

MOTIE Particulier autodelen faciliteren in de parkeerregulering - BIS

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

In beraadslaging over de nota Uitwerking Parkeerregulering,

Constaterende dat:

- De nota een aantal extra maatregelen bevat die gericht zijn op het bieden van alternatieven voor bewoners om zo de parkeerdruk in wijken te verlagen tot onder het vergunningenplafond;
- Eén van deze maatregelen het aanbieden van extra deelmobiliteit is in wijken;
- Een andere vorm van autodelen het delen van de eigen auto met bekenden is;
- Veel particulieren hun eigen auto op deze manier (willen) delen, dit binnen de huidige parkeerregulering niet mogelijk is als het gaat om twee adressen in verschillende vergunninggebieden en dat hier veel vragen over leven onder inwoners in Haarlem;

Overwegende dat:

- Voorkomen moet worden dat een vergunning voor particulier autodelen wordt misbruikt om gratis te kunnen parkeren in andere delen van de stad;
- Het tegelijk onwenselijk is dat voor zo'n auto dubbel moet worden betaald terwijl per definitie slechts één parkeerplek tegelijkertijd wordt bezet;
- Bij het bepalen van het tarief voor een particulier autodelen rekening moet worden gehouden met het feit dat tarieven in de betrokken vergunning gebieden kunnen verschillen (als ze in verschillende zones liggen);

Verzoekt het college

- Een voorstel uit te werken die het vanaf 1 januari 2024 mogelijk maakt om als bewoner de eigen auto te delen met een bewoner in een ander vergunningengebied;
- Daarbij uit te werken hoe zo'n regeling kan werken in relatie tot het vergunningenplafond;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie