

TRANSCRIPT VAN HET VRAGENUUR RAAD VAN GEMEENTE HAARLEM
d.d. 26 januari 2023

Opening

1. Vragen voor het vragenuur

De voorzitter: Goedenavond, dames en heren. Wij zijn hier bij elkaar voor het vragenuur van de gemeenteraad, voorafgaande aan de vergadering van de gemeenteraad. En ik wil graag als eerste de gelegenheid geven om de vraag te stellen aan D66.

De heer van den Berg: Ja. Bedankt de voorzitter. Nou ja, het gaat hier over stinkaggregaten. Ja, we zien ze steeds vaker opduiken. Mijn collega zal daar ook straks nog een paar vragen over stellen. Maar we hebben geconstateerd, afgelopen december, dat er benzineaggregaten gebruikt zijn bij opnames vlak bij een school. En wij vinden dat eigenlijk niet meer van deze tijd. Omdat er nog benzineaggregaten gebruikt worden in Haarlem vroegen we ons af hoe het college hier tegenaan kijkt. Voor de rest willen eigenlijk specifiek weten hoe dat dan zit bij film opnames foto opnames, of die niet sneller emissie loos kunnen. Want in Haarlem, wij vinden in ieder geval gezonde lucht erg belangrijk in Haarlem.

De voorzitter: Juist, en dat wordt beantwoord? Wethouder Berkhout.

Wethouder Berkhout: Ja, dank u wel. Ook het college vindt gezonde lucht voor iedereen belangrijk. En het voorbeeld wat u noemt kan hierbij helpen. En laat duidelijk zijn waar we als gemeente zelf stappen kunnen zetten om onze energievoorziening fossielvrijer te organiseren, doen we dat ook. Denk bijvoorbeeld aan de verduurzaming van evenementen. Maar wanneer Haarlem dit voor een ene partij zou doen, bijvoorbeeld bij filmopname, geldt dat voor alle partijen in de hele stad. Wanneer we deze stap zouden nemen, en die is landelijk nog niet genomen, dan vraagt dat een uitgebreide kosten-batenanalyse. Hierbij hoort ook een praktische afweging: de toepasbaarheid van het alternatief. Bijvoorbeeld een GreenBattery, is niet voor langere tijd inzetbaar, zal vaak gewisseld moeten worden met soms meer uitstoot op andere plekken tot gevolg. En ook de inzet van de uitvoeringscapaciteit en handhaving zou daarop ingericht moeten worden. Dus dat is ons antwoord op uw vraag.

De voorzitter: Dank u wel. Dan gaan wij naar de tweede vraag van Jouw Haarlem. Ja.

Mevrouw Scholten: Excuseer. Voor een groot aantal dieren zijn knotwilgen een schuil- en broedplaats onder de schors lopen, leven, vele soorten ongewervelde pissebedden, duizendpoten, spinnetjes. Als knotwilgen allemaal tegelijk geknot zouden worden, is dat een grote aanslag op al het leven dat van de wilg afhankelijk is, want dat gaat dan dood. Op 14 april 2022 zegde het college navragen van jouw Haarlem toe, dat knotwilgen om en om geknot zouden gaan worden. Maar vorige week, dat is inmiddels overigens iets langer geleden dan vorige week, werd geconstateerd dat dat helaas niet gebeurt. En we hebben een foto bijgevoegd waarop ook te zien is dat de hele rij knotwilgen geknot is. Hoe komt het dat knotwilgen nog steeds toch niet om een om geknot zijn? En is het college bereid Spaarnelanden, of welke uitvoerder dan ook, op te dragen de knotwilgen in Haarlem voortaan toch echt om en om te gaan knotten? Dank u wel.

De voorzitter: Dank u wel. Wethouder Berkhout.

Wethouder Berkhout: Ja, dank u wel. Er is even navraag gedaan, zowel bij ons intern als bij Spaarnelanden. En de afspraak die er nu ligt is alle knotwilgen in ecologische gebieden worden om en om geknot, en op andere locaties niet. En het klopt, zoals u ook vertelt en ook in de foto laat zien, dat Spaarnelanden op dit moment

wilgen laat knotten. Daar wordt ook meteen dus ook gecontroleerd of dus hierbij de afspraak gevolgd wordt en of er bijgestuurd moet worden. Wij konden uit de foto even niet onthouden waar dat precies is. Dus als u ons die locatie wil toesturen kunnen we daar sneller even achteraan.

Mevrouw Scholten: Zal ik doen. Dank u wel.

De voorzitter: Dank u wel. Dan gaan we naar Trots Haarlem.

De heer van den Raadt: Ja voorzitter. Maaïke ten Have brengt een lied uit de gelegenheid van het 777-jarige bestaan, een cadeau voor de inwoners. In de zomer vorig jaar heeft de zanger Micha Sander dit samen met een Haarlems ondernemer ook al gedaan en dat kostte de gemeenschap helemaal niks. Waarom dan nu een naar schatting ongeveer tienduizend euro gaan uitgeven, minimaal? Is het niet beter als de gemeente voortaan beter samenwerkt met haar eigen gemeenschap of wordt het een wedstrijdje ver plassen? En waarom nu pas, want u bent bekend als geschiedkundige, Burgemeester, en Haarlem bestond natuurlijk op 23 november 777 jaar.

De burgemeester: Ja. Overigens, als je vorig jaar in oktober jarig was, ben je nu nog steeds... heb je deze dezelfde leeftijd als toen. Maar goed, los daarvan. Dit is een verhaal van Haarlem Marketing en niet direct van de gemeente. Maar we hebben even geïnformeerd. En in de eerste plaats is geen sprake van dat er hier een lied gemaakt is voor een verjaardag, er is een lied gemaakt met promotiemateriaal voor de stad Haarlem. Het gaat om de videoclip, lied, algemene beelden, campagnebeelden voor Haarlem. En dat wordt dan breed gedeeld, ook met de inwoners, maar wordt vooral ook gebruikt in campagnes. Er is een website ontwikkeld en die geeft inzage in de uit-agenda en het culturele en culinaire aanbod van Haarlem. En omdat dat rond de kerst werd gelanceerd werd zegt van: nou, het is ook een beetje een cadeautje voor de Haarlemmers. Dus zo zit dat ongeveer. Het lied kan door iedereen gebruikt worden, ook partners in de stad. Het is goed beeldmateriaal en het heeft te maken met promotie van de stad.

De voorzitter: Dan gaan we door naar de Partij van de Arbeid.

Mevrouw Roodhuizen: Dank u wel, voorzitter. In het nieuwe centrum van Schalkwijk is een verwarrende verkeerssituatie ontstaan. Ik heb daarvan een foto toegevoegd. Er rijden auto's het fietspad en het loopgebied op richting het plein en dit is niet de bedoeling. Ik heb ook een filmpje toegevoegd van een auto die, toen ik daar toevallig was, opreed. Op de eerste foto zijn paaltjes te zien en betonblokken en een waarschuwingsbord die aangeeft dat het niet de bedoeling is om daarop te rijden. Maar helaas gebeurt het toch. Kent de wethouder deze situatie en hoe wil hij dit probleem oplossen? En zou de wethouder bereid zijn om het gebruik van bijvoorbeeld zo'n hydraulisch paaltje te onderzoeken, zodat leveranciers de horeca en winkels kunnen blijven bereiken, maar onbevoegde auto's er niet meer langs kunnen. Dank u wel.

De voorzitter: Dank u wel. Wethouder Roduner.

Wethouder Roduner: Ja. We kennen de situatie, er worden regelmatig ook controles gedaan. En het gaat inderdaad daar niet goed, dus er komt een hydraulische paal en die verwachten we eind het eerste kwartaal, begin tweede kwartaal te kunnen gaan uitvoeren.

De voorzitter: Dan gaan we naar het CDA.

Mevrouw Oppenhuis: Dan u wel voorzitter. Zoals iedereen in de krant heeft gelezen, is er al gestaakt in Almere en komen er waarschijnlijk nog wel meer werkonderbrekingen in andere steden. En het CDA vraagt zich af of dat ook hier gaat gebeuren. Ook benieuwd wat het vastlopen van de onderhandelingen betekent dus voor hier, Haarlem.

De voorzitter: Dank u wel. We gaan we naar wethouder De Raadt.

Wethouder De Raadt: Ja dank u wel. Ja het klopt, de onderhandeling over de cao 2023, die in september vorig jaar zijn begonnen, die hebben tot nu toe nog niet tot een nieuwe cao geleid. Gemeentelijke werkgevers, de VNG en de WSGO en de vakbonden anderzijds FNV en CNV, die zijn het nog niet eens geworden over de nieuwe arbeidsvoorwaarden. En ik spreek, nou, namens mijzelf, de directie en het voltallige college als ik zeg dat wij ook teleurgesteld zijn dat het nog niet tot afspraken is gekomen. De bonden hebben nu een korte werkonderbreking van een halfuur aangekondigd, dat is aankomende dinsdag op 31 januari. Wij verlenen daar medewerking aan en het zou daarom kunnen dat we de bereikbaarheid, tussen kwart over negen 's ochtends en kwart voor tien 's ochtends, van de gemeente een iets langere wachttijd kent dan de inwoners van ons gewend zijn. Voor het overige hopen wij natuurlijk dat er zo snel mogelijk een nieuwe cao komt, zodat voor alle ambtenaren die zich dagelijks inzet om Haarlem mooier en beter te maken, snel duidelijkheid komt over de arbeidsvoorwaarden. Want dat is in deze tijd van inflatie, hoge energiekosten en stijgende prijzen van groot belang. Tot zover.

De voorzitter: Ja, een vervolgvraag mevrouw Oppenhuis? Nee? Oké. Maar wel een vervolgvraag van Trots. Meneer Van den Raadt.

De heer Van den Raadt: Ja, bent u bereid om gewoon bekend te maken dat de gemeente Haarlem achter de eisen van de vakbonden staan, om ze zo extra te steunen? Niet alleen in woorden, nou ja, maar met extra woorden en bijna-daden.

De voorzitter: Wethouder de Raadt.

Wethouder De Raadt: Nou, ik heb er alle vertrouwen in dat beide partijen, de VNG en de WSGO en vakbonden anderzijds, dat deze onderhandelingen zeer serieus nemen. En in Nederland hebben we een traditie waarin goed overleg door de werkgevers- en de werknemerspartijen wordt gesproken over de arbeidsvoorwaarden. Nou, volgens mij gaat dat al decennia goed en ik verwacht dat deze keer geen andere uitzondering zal zijn.

De voorzitter: Dank u wel. Dan gaan we naar D66.

De heer Krouwels: Dank u wel voorzitter, sorry hoor. Ik kom net van het Narcisplantsoen, ik heb een filmopname gehad. Want dit is wel het aggregaat-vragenuurtje en sinds kort staat er een dieselaggregaat op het Narcisplantsoen. En deze buurt, notabene in een milieuzone, wordt behoorlijk het woongenot geschaad en bovendien beïnvloedt deze vervuiler de gezondheid van de buurt en niet in de laatste plaats de leerlingen van de bijliggende Focus school. Voor dit aggregaat is een vergunning afgegeven die geldt voor één weekend, maar hij draait nu al door de week meerdere dagen. De buurtbewoners hebben middels een Woo-verzoek nog een vergunning weten op te duikelen die nooit is gepubliceerd door de gemeente. Ook de vergunning dekt de lading niet omdat er in ieder geval aan drie voorwaarden niet wordt voldaan. Ik heb de voorwaarden meegestuurd schriftelijk. D66 Haarlem wil drie vragen stellen aan het college. Eén: is het college met D66 Haarlem eens dat een vergunning die niet gepubliceerd is, waarbij de houder zich bewust niet aan de essentiële voorwaarden houdt, moet worden ingetrokken? Twee: is het college met D66 een dat buurtbewoners een eerlijke kans moeten krijgen om in bezwaar te kunnen gaan tegen dergelijke vergunningen en dat elke andere onzuivere gang van zaken het vertrouwen in de gemeente schade aanbrengt, toebrengt moet ik zeggen. En is college bereid op zeer korte termijn handhavend op te treden tegen dit oneigenlijk gebruik van het aggregaat op het narcisplantsoen. Dank u wel.

De voorzitter: Dank u wel. Wethouder Roduner.

Wethouder Roduner: Ja misschien om met de laatste vraag te beginnen: ja, op basis van signalen van de bewoners is een handhavingstraject ingesteld en dat ding gaat binnenkort ook weg. Dus dat is volgens mij ook hoe we vaak dan ook acteren op zulk soort signalen van bewoners, dat we daarop afgaan. Hier is inderdaad niet de goede vergunning verleend, want het is inderdaad gezien als een kleine, iets wat maar één dag zou mogen draaien en het blijkt toch wel veel vaker te draaien. Dat hij heeft volgens mij ook wel weer juist het idee om dan een batterij op te laden en op andere meer momenten weer stil te staan, maar dat neemt niet weg dat hier in ieder geval niet de goeie vergunning is verleend. Nee, het is het is gezien als iets kleins waar inderdaad een vergunning kan worden verleend die niet gepubliceerd wordt, dat is ons beleid. We publiceren hele kleine dingetjes, kleine ontheffingen, publiceren we niet. Maar dit had de grotere moeten zijn, dan hadden we die ook inderdaad gepubliceerd en had op die manier ook de bewoners daar via vergunningsmelding kennis van kunnen nemen.

De voorzitter: Ja. Vervolgvraag.

De heer Krouwels: Dank u wel voor het antwoord, heel fijn. Heeft de wethouder een tijdsindicatie misschien voor de handhaving? Want dit is wel...

Wethouder Roduner: Ja, ik heb vanmiddag handhaven gesproken, en die had het echt volgens mij over binnen een paar dagen dus.

De voorzitter: Dan gaan we weer naar Trots Haarlem.

De heer van den Raadt: Ja voorzitter, dat gaat over die mededeling dat bij de KoepelKathedraal een park wordt gemaakt. Het viel ons op dat het geformuleerd wordt als een voldongen feit, de discussie herinnerende was dit verre van eensgezind en waren er heel veel verschillende standpunten. Vindt het college draagvlak hier van belang? En wat vindt u van het formuleren van zaken als voldongen feit.

De voorzitter: Ja, wethouder Berkhout.

Wethouder Berkhout: Ja, dank u wel. Nou laten we even duidelijk zijn. Het college heeft besloten om het voorlopig ontwerp voor het Bisschop Bottemanneplein vrij te geven voor inspraak. En dat gaan we volgende week in de commissie beheer bespreken. En het voorlopig ontwerp, hoe dat tot stand is gekomen, is dat door de afgelopen twee jaar door overleg te hebben met het bisdom, met de wijkraad, met de initiatiefnemers. Er zijn participatie avonden gehouden in de buurt en zo is er ook door verschillende partijen mening bijgedragen over het plan. En uiteindelijk heeft dit geleid tot een breed gedragen ontwerp voor het Bottemanneplein. Maar het is een ontwerp wat nu voor de inspraak gaat, waar dus bewoners en belanghebbenden, maar ook de raad volgende week in de commissie, hun mening kan geven over plan.

De voorzitter: Dank u wel. Dan de volgende vraag van Trots Haarlem over laadpalen.

De heer van den Raadt: Ja. Nu mensen vaker thuis willen laden, normaal worden daar nog geloof ik een stukje uit een website waar dat uit blijkt. Maar mensen willen steeds vaker thuis laden bij de laadpaal, omdat bij die snel laders het bijna net zo duur is als een tank benzine tanken. Wat gaat het college effectief tegen het laadpaalkleven doen? Wat ik gemerkt heb, dat het vooral bij die deelauto's, My Wheels en die andere, een ware plaag is dat ze gewoon eindeloos lang blijven staan. Gaat het college toestaan dat mensen, bijvoorbeeld totdat er genoeg laadpalen, zijn, de auto in de voortuin mogen parkeren om zo via een stekker via de brievenbus en het raam de auto op te laden?

De voorzitter: Dank u wel. Wethouder van Leeuwen.

Wethouder Van Leeuwen: Ja voorzitter, dank u wel. Sowieso: elektrisch rijders kunnen op het portaal van MRA-Elektrisch en dat is MRA-e.nl. Dus ik herhaal, zo: MRA-e.nl, een laadpaal aanvragen. De plaatsingstijd is wel langer dan we zouden willen, maar er wordt hard aan gewerkt om de plaatsingstijd te verkorten. In het kader van de stads laadinfrastructuur zal het college gaan onderzoeken of in de APV, de algemene plaatselijke verordening, een artikel opgenomen kan worden om te handhaven tegen laadpaalkleven. Nu kan dat dus niet. En in aanvulling hierop wordt ook de mogelijkheid van een stimuleringsstarief onderzocht, ofwel: kosten in rekening brengen voordat laadpaalkleven. En dan uw laatste vraag over het vanuit de voortuin, of vanuit het raam laden: het college heeft hier nog een besluit over genomen. MRA-Elektrisch, die hier ook over adviseert, heeft een advies uitgebracht richting gemeente over dit zogenaamde privaatladen in de openbare ruimte in het advies ons ontraadt MRA-Elektrisch om deze manier van elektrisch laden toe te staan. Uiteindelijk is de strategie, laadinfrastructuur, nog niet besproken, daar heeft het college dus nog geen besluit overgenomen. Maar er wordt niet actief gehandhaafd op laad kabels die over het trottoir liggen. Bij een melding over een onveilige situatie gebeurt dat wel.

De voorzitter: Dank u wel. En een vervolgvraag.

De heer van den Raadt: Ja. Ik hoor dat ik een paar goeie vragen stelde en dat die antwoorden nog komen. Laat u me weten wanneer al die antwoorden komen? En als u wel wil dat we allemaal met de milieucrisis rekening houden en iedereen elektrisch moet gaan rijden, kunt u dan vertellen als u die antwoorden geeft hoeveel elektrische laadpalen kunnen we eigenlijk in Haarlem nog aansluiten voordat het elektriciteitsnet het begeeft? Dank u.

Wethouder Van Leeuwen: Ja. Zoals gezegd dit heeft onze aandacht als college. Dit hele inhoudelijk antwoord hoeveel laadpalen we nog aankunnen sluiten, kan ik nu niet aan u geven. Maar dat zal ik voor u uit laten zoeken.

De voorzitter: Dank u wel. We gaan verder met de volgende vraag van Trots.

De heer Van den Raadt: Ja, ook over auto's heel toevallig. Maar auto onderdelen diefstal vindt steeds vaker plaats. Het is in Noord al meer eens een jaar aan de gang. Maar het gaat nou ook naar andere delen van Haarlem. Gisteren zag nog een bericht dat in Bloemendaal nu de spiegels van de Tesla's worden gestolen, dus dat zal binnenkort ook wel in Haarlem gebeuren. Is er een actieplan vanuit het college om hier iets aan te kunnen doen, dan zal dat niet veel zijn, maar misschien in ieder geval bewoners informeren met bepaalde type auto's.

Wethouder Van Leeuwen: Dank u wel. Vorige week was ongeveer dezelfde vraag en die heb ik toen aan uw fractiegenoot het antwoord verteld. Maar ik kan het ook nog een keer aan u zeggen. Namelijk, dat bij de politie er geen herkenning is bij het idee dat er op dit moment sprake is van een grote, vorige week was de formulering: een golf van diefstallen. Als we kijken naar de afgelopen weken is er een katalysator gestolen. Maar er is wel een langer zich voordoende trend dat er regelmatig bendes actief zijn die het dan op dat moment gemunt hebben op bepaalde onderdelen van bepaalde auto's. En die zie je dan een tijdje dat men daar heel actief is om die te stelen. En vervolgens vertrekt men weer. De politie is daar heel scherp op, probeert zoveel mogelijk informatie ook te delen met de politieteams in de omgeving. Om als het beeld is van er is weer zo'n bende actief om daar zo snel mogelijk op te acteren. En in Kennemerkust, dus dat is bij de buurgemeente, zijn er in het najaar twee verdachten aangehouden voor soortgelijke incidenten. Dus de politie doet daar zijn uiterste best voor. Maar het is meestal dus een bepaald periode waarin er even een bepaalde vorm van diefstal plaatsvindt, en daarna verplaatst zich dat weer of er komt na verloop van tijd weer een andere accessoire die kennelijk goed in de markt ligt en waar men zich dan op richt. En wij doen ons best om daar zo actief mogelijk tegen op te treden.

De voorzitter: Ja meneer Van den Raadt.

De heer Van den Raadt: Ja even voor de vraag. Ik kan me voorstellen dat de politie dat alleen weet omdat er dan aangifte gedaan wordt. Aangifte doen van bijvoorbeeld diefstal van je uitlaat is natuurlijk alleen maar noodzakelijk als je verzekerd bent met allrisk of bij casco plus. Dus iedereen met WA, die gaat geen aangifte doen. Heeft u een manier om de getallen beter inzicht te krijgen alleen dan op het aantal aangiftes.

Wethouder Van Leeuwen: Nou, ik denk dat het goed is, en bij deze in ieder geval, dat wanneer mensen door zoiets getroffen worden dat ze dat wel degelijk aan de politie laten weten. Want los van de vraag naar de verzekering is het natuurlijk van belang voor iedere autobezitter dat hij alert is, en dat de politie alert gemaakt wordt, op het feit dat dit zich voordoet. Dus ik hoop dat mensen ook bij de politie melden dat er zoiets aan de hand is als er niet een verzekeringsreden is om dat te doen, want we hebben dat gewoon nodig. We moeten samen de strijd aangaan met dit soort criminelen.

De voorzitter: En u kunt doorgaan met uw volgende vraag.

De heer Van den Raadt: Dank u. Nou, dank aan het college voor het begin met het repareren van de Professor Eijkmanlaan. We zien nu natuurlijk wel dat er een bepaalde verkeerschaos begint te ontstaan. Vooral ter hoogte van, omdat nu de Eijkmanlaan is afgesloten, ter hoogte van de CBR. En er ontstaan lange files op de hoek met de Lidl. Het schijnt dat vanaf de Ringvaart buurtcentrum het een kwartier duurt voordat je nu op de Amsterdamse Vaart bent. Ik zag ook dat de brandweerwagens daar de andere kant opreden. Maar hoe is het daarmee gesteld met aanrijtijden als er bijvoorbeeld brand is aan de andere kant van de Amerikavaart? Ik noem maar een ziekenhuis wat daar zit, of een hotel. Kunnen ze nog op tijd ter plaatse komen? En het schijnt, dat heb ik van horen zeggen, dat de hele Eijkmanlaan een keer afgesloten gaat worden voor aanzienlijke tijd. En hoe voorkomt het college dan grotere verkeerschaos of gevaarlijke taferelen, bijvoorbeeld bij een van de kleuter- peuter- en lagere scholen in de wijk? Of bij andere drukke knelpunten, zoals wat ik zojuist zei bij de Lidl. Heeft het college daar een adequaat plan voor?

De voorzitter: Wethouder Berkhout.

Wethouder Berkhout: Ja, dank u wel. Dank voor uw vraag. Vergelijkbare vragen zijn ook technisch door de SP uitgevraagd en zitten in de raadsaam overigens. Maar we kunnen wel eventjes uw vragen af. Eigenlijk tweeledig. In eerste instantie vraagt u: kunnen brandweerwagens bij een brand, bij bijvoorbeeld Friet van Piet of het Spaarne Gasthuis, dan nog wel op tijd ter plaatse komen? Daar is afstemming geweest met de brandweer, adviseur van de verkeerspolitie, en wordt... nou het gaat eventjes de details in. Maar wordt het betonblok op de Professor Donderslaan ten hoogte van de Aziëweg, bij de busbaan, die wordt verwijderd. En dit wordt dan de route waarmee de brandweer kan uitrukken op het moment dat het te druk is op de Floris van Adrichemlaan. Dus dat is een antwoord op die vraag. De tweede vraag is, u vraagt eigenlijk: wordt, of wanneer wordt, de hele Professor Eijkmanlaan afgesloten? En hoe voorkomen we dan verkeerschaos, zegt u, en hebben we een plan? Nou, dan kan ik u mededelen: de reconstructie wordt in vijf hoofdfases uitgevoerd. De asfaltdeklaag wordt in twee fases aangebracht. En dat zijn dan verschillende delen van de professor Eijkmanlaan. Dus de Boerhaavelaan en de Van Deventerstraat in september. En tussen de Van Deventerstraat en de Aziëweg in december. En in beide gevallen betreft het nachtwerk, zelfs weekendwerk. De professor Eijkmanlaan zal dus nooit in zijn geheel worden afgesloten. En verder, wellicht ter geruststelling, monitort de aannemer de verkeerssituatie en wat dat doet met het omliggend wegennet. Met name ook als het gaat om scholen, zoals u vraagt, en legt dit vast. En hierdoor kan echt ook worden geanticipeerd op de verkeerssituatie. Dus dat is het antwoord.

De voorzitter: Dank u wel nog een vervolgvraag.

De heer Van den Raadt: Ja. Nog één kort verzoek. Want het valt mij op dat als je vanaf de Prins Bernhardlaan de kruising oversteekt, dat aan de rechterkant één klein bordje staat dat de Boerhaavelaan ter hoogte van de Eijkmanlaan afgesloten is. Mensen zien dat bord aan de rechterkant niet, die gaan allemaal voorsorteren naar links, die rijden helemaal door naar het eind en beginnen daar dan te keren om dezelfde weg weer helemaal terug te gaan. Als u nog een bordje in de middenberm kan zetten dan zijn we daar iets mee geholpen als autorijder. Dank u.

Wethouder Van Leeuwen: Ik zal dit meegeven.

Sluiting

De voorzitter: Dank u wel. Daarmee zijn we aan het eind gekomen van het vragenuur. En dan gaan we in ongeveer veertig minuten, om half acht, gaan wij beginnen met de raadsvergadering.