

De wijk aan zet

Amendement

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023, in beraadslaging over de nota Uitwerking parkeerregulering;

Constaterende dat:

-Het college op 19 juli 2022 heeft besloten om de draagvlakmetingen onder bewoners bij het invoeren van gereguleerd parkeren af te schaffen;

-Hiermee bij bewoners het draagvlak voor het gereguleerd parkeren grotendeels is weggenomen;

Overwegende dat:

-Draagvlak één van de belangrijkste pijlers onder onze democratie is;

-Draagvlak belangrijk is voor het vertrouwen in de politiek;

Besluit om:

De zin op bladzijde 3 uit het raadsstuk:

'De nota Uitwerking parkeerregulering biedt drie beleidswijzigingen ten opzichte van het huidige beleid:

- 1) Het loslaten van (huidige) eindgrenzen van het betaald parkeergebied;
- 2) Het invoeren van parkeerregulering bij een parkeerdruk van 85% of meer;
- 3) Het toepassen van een aanpasbaar vergunningenplafond.'

Te wijzigen in:

'De nota Uitwerking parkeerregulering biedt drie beleidswijzigingen ten opzichte van het huidige beleid:

- 1) Het loslaten van (huidige) eindgrenzen van het gereguleerd parkeergebied;
- 2) Het invoeren van parkeerregulering nadat uit de draagvlakmeting gebleken is dat een meerderheid van de respondenten voor gestemd heeft;
- 3) Het starten van nieuwe pilots voor gereguleerd parkeren waarbij samen met bewoners per wijk gezocht wordt naar de beste oplossing voor slim autoparkeerbeleid.'

En het raadsstuk en de nota uitwerking parkeerregulering daarop aan te passen;

En gaat over tot de orde van de dag.