

AMENDEMENT HOV vrij baan op de Prins Bernhardlaan

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op woensdag 29 juni 2022,

In beraadslaging over het Programma van Eisen voor de herinrichting Prins Bernhardlaan,

Constaterende dat,

- Op 25 juni 2020 de gemeenteraad via een motie het college heeft opgeroepen om bij het verdere ontwerp van de Bernhardlaan te onderzoeken in hoeverre het wenselijk, mogelijk en noodzakelijk is om via de Prins Bernhardlaan een HOV-verbinding te laten rijden op een vrijliggende busbaan;
- Op basis van verkeerstellingen en -analyses inmiddels is gebleken dat afwaardering naar 2x1 rijstrook mogelijk is zonder structurele filevorming;
- Hierdoor wel het risico toeneemt dat bussen in de spits vast komen te staan;
- Door de afwaardering van de Prins Bernhardlaan daadwerkelijk ruimte ontstaat voor een vrije busbaan;

Overwegende dat:

- Het in het Programma van Eisen voorgestelde profiel het later alsnog realiseren van een busbaan lastig maakt omdat dan het hele profiel van de weg en het groen opnieuw moet worden aangepast;
- Er plannen zijn om buslijn 80 die 4x per uur rijdt op te waarderen tot een HOV-verbinding die 6x per uur rijdt;
- De verwachting is dat de spitsverbinding 244 van Haarlem Noord naar Amsterdam Zuid in de nabije toekomst zal terugkeren;
- Deze spitsverbinding voor corona binnen korte tijd een groot succes was en de verwachte passagiersaantallen overtrof waardoor al snel de frequentie werd verhoogd naar 4x per uur en er al plannen waren om deze verbinding ook tussen de spitsen te bieden;
- Er van de provincie geen plannen zijn voor andere buslijnen, maar het vanuit de visie Oostpoort wel ideeën zijn voor een busverbinding vanaf de Waarderpolder richting Schalkwijk en verder via de Prins Bernhardlaan;
- Volgens het college bij de door de provincie voorziene frequenties geen vrije busbaan nodig is;
- Bij de afweging voor het realiseren van een busbaan niet alleen frequentie maar ook de kwaliteit van het HOV moet worden meegewogen waarbij betrouwbaarheid door gegarandeerde doorstroming van belang is;
- Er genoeg plekken zijn in Nederland waar met een frequentie van 10x per uur wel wordt gewerkt met een vrije busbaan;
- Een vrije busbaan ook de mogelijkheid biedt om in de toekomst de snelheid op de autorijstroken te verlagen naar 30 km/uur (wat veiliger is gezien de aanwezige parkeerplaatsen) terwijl tegelijk de snelheid op de busbaan dan 50 km/uur kan blijven;

Verder overwegende dat:

- Ook met een vrije busbaan de oversteekbaarheid van de Prins Bernhardlaan aanzienlijk verbeterd;
- Een vrije busbaan ook kan worden gebruikt door de hulpdiensten waardoor de voorziene stroken open verharding (grasbetonstenen) langs de autorijbaan niet meer nodig zijn en er zo voldoende

ruimte kan blijven voor de voorziene hoogwaardige vergroening zodat de Prins Bernhardlaan ook met HOV-busbaan de uitstraling krijgt van een groene parkway

- Inpassing van een vrije busbaan aan de oostzijde van de Prins Bernhardlaan goed mogelijk is maar wel aandacht vraagt voor een goede inpassing bij het voorziene LarGas-plein bij de Zomervaart, rekening houdend met een toekomstige verlenging van de busbaan richting de Schipholweg;

BESLUIT

Het Programma van Eisen voor de herinrichting van het noordelijke deel van de Prins Bernhardlaan te wijzigen zodat in het voorlopig ontwerp ook een variant met realisatie van een vrije busbaan aan de oostzijde wordt uitgewerkt waarbij de overige eisen en dan met name specifiek die t.a.v. vergroening, waterberging, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid zo veel mogelijk overeind blijven;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie