

Amendement: Parkeerregulering met een menselijke maat- Een aanpassing van tarieven (2) is o.b.v. kostendekkendheid zeer te rechtvaardigen

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen in vergadering op donderdag 30 maart 2023 behandelend de Nota uitwerking parkeerregulering

Constaateert dat:

- de parkeeropbrengsten van de huidige omvang van de parkeerregulering jaarlijks 9,2 miljoen euro bedragen (cijfers gemeente Haarlem);
- de kosten van uitvoering van de huidige parkeerregulering volgens gemeentelijke cijfers jaarlijks 4,3 miljoen euro bedragen (cijfers gemeente Haarlem);
- het batig saldo van de huidige omvang van de parkeerregulering 4,9 miljoen bedraagt;
- het batig saldo van de uitbreiding van de 11 wijken structureel positief is;

Concludeert dat:

- als gekozen wordt voor een gelijke tariefstelling van zone-C en D voor de 2^e auto.
- als zone B (binnenstad) een gelijke reductie krijgt voor het percentage waarmee de prijs van het (al bestaande) vignet in zone-C en D daalt:
- de kosten van deze tranche (de 11 wijken) degressief toenemen, hetgeen ook een extra motivering is om het tarief van zone-B aan te passen voor de 1^e (of enige) auto;
- dan de structurele lagere baten ca. € 750.000 bedragen, als volgt berekend:

In de 11 zone-C nieuw	
2.180 2 ^e vergunningen van € 438 naar € 280	= € 344.400
Bestaand zone-C:	
ca. 2.025 2 ^e vergunningen van € 438 naar € 280	= € 320.000
Bestaand zone B:	
ca. 2.000 vergunningen van € 213 naar € 181	= € 64.000
Telling (afgerond)	€ 750.000

Besluit op grond van vorenstaande berekening en de overweging dat het resultaat van de huidige omvang van de parkeerregulering en daarbij dat van de 11 wijken ruimschoots boven het kostendekkende niveau blijft, om de tariefstelling voor zone-C 2^e auto gelijk te stellen aan het tarief van Zone-D en het tarief voor zone B zoals aangegeven aan te passen van € 213 naar € 181 en draagt het college op dit te verwerken in de Nota uitwerking parkeerregulering