

## **Motie vreemd: De Amsterdamstraat van blauwe zone naar betaald parkeren met Stop&Shop - Eerst een onderzoek naar de koopkrachteffecten in de buurt**

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen in vergadering op donderdag 20 april 2023

### **Constaateert dat**

- in de Amsterdamstraat thans gratis 2 uur geparkeerd kan worden met een blauwe kaart, alsmede op twee parkeerplaatsen op het Zuidpolderplein en de parkeerplaats achter de Dekamarkt;
- in de nota uitwerking parkeerregulering, bijlage 4 op pagina 6. het volgende wordt aangegeven: *Opvallend is dat de parkeerplaatsen (circa 100) in de Stop&Shop zones in Noord en West een omzet kennen van ruim 5.000 euro per parkeerplaats.*;
- het aantal parkeerplaatsen in deze blauwe zone in en om de Amsterdamstraat > 30 parkeerplaatsen betreft.

### **Concludeert dat**

- uitgaande van de door het college genoemde opbrengst per Stop&Shop parkeerplaats het in en om de Amsterdamstraat parkeerbaten kunnen worden verwacht van > € 150.000, zijnde 30 parkeerplaatsen x € 5.000+;
- deze baten bovenop de baten van de parkeervignetten komen;
- dat veel senioren een gemiddeld lager inkomen hebben;
- dat een gedeelte van de bezoekers niet of niet toereikend boodschappen kan doen zonder gebruik te maken van de auto.

**Draagt** het college op om een onderzoek te verrichten naar de koopkrachteffecten van de invoering van het Stop&Shop parkeren op de ondernemers in/bij de Amsterdamstraat en op individuele koopkrachteffecten van bewoners/bewonersgroepen die in/bij de Amsterdamstraat nu inkopen doen in de blauwe zone en de raad hierover voorafgaand aan de tariefvaststellingen voor 2024 te informeren.