

## **Amendement: Parkeerregulering met een menselijke maat- de vergunningengebieden zijn te belemmerend voor veel Haarlemmers**

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen in vergadering op donderdag 30 maart 2023 behandelend de Nota uitwerking parkeerregulering

### **Constaateert dat:**

- in de Nota uitwerking parkeerregulering op pagina 14 de vergunningengebieden worden beschreven:
- exclusief Schalkwijk er negen vergunningengebieden benoemd zijn;
- Buiten het gebied waarin een parkeervergunning geldig is, een vergunninghouder het reguliere parkeertarief betaalt;
- de vormgeving van vergunningengebieden beoogt het aantal korte autoverplaatsingen zo veel mogelijk te verminderen.

### **Heeft in overweging genomen dat:**

- lang niet alle Haarlemmers met een beperking een gehandicaptenparkeerkaart hebben;
- Haarlem veel inwoners, waaronder senioren, kent die niet meer volledig mobiel zijn;
- er administratief geen onderscheid te maken valt tussen de Haarlemmers die mobiel zijn en tussen Haarlemmers met een zodanige beperking dat lopen of fietsen niet of niet toereikend kan geschieden om maatschappelijk deel te nemen;
- ondanks de klimaatambitie deze groep Haarlemmers betaalbaar vervoer behoeven;
- deze mensen vaak een lager inkomen hebben dan werkenden zonder mobiliteitsbeperkingen;
- voorkomen moet worden dat het sociale isolement deze Haarlemmers treft;
- eenieder in de zones B, C en D al betaalt voor een parkeervignet.

**Besluit** dat het gestelde bij de tekst Vergunningengebieden op pagina 14 te vervangen door een tekst waarin vermeld wordt dat Haarlemmers woonachtig in de parkeerzone C en D in de stad kunnen parkeren met uitzondering van parkeerzone B en met uitzondering van parkeerplaatsen met betaald parkeren en dat Haarlemmers woonachtig in parkeerzone B elders in de stad kunnen parkeren met vorengenoemde restrictie en draagt het college op deze tekst vorm te geven.