

## **Amendement: Parkeerregulering met een menselijke maat-afname van de parkeerdruk kan alleen plaatsvinden in de volgorde: eerst afname auto's dan afname parkeerplaatsen**

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen in vergadering op donderdag 30 maart 2023 behandelend de Nota uitwerking parkeerregulering

### **Constaateert dat in de nota wordt vermeld dat:**

- een aanpasbaar vergunningenplafond wordt ingesteld;
- bij de uitbreiding van parkeerregulering een overgangsregeling geldt voor 1e en 2e auto's van huidige bewoners;
- in andere steden na de invoering van parkeerregulering na verloop van tijd de parkeerdruk afneemt.

### **Concludeert dat:**

- de parkeerdruk alleen af kan nemen als de afname van de het aantal parkeerplaatsen minder is dan de afname van het aantal auto's;
- voor de Haarlemmers inzichtelijk dient te zijn dat zulks ook in de goede volgorde geschiedt, namelijk dat eerst de afname van auto's een feit dient te zijn, alvorens een afname van het aantal parkeerplaatsen plaats vindt.

### **Besluit** de tekst op pagina 6, 3<sup>e</sup> kolom:

*Na verloop van tijd neemt de parkeerdruk af.*

aan te vullen met de tekst:

*Teneinde te bereiken dat ook in Haarlem de parkeerdruk afneemt, zal pas tot afname van parkeerplaatsen worden overgegaan, als eerst de afname van het aantal auto's een feit is, waarbij de afname van het aantal parkeerplaatsen niet groter kan zijn dan de afname van het aantal auto's.*

*Bij toegestane toename van het aantal auto's zal minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen worden toegevoegd.*