

## AMENDEMENT Overgangsregeling 3<sup>e</sup> auto - BIS

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

In beraadslaging over de nota Uitwerking Parkeerregulering,

### Constateerend dat:

- In alle gereguleerde gebieden een vergunningenplafond wordt ingesteld (blz. 12 nota)
- Uitgangspunt is dat er parkeergelegenheid is voor de 1<sup>e</sup> auto van bewoners (blz. 12 nota)
- Er een overgangsregeling geldt voor 2<sup>e</sup> auto's voor alle huidige bewoners, namelijk dat voor deze auto's het vergunningplafond niet geldt (blz. 12, 18 en 19 nota)
- De uitbreiding van de gereguleerde gebieden voor ongeveer de helft is voorzien in 2024 en voor de andere helft in 2025;
- Er geen parkeervergunning meer mogelijk is voor 3<sup>e</sup> auto's;

### Overwegend dat:

- Circa 600 huishoudens in toekomstig gereguleerd gebied nu nog een 3<sup>e</sup> auto hebben;
- Het niet verstrekken van vergunningen voor een 3<sup>e</sup> auto een belangrijke bijdrage levert aan het verlagen van de parkeerdruk, niet alleen omdat de huidige 3<sup>e</sup> auto's verdwijnen, maar ook omdat er geen nieuwe 3<sup>e</sup> auto's meer bij komen;
- Bij de huidige huishoudens met drie auto's het vaak gaat om auto's van jongvolwassenen die nog thuis wonen omdat ze nog geen eigen woning hebben kunnen vinden en zij deze auto vaak wel nodig hebben voor hun werk;
- Je niet kunt vragen van deze inwoners om binnen een jaar de 3<sup>e</sup> auto weg te doen omdat dit hun werk in gevaar brengt en omdat de overheid mede debet is aan de huidige woningnood onder jongvolwassenen;
- Het aantal 3<sup>e</sup> auto's naar verwachting al fors zal teruglopen door het tarief in de nieuwe gereguleerde gebieden en dit binnen een overgangsregeling nog kan worden gestimuleerd door dit tarief nog iets hoger vast te stellen dan het tarief voor de 2<sup>e</sup> auto;
- Het aantal 3<sup>e</sup> auto's naar verwachting binnen een paar jaar ook verder zal teruglopen doordat de jongvolwassenen een eigen woning betrekken;
- Een (beperkte) overgangsregeling voor de 3<sup>e</sup> auto aanzienlijk zal bijdragen aan het draagvlak voor de invoering van parkeerregulering terwijl het doel van het verlagen van de parkeerdruk wel binnen redelijke termijn wordt bereikt;

### Besluit:

Aan het eind van paragraaf 4.4.1 op blz. 19 de volgende tekst toe te voegen:

**“4. Overgangsregeling 3<sup>e</sup> auto van huidige bewoners** Om thuiswonende volwassen kinderen met een eigen auto tegemoet te komen geldt er een overgangsregeling voor de 3<sup>e</sup> auto van huidige bewoners, voor zover deze in bezit was van de bewoner op 1 januari 2023 en voor zover de vergunning is aangevraagd uiterlijk 1 maand na invoering van gereguleerd parkeren. Voor deze auto's geldt het tarief voor de 2<sup>e</sup> auto verhoogd met 100 euro per jaar. De parkeervergunning voor deze 3<sup>e</sup> auto's wordt ingetrokken op 30 juni 2026.”

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie