

AMENDEMENT Verduidelijking: 1^e auto altijd plek, 2^e auto overgangsregeling (technische correcties en verduidelijkingen van de tekst van de nota)

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

In beraadslaging over de nota Uitwerking Parkeerregulering,

Constaterende dat:

- De nota stelt dat het vergunningenplafond naar boven kan worden bijgesteld als blijkt dat de parkeerdruk zich op een te hoog niveau bevindt (blz. 12 nota);
- In alle gereguleerde gebieden een vergunningenplafond wordt ingesteld (blz. 12 nota);
- Uitgangspunt is dat er parkeergelegenheid is voor de 1^e auto van bewoners (blz. 12 nota);
- Tegelijkertijd wordt gesproken over een overgangsregeling voor 1^e en 2^e auto's voor alle huidige bewoners (blz. 12, 18 en 19 nota);

Overwegende dat:

1. Het vergunningenplafond juist niet naar boven moet worden bijgesteld als de parkeerdruk op een hoog niveau is, maar alleen als bijvoorbeeld de parkeerdruk laag is of als extra parkeerplekken zijn gerealiseerd;

Het van belang is dat deze fout wordt gecorrigeerd in de nota zodat niet de onterechte verwachting wordt gewekt dat de gemeente zomaar zal overgaan tot verhoging van het vergunningenplafond;

Daarbij beter de situaties waarbij het vergunningenplafond kan worden verhoogd als voorbeelden worden genoemd zodat duidelijk is dat de gemeente mogelijk ook in andere situaties het vergunningenplafond kan verhogen;

2. Het spreken over een overgangsregeling voor 1^e auto's de indruk kan wekken dat nieuwe bewoners geen vergunning kunnen krijgen voor hun 1^e auto als het vergunningplafond is bereikt;

Uit technische vragen echter blijkt dat nieuwe bewoners altijd een vergunning kunnen krijgen voor de 1^e auto, ook als het vergunningenplafond is bereikt, tenzij het parkeren is geregeld op eigen terrein;

Het van belang is dat de garantie dat voor de 1^e auto altijd plek is, en dat dit dus geen overgangsregeling is en dat het vergunningplafond hier ook geen invloed op heeft, duidelijk in de nota staat omdat dit zorgen van bewoners over bijvoorbeeld de verkoopbaarheid van hun woning weg kan nemen;

3. Uit technische vragen verder blijkt dat de belofte van de overgangsregeling voor de 2^e auto van huidige bewoners alleen geldt rond de invoering van het gereguleerd parkeren en dus niet op een later moment kan worden aangevraagd;

Het van belang is dat de toepassing van de overgangsregeling voor de 2^e auto duidelijk in de nota staat om te zorgen dat voor bewoners duidelijk is dat deze overgangsregeling gekoppeld is aan het moment van invoering van parkeerregulering;

Besluit:

1. De tekst op blz. 5: "Bij de uitbreiding van parkeerregulering geldt voor 1^e en 2^e auto's van huidige bewoners een overgangsregeling. Voor alle 1^e en 2^e auto's van huidige bewoners is onder deze overgangsregeling parkeergelegenheid."

Te wijzigen in: "Bij de uitbreiding van parkeerregulering geldt voor alle huidige en nieuwe bewoners dat er parkeergelegenheid is voor de 1^e auto, tenzij het woonadres is uitgesloten van parkeerrechten voor de 1^e auto. Voor alle 2^e auto's van huidige bewoners wordt een overgangsregeling ingesteld. Voor deze 2^e auto's is onder deze overgangsregeling parkeergelegenheid, ook als het vergunningplafond is bereikt, tenzij het woonadres is uitgesloten van parkeerrechten voor de 2^e auto."

2. De tekst op blz. 12: "Het plafond kan naar boven worden bijgesteld als blijkt dat de parkeerdruk zich op een te hoog niveau bevindt."

Te wijzigen in: "Een reden voor het verhogen van het plafond kan zijn dat de parkeerdruk zich op een laag niveau bevindt of het aantal beschikbare parkeerplaatsen wordt uitgebreid."

3. De tekst op blz. 12: "Voor alle huidige bewoners geldt bij de uitbreiding van de parkeerregulering een overgangsregeling voor 1e en 2e auto's. De overgangsregeling is uitgewerkt in paragraaf 4.4."

Te wijzigen in: "Voor alle huidige en nieuwe bewoners is er parkeergelegenheid voor de 1^e auto tenzij het woonadres is uitgesloten van parkeerrechten voor de 1^e auto. Bij een aanvraag voor de 1^e auto wordt een eventuele overschrijding van het vergunningenplafond geaccepteerd. Voor de 2^e auto is alleen parkeergelegenheid als er ruimte is binnen het vergunningenplafond én het woonadres niet is uitgesloten van parkeerrechten voor een 2^e auto. Voor alle huidige bewoners geldt bij de uitbreiding van de parkeerregulering voor de 2^e auto wel een overgangsregeling. Deze overgangsregeling is uitgewerkt in paragraaf 4.4."

4. De tekst op blz. 18: "Parkeergelegenheid voor de 2^e auto is afhankelijk van de mate waarin het vergunningenplafond hier ruimte voor biedt. Een aanvraag voor een 2^e parkeervergunning wordt op de wachtlijst geplaatst als het plafond is bereikt."

Te wijzigen in: "Parkeergelegenheid voor de 2^e auto is afhankelijk van de mate waarin het vergunningenplafond hier ruimte voor biedt. Een aanvraag voor een 2^e parkeervergunning wordt op de wachtlijst geplaatst als het plafond is bereikt. Parkeergelegenheid is alleen mogelijk als het woonadres niet is uitgesloten voor parkeerrechten voor een 2^e auto."

5. De tekst op blz. 18/19 "**Overgangsregeling voor 1^e en 2^e auto's van huidige bewoners** Het merendeel van de huidige bewoners in de wijken heeft één of soms twee auto's. Bij de uitbreiding van parkeerregulering wordt hier rekening mee gehouden door een overgangsregeling in te stellen voor 1e en 2e auto's van huidige bewoners. Voor alle 1e en 2e auto's van huidige bewoners is parkeergelegenheid. Omdat het merendeel van de geparkeerde auto's een 1e of 2e auto is, vormt dit een grote opgave."

Te wijzigen in: "**Overgangsregeling 2^e auto voor huidige bewoners** Het merendeel van de huidige bewoners in de wijken heeft één of soms twee auto's. Bij de uitbreiding van parkeerregulering wordt hier rekening mee gehouden door een overgangsregeling in te stellen voor de 2^e auto van huidige bewoners. Voor deze 2^e auto's is door deze overgangsregeling parkeergelegenheid, ook als het vergunningenplafond is bereikt. Dit geldt alleen voor vergunningen die worden aangevraagd ten tijde van invoering van de parkeerregulering én alleen als het woonadres niet is uitgesloten van parkeerrechten voor een 2^e auto omdat parkeren is gefaciliteerd op eigen terrein. Voor alle 1^e en 2^e auto's van huidige bewoners is dus parkeergelegenheid. Omdat het merendeel van de geparkeerde auto's een 1^e of 2^e auto is, vormt dit een grote opgave."

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie