van de auto wordt minder dominant maar zal hier zeker niet uit het straatbeeld verdwijnen. De Europaweg is en blijft een belangrijke route voor openbaar vervoer, de bus op de busbaan heeft prioriteit op het overige verkeer.

3. Het schetsontwerp is besproken met de projectontwikkelaars in de Europawegzone

Langs de Europaweg zijn diverse (bouw)ontwikkelingen waarbij overeenkomsten zijn gesloten met projectontwikkelaars. Via ontwerpateliers is het schetsontwerp van de Europaweg met de diverse projectontwikkelaars besproken. In overeenkomsten vastgelegde afspraken zijn verwerkt in het schetsontwerp.
Voor het project is een Participatie- en Inspraak Plan (PIP) opgesteld. In de volgende fase van het plan kunnen stakeholders en belanghebbenden meedenken.

4. Het schetsontwerp is in lijn met de vastgestelde Ontwikkelvisie Europaweg

Tijdens de Raadsvergadering van 21 november 2019 is de Ontwikkelvisie Europaweg vastgesteld. Mede vanwege het comfort voor de fietser is in de visie gekozen om de kruisingen met verkeerslichten te vervangen door rotondes. Op de rotondes heeft de fietser voorrang op het autoverkeer. In het schets-ontwerp behorende bij deze startnotitie zijn eveneens rotondes toegepast.

5. Financieel

Op basis van het gebiedsplan 'Bereikbare Steden' heeft Haarlem in samenwerking met de MRA en de provincie Noord-Holland met succes aanspraak gemaakt op een rijkssubsidie ten behoeve van het Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid en de herinrichting van de Europaweg. Mede dankzij de toegekende subsidie van € 13,7 mln ex btw aan de Europaweg, is het project nu volledig gedekt.
Voor de realisatie van het schetsontwerp is een SSK-kostenraming opgesteld. De kostenraming komt uit op circa € 20 miljoen, dit past binnen het beschikbare budget.
De bedragen zijn als volgt opgebouwd:

Kostenraming

Initiatieffase		
Reeds gemaakte kosten		€ 350.000
Vervolgfases		€ 19.650.000
Bouwkosten (incl. 10% onvoorzien)	€ 14.550.000	
Engineeringskosten	€ 1.970.000	
Kabels en leidingen	€ 1.230.000	
Omrijdkosten Connexxion tijdens uitvoering	€ 500.000	
Risicoreservering	€ 400.000	
Stijgende grondstofprijzen	€ 500.000	
Overige kosten (leges, verzekeringen etc.)	€ 500.000	
Totaal		**€ 20.000.000**

Beschikbare budget

SOR.00 2020/22 Herstructurering Stadsstraat Europaweg	€ 2.889.322
WBI subsidie	€ 1.000.000
AO Spaarne Gasthuis (geselecteerde items)	€ 878.266
Rioleringsfonds	PM
Fonds Bovenwijkse infrastructuur voorzieningen	€ 1.532.412
Rijksbijdrage "Bereikbare Steden"	€ 13.700.000
Totaal	**€ 20.000.000**

6. Duurzaamheidsparagraaf

Het schetsontwerp bestaat uit een klimaatadaptieve verbetering door veel ontharding, vergroening, toevoeging van bomen, toevoeging van waterbuffer en het aanleggen van een blauwgroene verbinding. Het is aan te nemen dat hierdoor de gevoelstemperatuur zal dalen en de mogelijkheid tot infiltratie van water groter is. Verdroging en wateroverlast worden beperkt, zowel op schaal van de straat als op schaal van het stadsdeel.

7. Groenparagraaf

Voornamelijk ten gevolge van de bundeling van de huidige busbaan en de rijbanen voor gemotoriseerd verkeer zullen een behoorlijk aantal bomen verplaatst moeten worden. Het betreft veelal jonge bomen, maar bij de nadere uitwerking van het schetsontwerp moet onderzocht worden in hoeverre dit voor alle bomen geldt en in hoeverre verplaatsen boomtechnisch haalbaar is. Binnen het nieuwe ontwerp

worden zoveel mogelijk nieuwe bomen geplant en wordt ingezet op een groene uitstraling waarbij er aandacht is voor ecologie.

8.Aan weerszijde van de Europaweg worden fietspaden in twee richtingen aangelegd
Om het gebruik van de fiets te stimuleren wordt aan beide zijden van de Europaweg stadsstraat een tweerichtingen fietspad aangelegd. Dit zorgt voor snelle en comfortabele fietsverbindingen, geheel in lijn met de mobiliteitstransitie.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Het schetsontwerp kan leiden tot weerstand van projectontwikkelaars
Langs de Europaweg zijn een groot aantal ontwikkellocaties aanwezig met bijbehorende project-ontwikkelaars. Elk van deze projectontwikkelaars heeft een eigen visie op de vormgeving van de Europaweg stadsstraat. Dat zou kunnen leiden tot weerstand van de ontwikkelaars tegen de gemaakte afwegingen die hebben geleid tot het huidige schetsontwerp.

6. Uitvoering
Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces (HCPP). Voorheen werd de startnotitie in de initiatieffase opgesteld, in de recente aanpassing van het HCPP wordt de startnotitie echter in de definitiefase opgesteld. Aangezien dit project al enige tijd loopt en de Europaweg een geheel nieuwe inrichting krijgt wordt voorgesteld om deze startnotitie nu vast te stellen waarmee de initiatieffase afgerond wordt. In de definitiefase worden de kaders voor de verdere uitwerking opgesteld. De planning is globaal als volgt:

Fase	Product	Bevoegdheid	Planning gereed
Initiatieffase	• Startnotitie • Schetsontwerp	• B&W	Q4 2022
Definitiefase	• NOK Ingenieursbureau • KES, PVE en varianten	 • Raad	Q4 2022 Q1 2023
Ontwerpfase	• Voorlopig Ontwerp (VO) • Definitief Ontwerp (DO)	• B&W • B&W	Q1 2023 Q4 2023
Voorbereidingsfase	• Aanvragen vergunningen • Opstellen uitvoeringscontract • NOK Aannemer • Uitvoeringsontwerp (UO) • Faseringsplan		Q1 2024
Realisatiefase	• Start uitvoering		Q1 2025

7. Bijlagen

1. Startnotitie
2. Schetsontwerp Europaweg Stadsstraat d.d. 26 september 2022