

Vragenuur 13 oktober 2022

D66

Vorige week verscheen het rapport van Movisie over hoe gemeenten omgaan met het implementeren van het VN-verdrag Handicap (<https://www.movisie.nl/publicatie/grote-verschillen-uitvoering-vn-verdrag-handicap-tussen-gemeenten>). Waarom heeft Haarlem niet deelgenomen aan dit onderzoek?

Trots Hlm

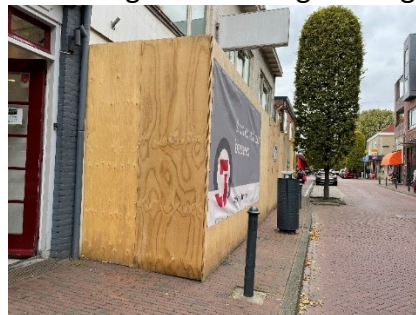
Kan het college onderzoek doen naar een voedselbank voor dieren?

Jouw Haarlem

Vorige week zijn we in het kader van de 'Week van de Toegankelijkheid' de stad ingegaan om te kijken hoe het daarmee in Haarlem gesteld is. Helaas hebben we gezien dat in sommige situaties niet alleen de toegankelijkheid in het geding is, maar het zelfs gevaarlijk kan worden. Zo is de bushalte 'Zaanenlaan' voor mobiele mensen slecht bereikbaar en voor mensen met een beperking al helemaal ondoenlijk, terwijl dit nota bene een rolstoeltoegankelijke bushalte is met in de directe omgeving voorzieningen zoals een gezondheidscentrum. Hetzelfde geldt voor de situatie rond de Publiekshal aan de Wilhelminastraat. Ook de verbouwing aan de Amsterdamstraat waarbij de gehele stoep onbegaanbaar is geworden, levert risicovolle situaties op. En zo zijn er meer van dit soort gevallen waarbij zowel de toegankelijkheid als de veiligheid onnodig in het gedrang komen.



Situatie Rijksweg halte Zaanenlaan



Situatie Amsterdamstraat

-Worden er bij weg- en (ver)bouwwerkzaamheden eisen gesteld aan het toegankelijk houden van de openbare ruimte waarin gewerkt wordt? Zo ja, waarom kunnen situaties zoals in de Amsterdamstraat en de bovengenoemde bushaltes zich voordoen of goedgekeurd worden?

-Zo nee, is het college bereid een 'bereikbaarheidsclausule' bij dit soort werkzaamheden op te laten nemen?

-Is het college bereid om in ieder geval in de bovenstaande situaties actie te ondernemen zodat de toegankelijkheid en veiligheid weer geborgd zijn?

D66

Op de hoek van de Roosveldstraat (met de Duvendoordestraat) staat heel vaak een grote bestelbus geparkeerd. Auto's die de Roosveldstraat inslaan, zien daardoor te laat dat er kinderen op straat spelen. Dat is gevaarlijk. Omdat de gemeente kennelijk niet handhaaft op bestelbussen die op de hoek van de straat staan geparkeerd (een verkeersovertreding op grond van artikel 24 RVV en artikel 5 Wegenverkeerswet), hebben direct omwonenden een plantenbak op dit punt geplaatst (zie foto) zodat parkeren niet mogelijk is. Nu blijkt dat de gemeente wel wil gaan handhaven op de plantenbak. Kunt u uitleggen waarom er niet wordt gehandhaafd op een situatie die gevaar veroorzaakt en een

Vragenuur 13 oktober 2022

verkeersovertreding oplevert (geparkeerde auto), maar wel op een situatie die ervoor zorgt dat het verkeersveiliger wordt (plantenbak)?



Jouw Haarlem

Op 1 september 2022 heeft Jouw Haarlem vragen gesteld over het onderwijs aan de kinderen in de Haarlemse vluchtelingenopvang. Er kregen toen 14 leerplichtige kinderen geen onderwijs. Het antwoord was dat er een wachtlijst was, en dat voor een aantal van deze kinderen gold dat ze oorspronkelijk maar een paar weken in Haarlem zouden verblijven. Er was toen (het speelde deels in de zomervakantie) een gebrek aan leerkrachten, maar er waren lokalen met vrijwilligers in de Hoopschool. Er werd gezocht naar een passende oplossing met de Internationale Taalklas en het Rode Kruis.

Op 10 oktober jl. kregen wij informatie dat bij de inschrijving van een aantal kinderen op de Internationale Schakelklas gemeld werd dat er een wachtlijst is van ruim 50 kinderen en dat er geen lokalen zijn om voldoende lessen te kunnen verzorgen. Er wordt nog gewacht op een passende oplossing.

-Is het college op de hoogte van de huidige grootte van de wachtlijst en van het gebrek aan ruimte/leslokalen?

-Zo ja, kan het college aangeven welke stappen inmiddels zijn gezet om de benodigde ruimte te vinden en beschikbaar te maken?

-Zo nee, is het college bereid om actie te ondernemen zodat de vluchtelingenkinderen zo snel mogelijk les kunnen krijgen?