Aan de gemeenteraad van Haarlem
t.a.v. de Commissie Beheer
Postbus 511
2003 PB HAARLEM
Verzonden per e-mail: griffiebureau@haarlem.nl

Haarlem, 11 januari 2023

Betreft: opladen elektrische auto's

Geachte commissie,

Vandaag behandelde de bezwaarcommissie van de gemeente het bezwaar van enkele omwonenden, tegen het plaatsen van een laadpaal aan het Flevoplein in Haarlem. Een van de argumenten van de bezwaarmakers is dat de mogelijkheid bestaat om zelf een laadpunt aan de gevel van de woning te creëren (zie bijlage).

Over die mogelijkheid gaat deze brief. Ik heb medio juni 2022 een openbare elektrische laadpaal aangevraagd. Deze staat er tot op heden nog niet. Volgens afdeling 5 van de APV is het niet toegestaan om hinder te veroorzaken op het trottoir. Een laadkabel over de stoep valt daaronder, ook al is deze afgeschermd met een mat. Er zijn veilige oplossingen, bijvoorbeeld trottoirtegels met een kabelgoot. Zelf dergelijke tegels plaatsen is niet toegestaan en de gemeente faciliteert die oplossing ook niet. Toch zijn er veel Haarlemmers die het heft in eigen hand nemen, omdat er te weinig openbare laadpalen zijn. Zij overtreden de APV, ogenschijnlijk zonder gevolgen. Handhaven lijkt niet te gebeuren.

Daardoor ontstaat het beeld dat ik (samen met de andere aanvragers van de laadpaal aan het Flevoplein) een laadpaal bij een ander voor de deur aanvraag en niet kies voor een oplossing voor mijn eigen deur. Terwijl ik mij aan de geldende regels houdt en juist voortdurend in overleg ben met [redacted] / gemeente Haarlem over mogelijke oplossingen.

Uw raad is de enige die hierover een besluit kan nemen en ik roep u op om dat binnen afzienbare tijd te doen. Concreet vraag ik u om het volgende:

- Inventariseer welke bestaande oplossingen voor privélaadpunten (zoals tegels met een kabelgoot) mogelijk en wenselijk zijn in Haarlem.
- Onderzoek de (juridische) stappen die nodig zijn om deze oplossingen in te passen binnen afdeling 5 van de APV.

- Richt het vergunningsproces zo in dat het geen maanden hoeft te duren voordat Haarlemmers die dat willen (voor eigen rekening) de gelegaliseerde oplossing kunnen uitvoeren.

Ik vraag nadrukkelijk niet om financiële middelen voor het aanleggen van particulier laadpunt op de openbare weg. En ik realiseer mij ook dat het aanleggen van zo'n particulier laadpunt geen garantie is op een parkeerplek binnen het bereik van de laadkabel. Aangezien in veel straten mensen hun auto bij voorkeur allemaal op een vaste plek zetten, vindt dat vermoedelijk zelf z'n weg wel. Buren kunnen het ook gezamenlijk doen, waardoor de samenhorigheid juist toeneemt. Bovendien neemt Haarlem zo z'n verantwoordelijkheid door voorop te lopen in de transitie naar elektrische auto's. Als het aanleggen van openbare laadpalen doorgaat in het huidige tempo kan dat juist leiden tot een stagnatie van het aantal elektrische auto's in de stad, met alle negatieve nadelen die daarbij horen.

Als u geen gelegenheid of noodzaak ziet om mijn verzoek te honoreren, verzoek ik u vriendelijk doch dringend te gaan handhaven op bestaande – illegale – situaties, zodat niet ik degene ben die het verwijt krijgt dat hij een ander tot overlast is door het aanvragen van een openbare laadpaal. En als handhaven niet realiseerbaar is start u dan tenminste een publiekscampagne over openbaar opladen en het verbod op particuliere laadpunten op de openbare weg.

Vanzelfsprekend ben ik gaarne bereid om mijn verzoek en standpunt toe te lichten voor uw raad. Ik hoop op een spoedige reactie.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]@[redacted].

Bijlage: stukken bezwaarprocedure
Een afschrift van deze e-mail is ook verstuurd aan de fractievoorzitters van de Haarlemse gemeenteraad en betrokken ambtenaren.