



Maarten Divendal,
Wethouder Financiën, Reiniging, Verkeer & Vervoer, Jeugdbeleid en
Onderwijs

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie
Stadsbeheer

Datum 31 januari 2006
Ons kenmerk VV 2006/135
Onderwerp Diverse aktiepunten commissie SB

Geachte leden van de commissie Stadsbeheer

In de rondvraag van de vergadering van 19 januari zijn een aantal vragen gesteld, die ik u graag via deze memo, voor zover betrekking hebbend op verkeer en vervoer, beantwoord.

toezegging 06/05 Kruising Ambachtsstraat/Rijksstraatweg

De locatie van plantenbak met boom en de rolemmer zal nader worden onderzocht, en zonodig verplaatst.

Wat betreft de drukknop is hier geen sprake van een situatie die afwijkt van situaties elders in Haarlem en in den lande. Bij de gekozen oplossing wordt het fietsverkeer en het over het fietspad overstekende voetgangersverkeer niet meer met verkeerslichten geregeld.

De verkeersregeling beperkt zich tot de rijbaan waardoor de cyclus in de regeling korter kan zijn dan wanneer het fietspad wordt meegeregd. Dat dit bij dit kruispunt nu als probleem naar voren komt, kan er in zijn gelegen dat de situatie hier recentelijk is gewijzigd en is aangepast aan de regeling zoals deze elders in de stad en in andere steden wordt toegepast. Als probleem wordt ervaren dat de heuvel te weinig opstelbaarheid heeft om groepen "overstekers" te herbergen. Het is niet mogelijk om de heuvel te verbreden. Door als groep op het trottoir te wachten en één "oversteker" drukt op de drukknop, kan bij groen licht alsnog de hele groep oversteken. Daarnaast worden de verkeerslichten aangepast om tijdens die momenten dat de school "in- of uitgaat" het groene voetgangerslicht langer groen te geven, opdat groepen veilig kunnen oversteken.

toezegging 06/06 Brug Kinderhuissingel

Huidige locatie van de fietsbrug is al gekozen tijdens de voorbereiding van het project "herinrichting Kinderhuissingel" waarin ook een fietsbrug was opgenomen en dat voor 1999-2000 in het IP stond. Brug lag in het verlengde van de voorgenomen Oost-west fietsroute langs de noordzijde van de Garenkokerskade. Plan is vervolgens uit het IP verdwenen. In het kader van het project Bolwerken is o.m. de realisatie van de fietsbrug opnieuw opgestart. Hierbij zijn de "oude"



uitgangspunten opgepakt en heeft de geprojecteerde ligging niet meer ter discussie gestaan. Project is verder voorbereid, besteksgereed gemaakt en is een bouwaanvraag ingediend. De bouwvergunning is inmiddels verleend. Project is in opdracht. De Fietsersbond heeft in april 2005 verzocht om de locatie van de brug te verplaatsen, doch het proces was in een dusdanig ver gevorderd stadium dat vertraging, met als gevolg het mislopen van een GDU subsidie, niet acceptabel was. Om een veilige oversteek te creëren wordt in de Kinderhuissingel een steunpunt aangelegd, opdat zonodig de oversteek in 2 keer kan geschieden. Daarnaast wordt onderzocht (in het kader van de herinrichting van de Kinderhuissingel) of de oversteek verder kan worden beveiligd door een plateau aan te brengen ter hoogte van de fietsoversteek.

toezegging 07/06 Rijksstraatweg/Zaanenlaan

Voor oplossing is een schetsontwerp gereed. Voor project is inmiddels een provinciale subsidie aangevraagd. Voorbereidingen gaan door, opdat bij ontvangst provinciale beschikking z.s.m. een opdracht tot aanpassing van de kruising kan worden verstrekt. Vooralsnog wordt uitgegaan van realisatie in 3^e kwartaal 2006. In het plan wordt de bushalte voor de bus richting noord verplaatst naar een punt ten noorden van de kruising. Daarmee kan de bestaande busstrook worden omgebouwd tot een rechtsafvak, waarmee rechtsafrijdende auto naar de Zaanenstraat en de fietser die de Rijksstraatweg volgt niet meer gelijktijdig groen licht krijgen. Daarmee is het "conflict" dat in 2005 tot het noodlottige ongeval heeft geleid, in de verkeerslichten geregeld.

Met vriendelijke groeten,

Maarten Divendal