

## MOTIE Transvaalbuurt ontlasten met variant 9

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 20 april 2023,

In beraadslaging over het vaststellen bestemmingsplan Deliterrein – Schoterkwartier fase 2,

### Constaterende dat:

- Voor de ontsluiting van de parkeergarage Deliterrein acht varianten zijn onderzocht;
- De meeste varianten door het college zijn afgewezen vanwege ongewenste ontsluiting op de smalle Siantarstraat en/of vanwege een ongewenste ontsluiting op de Spaarndamseweg waar conflicten kunnen ontstaan met het fietsverkeer en met auto's die staan te wachten voor de verkeerslichten bij de Waarderbrug
- Variant 8 met tweerichtingsverkeer in de Transvaalstraat door het college is afgewezen omdat door de grotere verkeersdruk de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk komt te staan (blz. 157 bijlage d: bijlagen toelichting bestemmingsplan Deliterrein – Schoterkwartier fase 2 - Mobiliteitsonderzoek);
- Het college daarom de voorkeur heeft voor ontsluiting via de Transvaalstraat met behoud van éénrichtingsverkeer (variant 1);
- Een definitieve keuze voor de ontsluiting van de parkeergarage uiterlijk bij het verkeersbesluit wordt genomen, maar dus niet in dit bestemmingsplan;

### Overwegende dat:

- In variant 1 (voorkeursvariant college) auto's die de parkeergarage verlaten niet direct naar de Spaarndamseweg kunnen rijden, maar via straten in de Transvaalbuurt hun weg moeten vervolgen namelijk richting het zuiden via de route Pieter Maritzstraat/Reitzstraat, richting het noorden via de route Delistraat/Floresstraat of richting het westen via de Spaansevaartstraat of Dr. Leijdsstraat;
- Door deze toename van autoverkeer in de wijk net zo goed de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk komt te staan;
- Er geen variant is onderzocht waarbij het autoverkeer in- en uitrijdt via de Transvaalstraat oost (tweerichtingsverkeer) maar tegelijkertijd de Transvaalstraat west éénrichtingsverkeer blijft;
- Een dergelijke variant 9 de Transvaalbuurt sterk kan ontlasten omdat een groot deel van de auto's uit de garage dan direct naar de Spaarndamseweg zullen rijden;
- Er op de Transvaalstraat oost voldoende ruimte is voor tweerichtingsverkeer van auto's en de situatie ook voor fietsers veiliger gemaakt kan worden door het opheffen van 1 of 2 parkeerplaatsen;
- De gevolgen voor de kruising Spaarndamseweg/Waarderbrug in variant 9 beperkt kunnen worden door bijvoorbeeld vanuit de Transvaalstraat alleen rechtsafslaand autoverkeer toe te staan
- Het enige bezwaar is dat de VRI bij de Spaarndamseweg aangepast zal moeten worden;

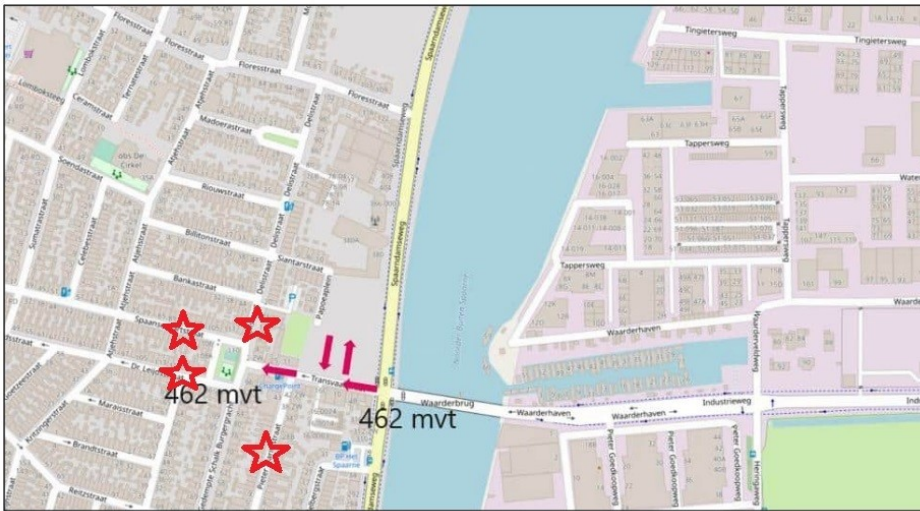
**(zie schets op achterzijde van variant 1, 8 en 9)**

### Verzoekt het college:

De haalbaarheid van variant 9 te onderzoeken met éénrichtingsverkeer voor auto's in Transvaalstraat west en tweerichtingsverkeer voor auto's in Transvaalstraat oost om zo de ontsluiting van de parkeergarage Schoterkwartier zo veel mogelijk af te wikkelen via het kruispunt Spaarndamseweg/Transvaalstraat/Waarderbrug

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie



**Variante 1 (ondergrond open streetmap)**



**Variante 8 (ondergrond open streetmap)**



**Variante 9 (ondergrond open streetmap, aantal mvt niet onderzocht want is afhankelijk van toegestane rijrichtingen bij Waarderbrug)**