

AMENDEMENT Fietsparkeernorm in balans

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

In beraadslaging over de nota Parkeernormen,

Constaterende dat:

- Bij het voorstel voor de nieuwe parkeernormen de gewenste mobiliteitstransitie vertrekpunt is en dat daarom de aanleg van voldoende, kwalitatief hoogwaardige fietsparkeerplaatsen prioriteit heft terwijl de auto juist en minder prominente plek krijgt (blz. 4 nota);
- Dit tot uiting komt in lagere autoparkeernormen en hoge fietsparkeernormen;
- Haarlem daarom de autoparkeernorm voor bezoekers verlaagd van 0,3 naar 0,1 (Binnenstad en Centraal stedelijk gebied) respectievelijk 0,15 (stedelijk gebied);
- Haarlem daarom voor de meeste fietsparkeernormen uitgaat van de maximum bandbreedte van de fietsparkeerkcijfers van het CROW uit 2019 en soms van de gemiddelde bandbreedte (blz. 12 nota);
- Voor de fietsparkeernorm voor bezoekers van bewoners echter wordt uitgegaan van het minimum van de fietsparkeerkcijfers van het CROW, namelijk 0,5, terwijl het maximum het dubbele is namelijk 1,0;

Overwegende dat:

- Het niet in balans is dat de autoparkeernorm voor bezoekers wordt verlaagd, maar dat tegelijkertijd voor de fietsparkeernorm slechts uit wordt gegaan van de minimumbandbreedte;

BESLUIT

1. De tekst op blz. 12: "De gemeente Haarlem hanteert de minimum bandbreedte als fietsparkeernorm: 0,5 fietsparkeerplaats per woning voor bezoekers van bewoners."

Te wijzigen in:

"De gemeente Haarlem hanteert **het gemiddelde van deze** bandbreedte als fietsparkeernorm: **0,75** fietsparkeerplaats per woning voor bezoekers van bewoners."

2. De fietsparkeernorm voor bezoekers op blz. 27 te wijzigen van 0,5 naar 0,75;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie