

**Van:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>  
**Datum:** 30 november 2022 om 07:59:04 CET  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**Kopie:** [redacted] <griffiebureau@haarlem.nl>  
**Onderwerp:** burgerinitiatief

Geachte raadsgriffier, griffiebureau,

Gisteren stuurde ik deze email naar alleen de raadsgriffier, maar dat lijkt niet goed te zijn gegaan, vandaar deze nieuwe poging.

Bijgevoegd vindt u een door mij genomen burgerinitiatief. Daartoe is het formulier van de gemeentesite gebruikt en zijn de benodigde handtekeningen verzameld.

Graag hoor ik hoe het proces nu gaat verlopen. Stuurt u het ter kennisname aan alle fracties? en wordt het als ingekomen 'brief' bij een commissievergadering gevoegd? of neemt een afdeling contact op voor nadere uitleg?

Hoogachtend,

[redacted] MSc

Mob: [redacted]

# Bijlage I Verzoek burgerinitiatief

**Aan de gemeenteraad van Haarlem, ter attentie van de voorzitter, de heer Wienen.**

Ondergetekende verzoekt hierbij het volgende voorstel of onderwerp op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen:

Woningbouw op het onverharde parkeerkavel ten noorden van de AWF Idenburglaan en ten westen van de W van Outhoornlaan in Overdelft, alsmede herinrichting van het IJsbaanlaankwartier ten behoeve van autonome duurzame ontwikkelingen.

Het betreft 10 vrije sector woningen en 24 sociale huurwoningen.

Toelichting:

De Krim, een buurt zonder voorzieningen, wenst bij te dragen aan binnenstedelijke woningbouwopgaven van Haarlem. Naast recent gerealiseerde woontoren 'the Umpire' en vooruitziend dat in een nabije toekomst een tiental wooneenheden kunnen ontstaan in het huidige KPN-gebouw aan de JP Coenlaan, stellen we voor een 34-tal woningen te realiseren tussen de JP Coenlaan en de AWF Idenburglaan. Daarmee zou de Krim/Overdelft ruim 20% woningen toevoegen aan haar bestand.

De 34 woningen passen binnen de kaders van het bestemmingsplan. Het plan heeft de goedkeuring van de belanghebbenden in het gebied en kan om meerdere redenen daarom op relatief korte termijn worden gerealiseerd.

De herinrichting van het IJsbaanlaankwartier doet recht aan hedendaagse en toekomstige sport-, parkeer- en verkeersontwikkelingen en voegt groen en water toe.

.....

( ) .....

.....

Adres:.....

Postcode:..... Woonplaats:.....

Handtekening: 

N.B: U dient een kopie van een legitimatiebewijs van de indiener mee te sturen.

Het verzoek gaat vergezeld van een lijst met de namen, adressen, geboortedata en handtekeningen van ruim 100 initiatiefgerechtigden die het verzoek ondersteunen.

De persoonsgegevens op dit formulier worden uitsluitend gebruikt ten behoeve van de behandeling van het burgerinitiatief dat met het formulier wordt ingediend.

Het verzoek kunt u zenden aan de raadsgriffier:

■■■■■ raadsgriffier

Postbus 511

■■■■■  
Telefoonnummer: ■■■■■

E-mail adres: griffiebureau@haarlem.nl

Zodra u het burgerinitiatief hebt ingediend, ontvangt u bericht wie uw contactpersoon is.

## **Bijlage II Ondersteuningsverklaringen burgerinitiatiefvoorstel**

**Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het  
plaatsen van het volgende onderwerp of voorstel op de  
agendavan de gemeenteraad te ondersteunen:**

.....  
De realisatie van 34 woningen, waarvan 24 sociale huurwoningen op het onverharde  
kavel tussen de JP Coenlaan en de AWF Idenburglaan. Daarnaast het herinrichten van  
het IJsbaanlaankwartier om verloren parkeerplaatsen te compenseren alsmede groen  
en water toe te voegen in het licht van komende ontwikkelingen in het gebied.  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

De persoonsgegevens op dit formulier worden uitsluitend gebruikt ten behoeve van de  
behandeling van het burgerinitiatief dat met deze handtekeningenlijst wordt  
ondersteund.

oeh

handtekening

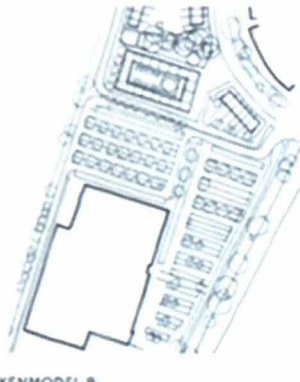
[WWW.DEKRIMHAARLEM.NL](http://WWW.DEKRIMHAARLEM.NL)

# NIEUWSBRIEF DE KRIM

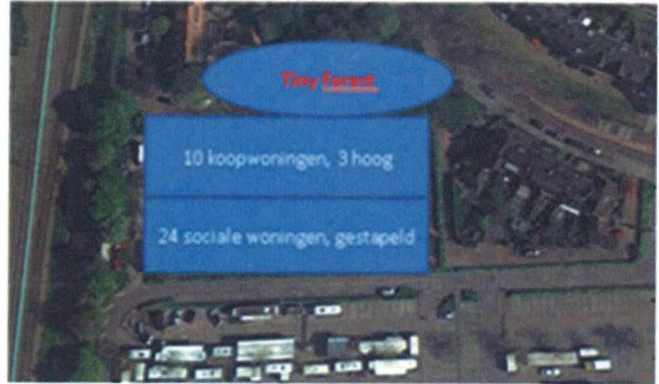
Oktober 2021

# JAARVERGADERING DE KRIM

REKENMODEL B - COMBINATIE VAN KNOPPEN



REKENMODEL B  
minimaal ontwikkelgebied + 100% sociale woningbouw + minder parkeren (geen compensatie bestaand parkeerprogramma + lagere parkeernorm (0,3))



Ideeën uit de studie van Urbanext en van de wijkraad