



Motie Deel 2 Verminder parkeerdruk door parkeerdrukveroorzaker CBR uit te sluiten Haarlem komt met echte parkeeroplossingen, niet alleen een betaald parkeren plan wat parkeren duurder maakt maar geen structurele duurzame oplossingen biedt

De Gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, op 30 03 2023, in beraadslaging over parkeren

Constateerende dat:

Het gereguleerd parkeren plan wat voorligt alleen iets aan het verminderen van auto's op straat doet door het uiteindelijk voor vooral de armere mensen onbetaalbaar te maken

Overwegende dat:

* De gemeente Haarlem de enige gemeente is die een cbr examenlocatie binnen een woonwijk heeft

* De CBR locatie extra parkeerdruk veroorzaakt maar ook enorm veel verkeersbewegingen veroorzaken.
Verkeersbewegingen in een grotendeels 30 km zone, die zeer kinderrijk is en een 5 tal scholen bevat, peuter en kleuter opvang, verzorgingstehuizen, meerder gymzalen, een ziekenhuis, een zwembad etc etc allemaal instellingen die al voor een hoge parkeerdruk zorgen, maar WEL nodig zijn voor de buurt, dit in tegenstelling tot het enige cbr examencentrum in een woonwijk, wat niet essentieel is voor de buurt.

Draagt het college van B&W op om:

Als laatste gemeente van Haarlem ook te stoppen met een cbr examencentrum binnen in een woonwijk. Om zo parkeerdruk structureel en duurzaam aan te pakken.

En met een plan te komen voor de kadernota hoe we afscheid kunnen nemen van een druk cbr examen centrum middel in een woonwijk.

En gaat over tot de orde van de dag.