

## MOTIE Bezoekersparkeren zo efficiënt mogelijk regelen bij nieuwbouw

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

In beraadslaging over de nota Parkeernormen,

### Overwegende dat:

- In de nieuwe parkeernormen voor elk adres 0,1 tot 0,15 parkeerplaats is ingeruimd voor bezoekersparkeren;
- Uitgangspunt is dat alle adressen binnen ruimtelijke ontwikkelingen worden uitgesloten van openbare parkeerrechten en dat dit ook geldt voor de digitale bezoekersregeling (blz. 11 nota);
- Hierdoor het bezoekersparkeren per ruimtelijke ontwikkeling apart moet worden geregeld op eigen terrein;
- Dit kan leiden tot inefficiëntie (niet volledig benutten van alle inpandige bezoekersplekken), parkeeroverlast (noodzaak straatparkeren als bezoekersplek in specifiek complex bezet is), praktische problemen en burenruzies (regelen toegang bezoekersparkeren);
- Met name in kleine complexen het aantal bezoekersparkeerplaatsen zeer beperkt is en bij een vrienden of familiebijeenkomst als snel de plaatsen zijn vergeven. Het alternatief is straatparkeren met een parkeerduur van max. 3 uur;
- De vrije ruimte in andere complexen niet inzichtelijk noch beschikbaar is, terwijl hier wel een mogelijke oplossing met wederzijds voordeel kan worden geregeld;

### Verder overwegende dat:

- Het toegestaan is om de parkeerbehoefte van een functie die voorheen in de openbare ruimte werd opgelost, te salderen (blz. 19 nota);
- Het door het salderen mogelijk is dat binnen één complex verschillende bezoekersregelingen gelden (ene bewoner bezoekersregeling in openbare ruimte, andere bewoner met bezoekers op eigen terrein);

### Verzoekt het college

Met ontwikkelaars in de parkeerateliers te onderzoeken of het mogelijk is om:

- Parkeerruimte op eigen terrein voor bezoekers van deelnemende complexen in een vergunningengebied te faciliteren via een gezamenlijke app voor al het bezoekersparkeren van deze complexen, waardoor deze private parkeerplekken beschikbaar komen voor alle bezoekers van bewoners die geen aanspraak kunnen maken op de gemeentelijke bezoekersregeling en op welke wijze het mogelijk wordt dat complexen kunnen deelnemen aan dit systeem;
- Parkeerruimte op eigen terrein voor bezoekers (zo veel mogelijk) uit te wisselen met parkeerruimte voor bewoners in de openbare ruimte wanneer sprake is van toepassing van de salderingsregeling of uit te wisselen met parkeerruimte voor bestaande bewoners uit de omgeving (in ruil voor het opgeven van het parkeerrecht op straat) zodat bezoekers van nieuwe complexen zoveel mogelijk kunnen parkeren op basis van de bezoekersregeling;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie