

AMENDEMENT Bovengrens vergunningplafond niet ten koste van overgangsregeling

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

In beraadslaging over de nota Uitwerking Parkeerregulering,

Constaterende dat:

- Tijdelijke overschrijding van het vergunningenplafond mogelijk is om alle 1^e auto's (van huidige en nieuwe bewoners) een plek te geven;
- Dit volgens het voorstel echter alleen mogelijk is als niet meer dan 100% van de legale parkeergelegenheden is bezet (blz. 21 nota);
- Het voorstel niets zegt over de mogelijkheid het vergunningenplafond tijdelijk te overschrijden voor de 2^e auto voor zover deze vallen onder de overgangsregeling;

Overwegende dat:

- Overschrijding tot boven de 100% zeer onwenselijk is;
- Tegelijkertijd juist de belofte voor de huidige bewoners ten aanzien van de 1^e en 2^e auto van belang is voor het draagvlak voor de invoering van parkeerregulering;
- De nota zelf naast de maatregelen uit paragraaf 4.4.2 als deze niet voldoende opleveren ook een oplossing biedt voor deze situatie namelijk het tijdelijk legaliseren van Canadees parkeren (blz. 18 nota);
- Deze mogelijkheid van het (tijdelijk) bieden van meer parkeergelegenheid door de passage op blz. 21 onnodig wordt afgezwakt;

Besluit:

1. De tekst op blz. 21: "voor alle 1^e auto's"

te wijzigen in:

"voor alle 1^e auto's (en voor andere auto's voor zover vallend onder de overgangsregeling)"

2. De tekst op blz. 21: "Het vergunningenplafond wordt in dit geval tijdelijk overschreden totdat parkeergelegenheid is voor alle 1^e auto's. Dit leidt ertoe dat de parkeerdruk in de openbare ruimte toeneemt tot boven de 85%. Voor de overschrijving van het vergunningenplafond is een bovengrens gesteld."

te wijzigen in:

"Het vergunningenplafond wordt in dit geval tijdelijk overschreden. Dit leidt ertoe dat de parkeerdruk in de openbare ruimte **tijdelijk uitkomt** boven de 85%. Voor de **overschrijding** van het vergunningenplafond is een bovengrens gesteld."

3. De tekst op blz. 21: "Dit betekent dat de overschrijding van het plafond is bepaald door het aantal legale parkeerplaatsen dat in een vergunninggebied aanwezig is."

te wijzigen in:

"Dit betekent dat de overschrijding van het plafond is bepaald door het aantal legale parkeerplaatsen dat in een vergunninggebied aanwezig is (100% van de parkeergelegenheid). Wanneer deze parkeergelegenheid niet genoeg is voor de 1^e auto en voor de andere auto's van bewoners voor zover deze vallen onder de overgangsregeling dan wordt extra ruimte geboden bijvoorbeeld door het (tijdelijk) legaliseren van het Canadees parkeren zoals genoemd in paragraaf 4.4.1."

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser, ChristenUnie