

Amendement: Parkeerregulering met een menselijke maat- de Haarlemmers hebben ook recht op inzicht in de opbouw van en de mutaties op het vergunningenplafond per buurt

De gemeenteraad van Haarlem, bijeen in vergadering op donderdag 30 maart 2023
behandelend de Nota uitwerking parkeerregulering

Constateert dat in de nota wordt vermeld dat:

- per gebied een aanpasbaar vergunningenplafond wordt ingesteld;
- daarmee per gebied het vergunningenplafond de begrenzing vormt van het aantal parkeervergunningen dat wordt uitgegeven;

Concludeert dat:

- het vergunninggebied als genoemd op pagina 14 het gebied is waarin een parkeervergunning geldig is, is afgebakend om te voorkomen dat vergunninghouders 'gratis' kunnen parkeren in andere delen van de stad;
- voor de inzichtelijkheid van een vergunningenplafond de buurt de informatieve entiteit is voor de Haarlemmers;
- het draagvlakonderzoek als instrument in stand blijft en ook buurtgericht is.
- per buurt te volgen dient te zijn hoe binnen het aanpasbaar vergunningenplafond het aantal parkeerplaatsen en het aantal parkeervergunningen muteert.

Besluit

de tekst in de 3^e kolom van pagina 5:

dat in een gebied meer parkeervergunningen uitgegeven kunnen worden, verlagen betekent dat er minder vergunningen beschikbaar zijn.

Aan te vullen met:

Per buurt is ook zichtbaar op de gemeentelijke website hoe het aantal parkeerplaatsen en hoe het aantal parkeervergunningen muteert.