

TRANSCRIPT VAN HET VRAGENUUR VAN GEMEENTE HAARLEM
d.d. 13 oktober 2022

Opening

De voorzitter: Welkom bij het vragenuur van de raad. Het aantal raadsleden is nog bescheiden, maar het aantal vragen is ook bescheiden. Dus laten we van start gaan.

1. Vragen voor het vragenuur

De voorzitter: De eerste gelegenheid is voor D66. Mevrouw van der Windt.

Mevrouw Van der Windt: Dank u wel, burgemeester. Ja, vorige week verscheen het rapport van Movisie over hoe gemeenten omgaan met het en te monteren van het VN-verdrag handicap. En ik vroeg me af, waarom heeft Haarlem niet deelgenomen aan dit onderzoek?

De voorzitter: Wethouder De Raadt.

Wethouder De Raadt: Ja, dank u wel voorzitter. Ja, voor zover wij hebben kunnen nagaan, heeft het verzoek vanuit Movisie om deel te nemen aan de jaarlijkse enquête ons niet bereikt. Indien dit wel was gebeurd, hadden we wel deelgenomen. Daarnaast misschien nog wel even de kanttekening, de uitkomst van de enquête geeft een beeld hoe goed of hoe minder goed de gemeente het doet ten opzichte van andere gemeentes en het geeft een wat minder goed beeld van hoe de gemeente Haarlem het doet richting het bereik van de doelen van 2030. En de uitvoering van de toegezegde eindevaluatie, zoals we twee weken geleden hebben besproken in de commissie samenleving, dat moet naar verwachting dat beeld wel gaan geven. Dus dat komt naar u toe.

De voorzitter: Dank. Dan gaan we naar Trots.

De heer Amand: Dank u wel, voorzitter. Een korte, echte korte vraag van Trots Haarlem. Kan het college onderzoek doen naar een Voedselbank voor de dieren?

De voorzitter: Als je die vraag heel, heel sec neemt zoals die is, is het altijd ja, want we kunnen alles. Maar wethouder, wat is het goede antwoord?

Wethouder De Raadt: Nou, het antwoord is mij ook al een keer gegeven op dezelfde vraag aan dezelfde vraagsteller en die is ook ongewijzigd. Inderdaad, een aantal steden in Nederland hebben de Voedselbank ook voor dieren. Vaak via de dierenbescherming overigens. In Haarlem hebben we deze niet. Wij hebben een regulier overleg met de Voedselbank en hierin hebben we uw vraag ook besproken al eerder. Aan de Voedselbank verstrekt alleen huisdieren voedsel als het gedoneerd wordt en schaffen dit niet speciaal aan.

De heer Amand: Die vraag ...

De voorzitter: De heer Amand.

De heer Amand: Korte vraag. Ja, mag ik nog even? Ik heb toen die vraag ook gesteld. Daar heb ik ook niet een antwoord op gekregen. Daarom treed ik in herhaling. Waarom kan dat niet in Haarlem? Waarom kan dat niet,

want mensen hebben het nu slechter, ook alles wat mensen aan huisdieren hebben. Waarom kunnen wij dat niet realiseren?

De voorzitter: Mijnheer Amand, dit wordt een discussie. U heeft een vraag gesteld en volgens mij ook een antwoord gehad nu.

De heer Amand: Maar dit is een vervolgvraag.

De voorzitter: Jawel, maar ...

De heer Amand: Het antwoord is hetzelfde als nu.

De voorzitter: Een vervolgvraag die van een heel andere implicatie is. Als je zoiets zou willen dan zou ik zeggen, neem een initiatief, ga het op een andere manier aan de orde stellen, maar u heeft op de vraag een duidelijk antwoord. Goed, Jouw Haarlem.

Mevrouw Scholten: Dank u wel, voorzitter. Vorige week was het de Week van de Toegankelijkheid en we zijn best wel veelvuldig de stad in gegaan om te kijken hoe het daarmee in Haarlem gesteld is. Helaas hebben we ook gezien dat in sommige situaties niet alleen de toegankelijkheid in het geding is, maar het zelfs gevaarlijk kan worden. Zo is de bushalte bij de Zaanenlaan voor mobiele mensen als slecht bereikbaar en voor mensen met een beperking echt ondoenlijk, terwijl dit een rolstoel toegankelijke bushalte is met in de directe omgeving voorzieningen zoals een gezondheidscentrum. We hebben er vandaag ook nog even gekeken en de situatie is er niet beter op geworden afgelopen weken. Het is eigenlijk nog onduidelijker worden. Hetzelfde geldt voor de situatie rond de publiekshal aan de Wilhelminastraat en ook de verbouwing van de Amsterdamstraat, waarbij de hele stoep onbegaanbaar is geworden, levert echter risicovolle situaties op. Er zijn meer van dit soort gevallen die we afgelopen week gezien hebben. Worden er bij weg en verbouw of bouwwerkzaamheden eisen gesteld aan het toegankelijk houden van de openbare ruimte waarin gewerkt wordt? Zo ja, waarom kunnen situaties zoals die in de Amsterdamstraat en de bovengenoemde bushaltes zich voordoen of goedgekeurd worden? En zo nee, is het college bereid een bereikbaarheidsclausule bij dit soort werkzaamheden op te laten nemen? Is het college bereid om in ieder geval in bovenstaande situaties actie te ondernemen, zodat toegankelijkheid en veiligheid weer geborgd zijn? Hartelijk dank.

De voorzitter: Dank u wel. Wethouder De Raadt.

Wethouder De Raadt: Ja, dank u wel voorzitter. Nou, in ieder geval dank voor het toesturen van de foto's. In ieder geval als eerste antwoord een ja, er worden eisen gesteld inzake de toegankelijkheid. En ik zal dus ook even beide situaties even toelichten. Voor de situatie in de Amsterdamstraat, daar gaat het om de verbouwing van een pand. En in dergelijke situaties wordt de toegankelijkheid dus meegenomen in de vergunningsverlening, dus aan de voorkant. En de gevaarlijke situatie die tijdens de bouwwerkzaamheden, dus onder andere door steigers en door vallend puin kan worden ontstaan, daarom vragen we dus om het plaatsen van zo'n houten beplating, want dat voorkomt de gevaarlijke situaties. En alleen, er is dan niet helemaal te voorkomen dat er dus tijdelijk een minder toegankelijk trottoir ontstaat en men zich dus ook tijdelijk over de weg moet verplaatsen. En deze situaties zullen altijd blijven bestaan. Bij zeer drukke wegen en gevaarlijke situatie vragen we wel tijdens onze vergunningsverlening om alternatieven en veilige routes aan te leggen. Nou, en dan voor de bushaltes bij de Rijksstraatweg, had u het volgens mij ook over? Ja, nou, daar zijn wel strenge toegankelijkheidseisen opgesteld door de provincie en voor deze aanpassingen worden ook subsidies verstrekt door de provincie. En tijdens de onderhoudswerkzaamheden in de openbare ruimte

worden er ook eisen gesteld dus aan die toegankelijkheid. Alleen ook hier is het weer niet altijd honderd procent te voorkomen dat er hinder is. Sommige werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, waardoor enige hinder niet is te voorkomen. Wel wordt er altijd opgeleid om in ieder geval de uitvoering daarvan zo kort mogelijk te houden en worden er maatregelen genomen om bijvoorbeeld mindervalide personen te helpen om langs het obstakel of de hindernis te komen. Nou, u geeft aan van de situatie bestaat op dit moment nog steeds. Ik had iets andere informatie gekregen. Dat is wat ik in ieder geval wil gaan doen, is om beide situaties, zowel de Amsterdamseweg als de Rijksweg nog eens nader onder de loep te nemen en te kijken waar de verbeteringen mogelijk zijn. Tot zover, voorzitter.

De voorzitter: Ja, nog een korte herhaalvraag.

Mevrouw Scholten: Ja, je loopt echt vast. We hebben daar en bij de publiekshal namelijk de proef op de som genomen. Als je slechtiend bent bijvoorbeeld, kom je er gewoon niet uit. Je loopt een fuik in. Of je loopt tussen de bus. Het is echt serieus eng en gevaarlijk. Dus ga alstublieft wel inderdaad even kijken, wethouder, alstublieft.

De voorzitter: Dank u wel. Dat is eigenlijk geen vraag, maar nog een oproep. Ja, goed. We gaan naar D66. Mevrouw Van der Windt.

Mevrouw Van der Windt: Ja, dank u wel voorzitter. Ja, op de hoek van de Roosveldstraat met de Duvenvoordestraat staat heel vaak een, zo zeggen omwonenden, heel vaak een grote bestelbus geparkeerd. En auto's die dan de Roosveldstraat inslaan, die zien te laat dat er kinderen op de straat spelen en dat is gevaarlijk. En omdat de gemeente tot op heden niet handhaaft op bestelbussen die op de hoek van de straat staan geparkeerd, hebben een aantal omwonenden een plantenbak op dat punt geplaatst zodat het parkeren niet mogelijk is en kinderen in elk geval gezien worden door de auto's. En nu blijkt dat de gemeente van plan is om te gaan handhaven op de plantenbak. En ik vraag me af, waarom wordt er niet gehandhaafd op een situatie die het gevaar veroorzaakt, namelijk de geparkeerde auto, en wel op een plantenbak die de situatie veiliger maakt? Dank u wel.

De voorzitter: Dank u wel. Dan zal ik zelf, als het om handhaving gaat, op reageren. Die plantenbak staat daar op een wijze halverwege de stoep en de straat zonder enig overleg, waarvan ik volstrekt logisch vind dat de gemeente zegt, dit mag niet en dit kan niet. Dus daar wordt dan op gehandhaafd. Later hebben betrokken buurtbewoners zich ook gemeld en aangegeven wat hun probleem is en is er afgesproken met handhaving en gebiedsbeheer om te kijken van, wat kunnen we hier op deze hoek doen om te zorgen dat de situatie overzichtelijk en veilig is? Bovendien is aan de bewoners ook verteld, als daar inderdaad een wagen staat of een bestelbus op een plek waar dat niet mag, en dat klopt, dat mag niet vlak op de hoek, bel dan, want dan komen wij erop af. En als er inderdaad nog een bestelwagen staat, zal er handhavend worden opgetreden. Even kijken wat de volgende vraag was. Jouw Haarlem, ja.

Mevrouw Scholten: Dank u wel, voorzitter. Daar was ik weer. Op 1 september 2022 heeft Jouw Haarlem vragen gesteld over het onderwijs aan de kinderen in de Haarlemse vluchtelingenopvang. Er kregen op dat moment veertien leerplichtige kinderen geen onderwijs en het antwoord was, er was een wachtlijst en voor een aantal van deze kinderen gold dat ze oorspronkelijk maar een paar weken in Haarlem zouden verblijven. Er was toen, het speelde deels in de zomervakantie, een gebrek aan leerkrachten, maar er waren op dat moment lokale met vrijwilligers in de hogeschool. Er werd gezocht naar een passende oplossing met de Internationale Taalklas en het Rode Kruis. Op 10 oktober kregen we informatie dat bij de inschrijving van een aantal kinderen op de internationale schakelklas gemeld werd dat er een wachtlijst is van ruim vijftig kinderen

en dat er geen lokale zijn onvoldoende lessen te kunnen verzorgen en dat er nog gewacht wordt op een passende oplossing. Is het college op de hoogte van de huidige grootte van de wachtlijst en het gebrek aan ruimte of leslokalen? En zo ja, kan het college aangeven welke stappen inmiddels zijn gezet om de benodigde ruimte te vinden en beschikbaar te maken? En zo nee, is het college bereid actie te ondernemen, zodat de vluchtelingenkinderen zo snel mogelijk echt les kunnen gaan krijgen? Dank u wel.

De voorzitter: Dank u wel. Wethouder Van Leeuwen.

Wethouder Van Leeuwen: Ja voorzitter, dank u wel. En dank voor de vragen. Om te beginnen, ja, het college is hiervan op de hoogte en op dit moment, echt letterlijk op dit moment, wordt er voor de ITK, dus de Internationale Taalklas, dat is basisonderwijs voor nieuwkomers, op dit moment twaalf noodlokalen gerealiseerd bij de huidige vestiging van het ITK aan de Prinses Beatrixdreef die over enkele weken in gebruik genomen kunnen gaan worden. En deze lokale bieden voor ITK voldoende capaciteit. Tegelijkertijd heb ik ook gesprekken met het ISK om te kijken hoe we daar de nood kunnen lenigen om te kunnen zorgen dat daar ook voldoende ruimte is. Uw tweede vraag, kan het college aangeven welke stappen inmiddels zijn gezet? Nou, er is allereerst een inventarisatie gemaakt van locaties. Dat zijn zowel gebouwen als treinen in Haarlem en ook in de regio die mogelijk geschikt zijn voor de ISK. Daar werken we dus op dit moment aan. En deze locatie wordt op dit moment beoordeeld op zaken als de snelle haalbaarheids capaciteit en ook de kosten en ook hoelang ze kunnen blijven staan. Op korte termijn zal het college hierover een besluit kan nemen, zodat we ook daar, net zoals bij de ITK, tot realisatie kunnen overgaan.

De voorzitter: Dank u wel.

Sluiting

De voorzitter: Dan is daarmee het vragenuur aan zijn eind gekomen en om half acht vindt de gewone raadsvergadering plaats. Dank u wel.